

H.G. 1204/2011

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Autorității Metropolitane de Transport București

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată și ale art. 6 și art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, **Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1. - (1)** Autoritatea Metropolitană de Transport București, denumită în continuare AMTB, este instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care se organizează și funcționează ca instituție publică finanțată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din venituri proprii, din fonduri externe și din alte surse legal constituite, potrivit prevederilor legale și Regulamentului de organizare și funcționare, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Patrimoniul AMTB se constituie prin preluarea în administrare de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

**Art. 2. -** Structura organizatorică a AMTB se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea consiliului de conducere, prevăzut la art. 3.

**Art. 3. - (1)** Conducerea AMTB este asigurată de către un consiliu de conducere compus din 7 persoane.

**(2)** Președintele consiliului de conducere este directorul general al AMTB numit prin ordin al ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

**(3)** Atribuțiile membrilor consiliului de conducere și ale directorului general se stabilesc prin Regulamentul de organizare și funcționare a AMTB.

**Art. 4. -** Personalul de conducere din cadrul AMTB este numit și revocat de către consiliul de conducere la propunerea directorului general al AMTB.

**Art. 5. -** Veniturile proprii ale AMTB se constituie după cum urmează:

- a) surse atrase;
- b) donații.

**Art. 6. -** Salarizarea personalului AMTB se face potrivit reglementărilor în vigoare.

**Art. 7. -** AMTB poate desfășura și alte activități stabilite prin acte normative în condițiile legii.

**Regulamentul de Organizare și Funcționare  
al Autorității Metropolitane de Transport București**

**CAPITOLUL I**

Dispoziții generale

**Art. 1.** – Autoritatea Metropolitană de Transport București, denumit în continuare AMTB, înființată potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, este organizată și funcționează în conformitate cu legislația națională aplicabilă și prezentul regulament.

**Art. 2.** - AMTB asigură politica privind planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea și controlul funcționării serviciilor de transport public de călători în zona metropolitană, pentru transportul cu metroul, autobuze, microbuze, tramvaie, troleibuze, trenuri regionale și transport naval.

**Art. 3.** - În realizarea scopului său, AMTB colaborează cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și cu alte ministere, alte autorități ale administrației publice centrale și locale organisme române ori străine specializate.

**CAPITOLUL II**

Structura organizatorică

**Art. 4.** - În cadrul AMTB funcționează compartimente specializate, care sunt organizate și structurate în funcție de următoarele criterii:

- a) rolul și responsabilitățile AMTB prevăzute de lege;
- b) volumul, complexitatea și specificul activităților aflate într-un proces evolutiv continuu;
- c) caracterul operativ, tehnic și administrativ al activităților desfășurate;
- d) nivelul de pregătire necesar și nevoile de specializare/perfecționare ale personalului.

**Art. 5.** - Atribuțiile structurilor și compartimentelor specializate ale AMTB se stabilesc prin regulamentul intern, aprobat prin hotărâre a consiliului de conducere.

**Art. 6.** – (1) Structura organizatorică A.M.T.B se poate modifica la propunerea Directorului General și cu aprobarea Consiliului de Conducere în limita numărului maxim de posturi și a bugetului de venituri și cheltuieli aprobat.

(2) Încadrarea cu personal a structurii organizatorice a A.M.T.B. se realizează în limita numărului maxim de posturi și a cheltuielilor de personal aferente acestora, aprobate prin legile bugetare anuale.

**CAPITOLUL III**

Atribuțiile AMTB

