



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 181 (XXV) — Nr. 267 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 13 mai 2013

SUMAR

Pagina

| | |
|--|------|
| Anexele nr. 1—4 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere | 3-91 |
|--|------|

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere*)

În temeiul prevederilor art. 62 alin. (2) și (3), art. 63 și 64 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzută în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Programa de școlarizare, prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 5. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. — Direcția generală transport terestru, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., Inspectoratul de Stat pentru Controlul

în Transportul Rutier și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 7. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 684 și 684 bis din 12 octombrie 2009, se abrogă.

Art. 8. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,

Cristian Ghibu,
secretar de stat

București, 25 aprilie 2013.

Nr. 733.

*) Ordinul nr. 733/2013 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 267 din 13 mai 2013 și este reprodus și în acest număr bis.

NORME
privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care desfășoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 2. (1) Școlile de conducători auto își desfășoară activitatea în baza unei autorizații eliberate de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile prezentelor Norme, sau în baza autorizației eliberate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European, în cazul prestării de servicii în România în regim transfrontalier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1) prestarea în regim transfrontalier este determinată de caracterul temporar și ocazional al prestării fiind stabilit în special în funcție de: durata, frecvența, periodicitatea și continuitatea prestării.

Art. 3. Pregătirea teoretică și practică necesară obținerii permisului de conducere se efectuează în cadrul școlilor de conducători auto, acestea asumându-și în totalitate pregătirea unui cursant.

Art. 4. Școlile de conducători auto sunt organizate:

a) ca societăți comerciale, regii autonome precum și ca școli de conducători auto organizate la nivelul Ministerului Educației Naționale sau organizate de instituții de învățământ particular acreditate conform legii care școlarizează numai elevii sau studenții înmatriculați în sistemul propriu de învățământ pentru profilul auto, precum și organizate la nivelul Ministerului Afacerilor Interne sau Ministerului Apărării Naționale care școlarizează cursanți doar pentru nevoile proprii.

b) în regim juridic de persoane fizice autorizate, în condițiile stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, cu modificările și completările ulterioare, de către instructori de conducere auto denumiți în continuare instructori auto, atestați conform reglementărilor specifice în vigoare, care au obținut autorizație ca școli de conducători auto în conformitate cu prevederile prezentelor Norme.

CAPITOLUL II
Condiții de autorizare a școlilor de conducători auto și a instructorilor auto

Art. 5. (1) Autorizarea școlilor de conducători auto organizate conform prevederilor art.4, lit.a) se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tv sau Tb, numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază materială;
- c) competență profesională.

(2) Se considera îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă:

a) persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, denumită în continuare managerul școlii de conducători auto, și care reprezintă școala în relația cu autoritățile și alte terțe persoane:

- i) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate;
- ii) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost retrasă autorizația.

b) școala de conducători auto nu a avut autorizația retrasă în ultimul an;

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) deține cu drept de proprietate, excluzând coproprietate, sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie solicitată; vehiculele utilizate la pregătirea practică pot fi folosite doar de o singură școală de conducători auto și trebuie să:

- i) îndeplinească cel puțin condițiile prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la prezentele Norme;

ii) fie agreate de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform reglementărilor în vigoare, cu excepția vehiculelor utilizate pentru categoria AM;

iii) aibă inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii;

iiii) fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă.

iiiii) fie dotate pentru examinarea în vederea obținerii permisului de conducere, cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A, cu un sistem tehnic de monitorizare video și audio precum și cu un sistem de poziționare globală - GPS; sistemul tehnic trebuie să conțină două camere de luat vederi montate în interiorul vehiculului, orientate una spre interiorul acestuia astfel încât să se poată vizualiza cursantul și examinatorul autorității de examinare și una orientată paralel cu axul drumului astfel încât să se poată vizualiza traseul urmat de vehiculul respectiv. Informațiile înregistrate prin acest sistem tehnic se stochează pe suport electronic și se pot păstra de către școlile de conducători auto pentru o perioadă de 6 luni.

Sistemul tehnic trebuie să poată atât stoca cât și descărca, pentru fiecare cursant în parte, informațiile înregistrate. Rezultatul înregistrării este criptat și constă în redarea simultană a imaginilor și sunetului din interiorul vehiculului, a imaginilor din exteriorul vehiculului, a traseului parcurs stabilit prin sistemul GPS precum și durata înregistrării.

b) deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducători auto, spații adecvate procesului de învățământ care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele Norme, folosite numai în scop didactic și care nu au avut prin construcție destinație inițială de locuință, situate în blocuri cu mai multe etaje. Școlile de conducători auto autorizate pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, Tr, Tv, Tb trebuie să dețină și spațiu necesar garării vehiculelor aferente acestor categorii de pregătire.

Școala funcționează numai în locație unică care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, spațiu pentru activitatea de secretariat și arhivă, grup sanitar și suplimentar o sală pentru desfășurarea cursurilor de cunoaștere a automobilului pentru școala de conducători auto care solicită autorizarea pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, și Tr.

c) deține în proprietate echipamentele și dotarea tehnico-didactică corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în nota de certificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele Norme;

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă solicitantul face dovada că:

a) are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, minim un instructor auto și minim un profesor de legislație rutieră; instructorul auto sau profesorul de legislație rutieră poate fi desemnat managerul activității școlii de conducători auto;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unități de cruce roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.

(5) În cazul școlilor de conducători auto care se stabilesc cu titlu secundar în România, se verifică doar acele condiții care nu au fost verificate cu ocazia autorizării acordate în statul membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European, unde școala de conducători auto este stabilită cu titlu principal.

Art. 6. (1) Autorizarea instructorilor auto organizați conform prevederilor art.4, lit. b) se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B sau BE, numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții referitoare la:

a) onorabilitate;

b) bază materială;

c) competență profesională.

(2) Se considera îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă solicitantul:

a) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu activitatea de instructor auto;

b) nu a fost declarat inapt de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost retrasă autorizația din vina acestuia sau dacă a avut autorizația de instructor auto retrasă.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) deține cu drept de proprietate, excluzând coproprietate, sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare categorie solicitată;

Vehiculele utilizate la pregătirea practică pot fi folosite doar de o singură școală de conducători auto și trebuie să:

- i) îndeplinească condițiile prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la prezentele Norme;
- ii) fie agreate de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform reglementărilor în vigoare, cu excepția vehiculelor utilizate pentru categoria AM;
- iii) aibă inspectia tehnică periodică efectuată în condițiile legii;
- iiii) fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora sau pe motocicletă.
- iiiii) fie dotate pentru examinarea în vederea obținerii permisului de conducere, cu excepția vehiculelor utilizate la pregătirea practică pentru categoriile AM, A1, A2 și A, cu un sistem tehnic de monitorizare video și audio precum și cu un sistem de poziționare globală - GPS; sistemul tehnic trebuie să conțină două camere de luat vederi montate în interiorul vehiculului, orientate una spre interiorul acestuia astfel încât să se poată vizualiza cursantul și examinatorul autorității de examinare și una orientată paralel cu axul drumului astfel încât să se poată vizualiza traseul urmat de vehiculul respectiv. Informațiile înregistrate prin acest sistem tehnic se stochează pe suport electronic și se pot păstra de către școlile de conducători auto pentru o perioadă de 6 luni.

Sistemul tehnic trebuie să poată atât stoca cât și descărca, pentru fiecare cursant în parte, informațiile înregistrate. Rezultatul înregistrării este criptat și constă în redarea simultană a imaginilor și sunetului din interiorul vehiculului, a imaginilor din exteriorul vehiculului, a traseului parcurs stabilit prin sistemul GPS precum și durata înregistrării.

b) deține în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat, spații adecvate procesului de învățământ care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele Norme, folosite numai în scop didactic și care nu au avut prin construcție destinație inițială de locuință, situate în blocuri cu mai multe etaje.

Școlile de conducători auto organizate conform prevederilor art.4, lit. b) funcționează numai într-o locație unică care cuprinde spațiu pentru activitatea de secretariat și arhivă, grup sanitar și poate cuprinde și sală de legislație rutieră; sala de legislație rutieră trebuie să asigure un spațiu minim necesar pentru 8 cursanți care efectuează pregătirea în același timp și poate fi folosită la pregătirea teoretică de cel mult 4 școli de conducători auto organizate conform prevederilor art.4 lit. b) la prezentele Norme;

c) deține echipamentele și dotarea tehnico-didactică corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în nota de certificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele Norme;

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă solicitantul a fost angajat ca instructor auto la o școală de conducători auto o perioadă de minim 5 ani sau a deținut autorizație de instructor auto și face dovada că:

a) are angajat, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, un profesor de legislație rutieră; activitatea de pregătire teoretică poate fi efectuată și de instructorul auto în situația în care acesta deține și atestat de profesor de legislație rutieră;

b) are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, unități de cruce roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației școlilor de conducători auto

Art. 7. (1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto pentru școlile de conducători auto organizate conform prevederilor art. 4 lit. a), solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) în funcție de forma de organizare:

(i) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru societățile comerciale sau regiile autonome;

(ii) actul doveditor în cazul școlilor din sistemul învățământului particular acreditate, din cadrul Ministerului Educației Naționale, Ministerului Afacerilor Interne sau din cadrul Ministerului Apărării Naționale, din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

c) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5, alin. (3), lit. a).

d) lista personalului didactic pentru care se depun următoarele documente:

1. extras după registrul electronic general de evidență a salariaților REVISAL, pentru fiecare salariat;

2. cazier judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă ca este apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. contractul de prestări de servicii, prevăzut la art.5, alin. (4), lit. b);

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică pentru disciplina „prim ajutor” este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de studii de specialitate, care să ateste pregătirea în domeniul medical.

4. declarație pe proprie răspundere, în cazul instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră, în care să specifice dacă desfășoară și alte activități ca angajați sau în baza altor tipuri de contracte, precum și dacă în cadrul acelor societăți se află în vigoare contracte colective de muncă prin care nu este interzisă prestarea activității de instructor auto sau profesor de legislație rutieră.

e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile deținute, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto în cazul categoriilor AM, A1, A2 sau A. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an; Dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt prezentate în anexa nr. 4 la prezentele Norme, iar în cazul în care pentru examinarea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere sunt impuse de către Ministerul Afacerilor Interne, prin prevederi legale, alte dimensiuni ale acestuia, dimensiunile poligonului prezentat vor fi corelate în consecință;

f) pentru managerul școlii de conducători auto se vor depune: contractul individual de muncă, atestatul de pregătire profesională după caz, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile acestuia;

g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele Norme.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către administratorul școlii de conducători auto, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) În termen de 15 zile de la data primirii dosarului, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condițiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, întocmită de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducători auto pentru categoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele Norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Art. 8. (1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto pentru școlile de conducători auto organizate conform prevederilor art. 4 lit. b), solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului corespunzător activității pentru care se solicita autorizarea;

c) permisul de conducere auto, cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avizele medical și psihologic, valabile;

d) carte de muncă, adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă și/sau extras după registrul electronic general de evidență al salariaților REVISAL din care să rezulte faptul că a fost angajat ca instructor auto la o școală de conducători auto o perioadă de minim 5 ani sau copie a autorizației de instructor auto;

e) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate, pe fiecare categorie pentru care solicită autorizarea, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.6, alin. (3), lit. a).

f) lista personalului didactic pentru care se depun următoarele documente:

1. extras după registrul electronic general de evidență a salariaților REVISAL, pentru fiecare salariat;

2. cazier judiciar, atestat de pregătire profesională și avize din care să reiasă ca este apt medical și psihologic;

3. contractul de prestări de servicii, prevăzut la art.6, alin. (4), lit. b);

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică pentru disciplina „prim ajutor” este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de studii de specialitate, care să ateste pregătirea în domeniul medical.

4. declarație pe proprie răspundere, în cazul instructorului auto și a profesorului de legislație rutieră, în care să specifice dacă desfășoară și alte activități ca angajați sau în baza altor tipuri de contracte, precum și dacă în cadrul acelor societăți se află în vigoare contracte colective de muncă prin care nu este interzisă prestarea activității de instructor auto sau profesor de legislație rutieră.

g) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile deținute, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto în cazul categoriilor AM, A1, A2 sau A. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an; Dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoriile AM, A1, A2 și A sunt prezentate în anexa nr. 4 la prezentele Norme;

h) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice, prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele Norme, din care să rezulte inclusiv deținătorul acestora.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - g) se vor prezenta în copie, șampilate și semnate de către persoana fizică autorizată în condițiile O.U.G. nr.44/2008, care solicită autorizarea, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) În termen de 15 zile de la data primirii dosarului, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verificarea la sediul/punctul de lucru a îndeplinirii condițiilor de autorizare să fie confirmată printr-o notă de certificare, întocmită de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera solicitantului autorizația de școală de conducători auto la adresa unde acesta își are sediul pentru categoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele Norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz, în termen de 5 zile de la data informării asupra acestui fapt de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Art. 9. (1) Autorizația școlii de conducători auto se acordă pe perioadă nedeterminată.

(2) În cazul în care școlile de conducători auto organizate conform prevederilor art.4 lit. a) solicită autorizarea în mai multe sedii/puncte de lucru/sucursale/filiale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera câte o autorizație, în condițiile prezentelor Norme.

(3) Anual, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier la solicitarea Autorității Rutiere Române – A.R.R. certifică printr-o notă menținerea valabilității autorizației fiecărei școli de conducători auto în funcție de menținerea condițiilor de autorizare, precum și de realizarea gradului minim de promovabilitate/categorie de 40% care reprezintă raportul dintre numărul de cursanți care au promovat primul examen în vederea obținerii permisului de conducere și numărul cursanților care s-au prezentat pentru prima dată la examen pentru categoria respectivă, în această perioadă.

(4) Datele privind gradul de promovabilitate al candidaților fiecărei școli de conducători auto, la primul examen susținut, pentru anul anterior întocmirii notei de certificare sunt asigurate de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(5) Eliberarea autorizației, precum și certificarea anuală în vederea menținerii valabilității acesteia se face, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent prevăzut în anexa nr.7 la prezentele Norme.

(6) Modelul autorizației școlii de conducători auto este prezentat în anexa nr. 5a) respectiv 5b) la prezentele Norme.

(7) Școlile de conducători auto care au obținut autorizația vor fi înscrise în Registrul școlilor de conducători auto ținut la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R, lista acestora fiind publicată pe site-ul ARR.

(8) În cazul în care, după eliberarea autorizației, școala de conducători auto solicită o nouă categorie, acesteia, după acordarea categoriei, i se va elibera o nouă autorizație, inclusiv cu categoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor Norme.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 10. (1) În vederea creșterii calității actului de pregătire al cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, la un an de la data prevăzută la art.19, procentul minim de promovabilitate al școlilor de conducători auto va fi de 50%, corelat cu o scădere cu 30% a numărului minim obligatoriu de ore de

pregătire; scăderea cu 30% a numărului minim obligatoriu de ore de pregătire nu se aplică cursanților care efectuează pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoria B.

(2) De la data menționată la alin.(1) școlile de conducători auto vor avea posibilitatea să efectueze cu cursanții un număr suplimentar de ore de pregătire practică peste numărul minim obligatoriu, în funcție de competențele dovedite de cursant.

Art. 11. Școlile de conducători auto autorizate pentru categoria B și care dețin un ansamblu de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg dar nu depășește 4250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg, pot efectua și cursul prevăzut la art. 24¹ alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. Autorizațiile eliberate școlilor de conducători auto pentru una din categoriile A, B, C, CE, D sau DE sunt valabile fără plata tarifului aferent și pentru categoriile AM, A1, A2, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, după caz, dacă respectiva școală de conducători auto deține vehicule necesare instruirii practice pentru respectivele categorii, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la prezentele Norme.

Art. 13. Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică un vehicul deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, doar la una din școlile de conducători auto autorizate.

Art. 14. În funcție de capacitatea sălii de clasă în care se desfășoară pregătirea teoretică și în conformitate cu prevederile cuprinse în anexa nr. 2 la prezentele Norme, pe autorizația eliberată școlii de conducători auto se va înscrie numărul maxim de cursanți care pot fi școlarizați în același timp (grupă).

Art. 15. Tarifele pentru eliberarea autorizației școlii de conducători auto precum și pentru menținerea valabilității acesteia sunt cuprinse în anexa nr. 6 la prezentele Norme și vor fi achitate Autorității Rutiere Române – A.R.R.

Art. 16. (1) Școlile de conducători auto autorizate în alt stat membru al Uniunii Europene pot desfășura temporar activitatea de pregătire a cursanților pe teritoriul României, informând în acest sens Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Pentru ca beneficiarii serviciilor prestate de școlile de conducători auto menționate la alin. (1) să poată susține examenul în vederea obținerii permisului de conducere, școlile de conducători auto menționate la alin. (1) vor înscrie cursanții în Registrul Național al Cursanților.

Art. 17. (1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță, de către titularul acesteia, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 5 zile de la data constatării acestui fapt.

(2) Pierderea sau sustragerea autorizației școlii de conducători auto se publică, de către titularul acesteia, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, la cererea titularului, cu plata tarifului aferent.

Art. 18. Autorizațiile școlilor de conducători auto eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin se reînnoiesc după un an și apoi anual, până la expirarea valabilității lor, în condițiile respectării prevederilor prezentelor Norme, fără plata tarifului.

Art. 19. Instructorii auto autorizați conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 684 din 12 octombrie 2009, se vor autoriza în condițiile respectării prevederilor prezentelor Norme în termen de maxim 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art. 20. Condițiile privind îndeplinirea procentului minim de promovabilitate și a menținerii condițiilor anuale de autorizare, prevăzute la art.9 alin.3 din prezentele Norme, precum și privind dotarea cu sistemul tehnic prevăzut la art.5 alin.(3) pct. iiiii) respectiv art. 6 alin.(3) pct. iiiii) intră în vigoare în termen de 6 luni de la data publicării prezentului Ordin.

Art. 21. Anexele 1- 6 fac parte integrantă din prezentele Norme.

Anexa nr. 1a) la Normele privind autorizarea școlilor
de conducători auto și a instructorilor auto**Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice
în conducerea auto în vederea obținerii permisului de conducere**

Categoria AM - vehicul, cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 25 km/h dar nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor sau triciclu cu motor care păstrează caracteristicile acestuia.

Categoria A1 – motociclete din categoria A1 fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 11 kw și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kw/kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 90 km/h;

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 115 cm³.

Dacă motocicleta este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,08 kw/kg;

Categoria A2 - motociclete fără ataș, cu o putere a motorului de cel puțin 20 kw, dar de maximum 35 kw și cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kw/kg;

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 395 cm³.

Dacă motocicleta este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,15 kw/kg;

Categoria A - motociclete fără ataș, a cărei masă fără încărcătură este mai mare de 175 kg, cu o putere a motorului de cel puțin 50 kw.

Dacă motocicleta este acționată de un motor cu ardere internă, capacitatea cilindrică a motorului trebuie să fie de cel puțin 595 cm³.

Dacă motocicleta este acționată cu un motor electric, raportul putere/greutate al vehiculului trebuie să fie de cel puțin 0,25 kw/kg;

Categoria B1 – cvadriciclu cu motor, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria B – vehicule din categoria B, cu 4 roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria BE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și autovehiculul; corpul închis poate fi și ușor mai puțin lat decât vehiculul cu condiția ca vizibilitatea spre spate să nu fie posibilă decât cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală * de minimum 800 kg.

Categoria C1 – vehicul din categoria C1 a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 4000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și care este echipat cu ABS și un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

Categoria C1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg; acest ansamblu trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina cu condiția ca vizibilitatea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg;

Categoria C – vehicul din categoria C a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, care are lungimea de cel puțin 8 metri, lățimea de cel puțin 2,4 m și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85; compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; vehiculul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 10.000 kg.

Categoria CE – vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; atât vehiculul articulat cât și ansamblul trebuie să aibă o masă totală maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,4 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipate cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS) și să fie echipate cu un sistem de transmisie care presupune o selecție manuală a vitezelor de către conducătorul auto și cu un dispozitiv de înregistrare definit conform Regulamentului (CEE) nr.3821/85; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și de înalt ca și cabina; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 15.000 kg.

Categoria D1 - vehicul din categoria D1 a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 4000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria D1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin o lățime o înălțime de 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală minimă de 800 kg.

Categoria D - vehicul din categoria D care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,4 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria DE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg, lățimea de cel puțin 2,4 m și care este capabil să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii constă dintr-un corp închis de o lățime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg.

Categoria Tr – ansamblu format dintr-un tractor rutier și o remorcă; remorca are o masă maximă autorizată de cel puțin 3500 kg.

NOTĂ:

1. Prin masă reală totală se înțelege masa proprie a vehiculului la care se adaugă, pe timpul instruirii practice, încărcătură.
2. Vehiculele corespunzătoare categoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de înregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CE privind aparatele de înregistrare în transportul rutier (tahograf).
3. Caracteristicile tehnice ale vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto (viteza maximă constructivă, capacitatea cilindrică, masa proprie, masa maximă autorizată sau masa reală) pentru categoriile care au provenit din alte categorii (Ex: categoriile A1, C1, D1) nu trebuie să depășească, ca valori efective, caracteristicile tehnice minime ale vehiculelor din categoria din care provin (Ex: categoriile A, C, D)

Anexa nr. 1b) la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

DOTAREA MINIMĂ
a autovehiculelor și vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto

a) Motociclete:

- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placuță cu inscripția ȘCOALĂ de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L*1 = 300*200$ [mm], montată deasupra numărului de înmatriculare.

b) Autoturisme:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu, iar în cazul echipării cu transmisie automată, dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frâna de serviciu; opțional dispozitiv cu dublă comandă pentru accelerație;
- două oglinzi retrovizoare interioare și două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L*I*h = 420*380*120$ [mm].

c) Autocamioane și tractoare:

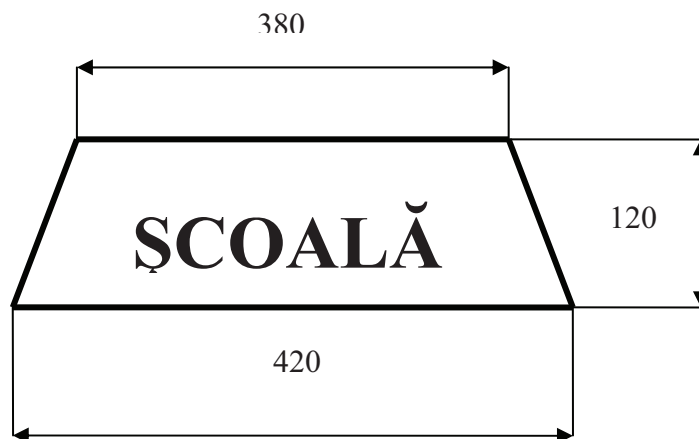
- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță, în cazul autocamioanelor;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L*I*h = 840*760*240$ [mm];
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L*I = 840*240$ [mm], aplicată pe partea din spate.

d) Autobuze, troleibuze și tramvaie:

- dispozitiv cu dublă comandă minim pentru frână de serviciu și, după caz, ambreiaj;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare galben portocalie, având dimensiunile $L*I = 840*240$ [mm], care este prezentată mai jos, aplicată pe părțile laterale, în față și în spate.

e) Remorci și semiremorci:

- o placă de culoare galben portocalie, montată pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, având dimensiunile $L*I = 840*240$ [mm], prezentată mai jos.



Notă: Dimensiunea înscrisului „ȘCOALĂ” de pe casetă este de $L*1 = 300*90$ [mm] iar dimensiunea înscrisului „ȘCOALĂ” de pe placă este de $L*1 = 600*180$ [mm];

Anexa nr. 2 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

CONDIȚII MINIME
pentru spațiile folosite în procesul de învățământ

Școala trebuie să dispună de cel puțin o sală de pregătire teoretică dotată cu mijloace de învățământ și cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice prevăzute în planul de învățământ prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele Norme.

Sala de clasă trebuie să fie astfel dimensionată, în funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, astfel încât să se asigure un volum de 5 m³ și o suprafață efectivă de minim 2 m² pentru fiecare cursant.

În funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, sala de clasă va avea dotări suficiente pentru desfășurarea în bune condiții a pregătirii teoretice și prezentarea tuturor subiectelor prevăzute în programa de învățământ.

În cazul școlilor care efectuează pregătirea pentru categoriile C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care se va asigura un volum de 5 m³ și o suprafață efectivă de minim 2 m² pentru fiecare cursant și în care va fi predată disciplina „cunoașterea vehiculelor”, având dotarea minimă necesară corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 3 la prezentele Norme.

Anexa nr. 3 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

**Ministerul Transporturilor
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

Nr: Data: .../.../.....

NOTĂ DE CERTIFICARE

Anul... .. luna..... .. ziua..... .. localitatea... ..

Echipa de certificare, formată din:

- d-nul (d-na)

- d-nul (d-na)

a procedat la verificarea școlii., cu sediul în, str.
....., nr., bl., et., ap., sector..... având ca obiect de activitate
pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, reprezentată de dl./dna.
..... în calitate de, unde a constatat următoarele:

Punctul de lucru/filiala/sucursala se află în....., str. nr.,
bl....., et....., ap....., sector telefon., funcționează în baza actului legal
de înființarecu nr. din..... și urmează să pregătească persoane
în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile:

Mijloace specifice necesare procesului de pregătire:

1) personal încadrat, din care: instructori auto atestați..... și profesori de legislație
rutieră atestați.....

2) poligon pentru cel puțin una din categoriile AM, A1, A2 sau A:

| | |
|----|----|
| DA | NU |
|----|----|

3) spațiu necesar garării vehiculelor (se completează, după caz)

| | |
|----|----|
| DA | NU |
|----|----|

Observații... .. :

**I. Pentru desfășurarea procesului de învățământ, școala de conducători auto funcționează într-o locație unică,
deținută în baza unui**

| Felul deținerii | Nr. document | Valabilitate |
|---|--------------|--------------|
| Contract de închiriere încheiat între o persoană fizică și școala de conducători auto | | |
| Contract de închiriere încheiat între o persoană juridică și școala de conducători auto | | |
| Contract de comodat | | |
| Act de proprietate | | |

și are în dotare următoarele:

a) sală de legislație rutieră:

- sala de legislație rutieră are o capacitate dem³, cu dimensiunile*.....*..... (L*I*h) rezultând un nr. de cursanți/grupă.

| Nr. crt. | Denumirea materialului didactic | Cantitatea necesară (buc) | DA | NU |
|----------|--|---------------------------|----|----|
| 1. | Panouri cu indicatoare rutiere | | | |
| 1.1. | Indicatoare de avertizare | 1 | | |
| 1.2. | Indicatoare de reglementare | 1 | | |
| 1.2.1. | Indicatoare de prioritate | 1 | | |
| 1.2.2. | Indicatoare de interzicere sau restricție | 1 | | |
| 1.2.3. | Indicatoare de obligare | 1 | | |
| 1.3. | Indicatoare de orientare și informare | 1 | | |
| 1.3.1. | Indicatoare de orientare | 1 | | |
| 1.3.2. | Indicatoare de informare | 1 | | |
| 1.4. | Panouri adiționale | 1 | | |
| 2. | Panouri cu marcaje | | | |
| 2.1. | Marcaje longitudinale | 1 | | |
| 2.2. | Marcaje transversale | 1 | | |
| 2.3. | Marcaje laterale | 1 | | |
| 2.4. | Marcaje diverse | 1 | | |
| 3. | Panouri cu semnalele agentului de circulație | 1 | | |
| 4. | Vehicule diferite în miniatură | 10 | | |
| 5. | Triunghiuri reflectorizante | 1 | | |
| 6. | Machetă rețea stradală | 1 | | |
| 7. | Trusă sanitară | 1 | | |
| 8. | Aparate audiovizuale | | | |
| 8.1. | Retroproiector și/sau videoproiector și/sau aparat video cu monitor | 1 | | |
| 8.2. | Video-casete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră | 1 | | |
| 8.3. | Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră și conducere preventivă | | | |
| 9. | Altele | | | |

Observații:

NOTĂ: Materialele didactice prevăzute la pct.8.1. – 8.2. sunt alternative celor prevăzute la pct.1-3.

b) cabinet de cunoaștere a autovehiculului

- cabinetul are o capacitate dem³, cu dimensiunile*.....*.....(L*I*h) rezultând un nr. de cursanți/grupă.

| Nr. crt. | Denumirea materialului didactic | Cantitatea necesară (buc) | DA | NU |
|----------|---|---------------------------|----|----|
| 1. | Planșe cu ansambluri, subansambluri și scheme | | | |
| 1.1. | Motor | | | |
| 1.1.1. | Mecanismul motor | 1 | | |
| 1.1.2. | Mecanismul de distribuie | 1 | | |
| 1.1.3. | Instalație de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) și a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC) | 2 | | |
| 1.1.4. | Instalație de aprindere | 1 | | |
| 1.1.5. | Instalație de răcire | 1 | | |
| 1.1.6. | Instalație de ungere | 2 | | |
| 1.2. | Transmisia autovehiculului | 2 | | |
| 1.2.1. | Ambreiajul | 1 | | |
| 1.2.2. | Schimbătorul de viteze | 1 | | |
| 1.2.3. | Transmisia longitudinală | 2 | | |
| 1.2.4. | Puntea din spate | 2 | | |
| 1.2.5. | Puntea din față | 2 | | |
| 1.3. | Sistemul de direcție | 2 | | |
| 1.4. | Sistemul de frânare | 3 | | |
| 1.5. | Sistemul de rulare | 3 | | |
| 1.6. | Suspensia autovehiculului | 3 | | |
| 1.7. | Echipamentul electric | 2 | | |
| 2. | Aparate audiovizuale | | | |
| 2.1. | Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina cunoașterea autovehiculului | | | |
| 2.2. | Atele | | | |

Observații:

.....

Materialele didactice prevăzute la pct. 1 sunt opționale.

c) sală folosită ca spațiu administrativ și arhivă, alta decât sala/sălile de pregătire teoretică, dar în aceeași locație cu acestea:

| | |
|----|----|
| DA | NU |
|----|----|

II. Pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, școala de conducători auto are angajați un număr de: profesori de legislație rutieră și un număr de instructori auto.

| Personal angajat | | Atestat de pregătire profesională valabil | | Aviz medical cu mențiunea „apt” valabil | | Aviz psihologic cu mențiunea „apt” valabil | | Contract de muncă | | | Cazier judiciar valabil | |
|--|---------|---|----|---|----|--|----|-------------------|----|--------------------------|-------------------------|----|
| Nume | Prenume | DA | NU | DA | NU | DA | NU | DA | NU | durata timpului de lucru | DA | NU |
| Profesori de legislație rutieră | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Instructori auto | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Predarea disciplinei „prim ajutor” este realizată de către: *

| | | | |
|---|------------------------|----------------------------|-----------------|
| unitate medicală | unitate de cruce roșie | cabinet medical individual | persoană fizică |
| în baza contractului nr. din data de/...../..... | | | |

Observații:

.....

Notă:

* Se marchează cu X varianta corectă

III. Pentru pregătirea a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, există în dotare autoturisme, autocamioane autobuze și alte vehicule

| Numărul de înmatriculare al vehiculului | Carte de identitate | | Inspekția tehnică periodică tip „școală” valabilă | | Certificat de agreare | | R.C.A. valabil | | Asigurare pentru daune cauzate terților și persoanelor aflate în interiorul acestora valabilă | |
|---|---------------------|---------|---|----|-----------------------|----|----------------|----|---|----|
| | proprietate | leasing | DA | NU | DA | NU | DA | NU | DA | NU |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Observații:

.....

Antecedente în activitatea școlii:

.....

.....

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Echipa de certificare precizează faptul că sunt îndeplinite toate condițiile necesare eliberării autorizației / continuării activității de școală de conducători auto: | DA | NU |
|--|-----------|-----------|

Echipa de certificare:

1.

Școala de conducători auto

2.

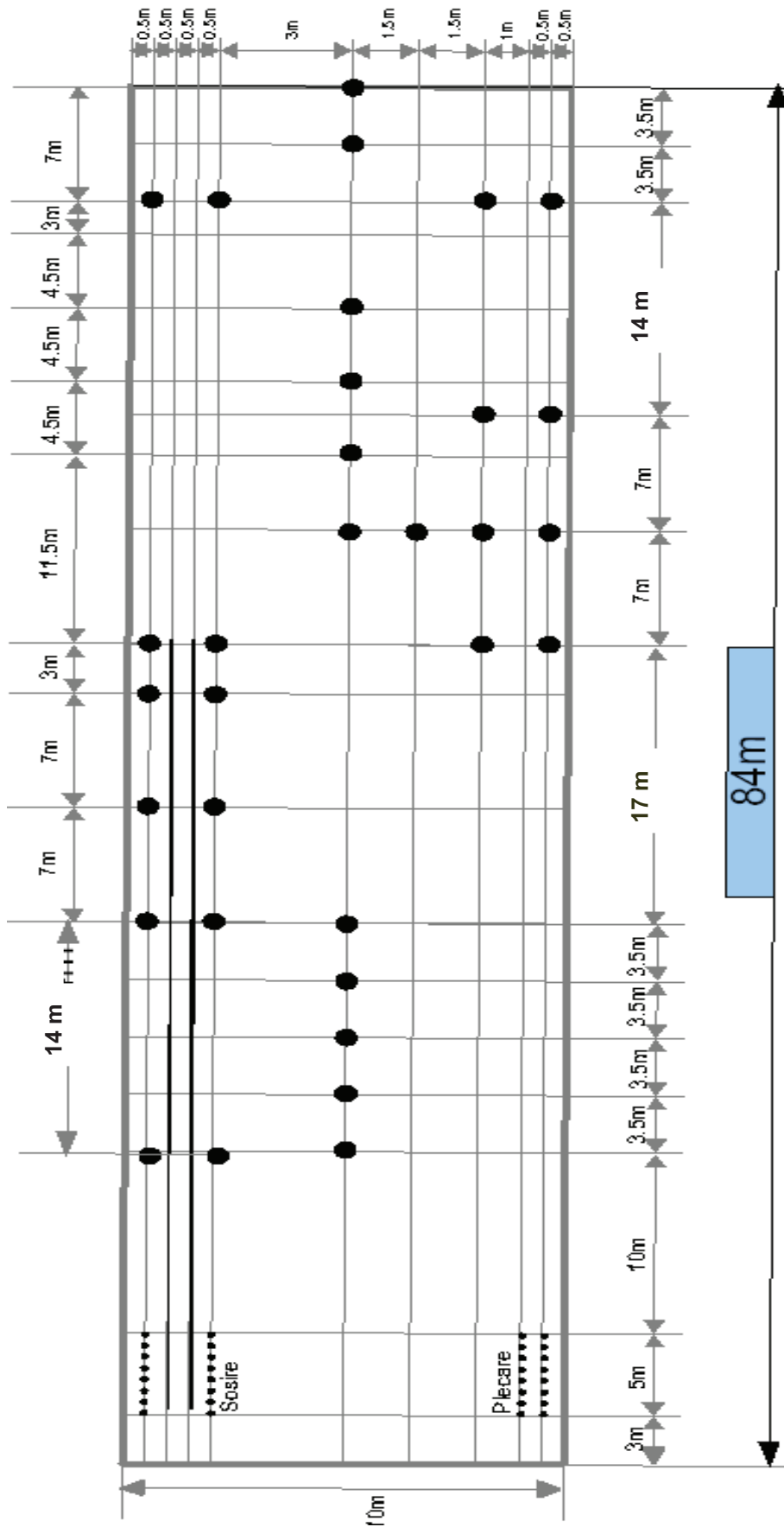
Semnătură și ștampilă

NOTĂ:

1. În cazul în care există opțiunea DA/NU, se certifică prin încercuire varianta corectă, respectiv se marchează cu X căsuța aferentă opțiunii DA/NU;

2. O copie a notei de certificare se înmănează reprezentantului școlii de conducători auto.

SCHIȚĂ
cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto
pentru categoriile AM, A1, A2 și A



Anexa nr. 5a) la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAȚIE
ȘCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO

Școala:..... ,
adresa ,
este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate
de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului
de conducere a vehiculelor pentru categoriile:
Școala poate efectua pregătirea a maximumcursanți într-o serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabilă de la data de:

Semnătura și ștampila

Data emiterii:

Seria: A.S. nr.

.....
(verso)

Mențiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

Anexa nr. 5b) la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto

(față)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORIZAȚIE
ȘCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO
- instructor auto autorizat -

Școala:..... ,
adresa ,
este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate
de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului
de conducere a vehiculelor pentru categoriile:
Școala poate efectua pregătirea a maximumcursanți într-o serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Valabilă de la data de:

Semnătura și ștampila

Data emiterii:

Seria: A.S. nr.

.....
(verso)

Mențiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

Anexa nr. 6 la Normele privind autorizarea
școlilor de conducători auto**Tarife pentru eliberarea autorizației de școală de conducători auto
și pentru menținerea valabilității acesteia****I. Eliberare autorizație**

- a) eliberarea primei categorii (tarif pe un an) 400 lei;
b) fiecare dintre categoriile acordate suplimentar 200 lei;

II. Alte tarife

- c) fiecare categorie solicitată ulterior eliberării autorizației 200 lei;
d) menținerea valabilității autorizației pentru fiecare categorie (tarif pe un an) 200 lei;

Anexa nr. 2**Norme privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto****CAPITOLUL I
Dispoziții generale**

Art. 1. Instructorii de conducere auto denumiți în continuare instructori auto și profesorii de legislație rutieră pot desfășura activitate de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere numai dacă sunt atestați în acest sens de către Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română – A.R.R conform prevederilor prezentelor norme.

Art. 2. Pentru obținerea atestatelor de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră solicitanții trebuie să îndeplinească condițiile necesare în vederea desfășurării acestei activități, să urmeze un curs de pregătire profesională într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și să promoveze examenul susținut în condițiile stabilite de prezentele norme.

Art. 3. (1) Instructorii auto pot fi atestați cel puțin pentru una din categoriile A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr, Tv, Tb.

(2) Obținerea atestatului de instructor auto se realizează inițial pentru una sau mai multe din categoriile A, B sau BE, urmând ca după o perioadă de cel puțin 2 ani de activitate efectivă ca instructor auto să se poată obține și atestarea pentru categoriile C, CE, Tr, Tv sau Tb.

(3) Activitatea efectivă ca instructor auto prevăzută la alin. (2) constă în școlarizarea unui număr minim de 100 cursanți care doresc obținerea permisului de conducere auto în perioada menționată.

(4) Obținerea atestatului de instructor auto pentru cel puțin una din categoriile D sau DE este condiționată de deținerea atestatului de instructor auto pentru cel puțin una din categoriile C sau CE de o perioadă minimă de 2 ani, perioadă în care solicitantul a finalizat pregătirea unui număr minim de 30 cursanți care au solicitat efectuarea pregătirii pentru aceste categorii.

CAPITOLUL II**Condiții pentru obținerea atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră**

Art. 4. Condițiile de studii pentru înscrierea la cursul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sunt cel puțin îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat sau sunt absolvenți ai școlilor de maiștri în specialitatea auto.

Art. 5. Persoana care solicită înscrierea la cursul organizat într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, în vederea obținerii atestatului de instructor auto trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- b) să dețină permis de conducere valabil pentru minim categoria pentru care solicită atestarea de cel puțin 5 ani;
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimul an sau mai mult de două ori în ultimii 15 ani pentru consum de alcool;
- d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;

f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea

liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia.

Art. 6. Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți ai unei instituții de învățământ superior de lungă durată în specialitățile științe juridice sau tehnice.

Art. 7. Persoana care solicită înscrierea la cursul organizat într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- b) să dețină permis de conducere valabil cel puțin pentru categoria B cu o vechime de cel puțin 5 ani;
- c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimul an sau mai mult de două ori în ultimii 15 ani pentru consum de alcool;
- d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;
- f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;

CAPITOLUL III

Pregătirea și perfecționarea profesională

Art. 8. (1) Actele necesare pentru urmarea cursurilor în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto se depun la centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor, acestea fiind următoarele:

- a) cererea, în original, din care să rezulte numele și prenumele persoanei, tipul atestatului solicitat, categoriile de autovehicule pentru care se solicită atestarea;
- b) actul de identitate, în copie;
- c) permisul de conducere, în copie;
- d) actul de studii, în copie legalizată;
- e) opțional, cazier auto sau alt document echivalent, cu valabilitate de 30 zile, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. lit. c) și d) sau, după caz, condițiile prevăzute la art. 7 lit. c) și d) sau declarație notarială pe proprie răspundere, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care să reiasă că nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 5 sau art. 7;
- f) aviz medical și psihologic, cu mențiunea "apt" pentru profesor de legislație rutiera și/sau instructor auto în termenul de valabilitate, în copie;
- g) certificatul de cazier judiciar, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5, alin. lit. f) sau condițiile prevăzute la art. 7 lit. f);
- h) adeverința eliberată de către școala/școlile de conducători auto în cadrul căreia/căror instructor auto a activat, din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) sau alin.(4) precum și atestatul de instructor auto valabil, pentru categoriile prevăzute la art. 3, alin. (1) și alin. (2), după caz.

(2) Actele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) și f) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin mențiunea „conform cu originalul”, înscrierea numelui și prenumelui și semnare de către persoana care primește actele în cadrul respectivului centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, după confruntarea acestora cu originalul.

Art. 9. (1). Pregătirea și perfecționarea profesională necesare pentru obținerea/reînnoirea atestatului de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră se face în cadrul unor centre de pregătire de pregătire și perfecționare autorizate în condițiile legii.

(2). Programele de pregătire și perfecționare profesională aferente cursurilor prevăzute la art. 2, sunt elaborate de centrele de pregătire și perfecționare profesională și vor fi avizate de către Ministerul Transporturilor prin Direcția Generală Transport Terestru.

Art. 10. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de instructor auto cuprinde pregătirea teoretică și practică, având o durată de 120 de ore.

(2) Durata pregătirii teoretice va fi de 90 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 30 de ore.

(3) Durata zilnică a pregătirii teoretice și/sau practice nu trebuie să depășească 6 ore.

Art. 11. Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii unei categorii suplimentare aferente atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore, din care durata pregătirii teoretice va fi de 20 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 10 ore.

Art. 12. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 90 de ore de pregătire teoretică.

(2) Durata zilnică a pregătirii profesionale nu trebuie să depășească 6 ore.

Art. 13. (1) Reînnoirea atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră se face numai în condițiile absolvirii cursului de perfecționare profesională.

(2) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore.

(3) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 30 de ore.

(4) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 5 sau, după caz art. 7, cu excepția condiției de studii. Condiția de studii menționată trebuie să fie îndeplinită la data obținerii primului atestat de către titularii acestora.

(5) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să depună actele prevăzute la art. 8, la care se adaugă atestatul de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră deținut anterior, în copie certificată pentru conformitate cu originalul.

(6) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto sunt cele prevăzute la art. 8 alin. (1), cu excepția lit. d).

Art. 14. (1) Pot participa la examenele în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră numai persoanele care au urmat integral și continuu orele aferente fiecărui tip de atestat menționat, prezența la cursuri făcându-se pe cataloage.

(2) Numărul de cursanți care pot efectua pregătirea/perfecționarea în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizate de către Ministerul Transporturilor, într-o serie, nu poate fi mai mare de 20.

CAPITOLUL IV

Examinarea în vederea obținerii/reînnoirii atestatului de instructor auto și/sau a atestatului de profesor de legislație rutieră

Art. 15. (1) Examenul în vederea atestării profesionale a instructorilor auto și/sau a profesorilor de legislație rutieră poate fi susținut numai de persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la capitolul II.

(2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va stabili data și locul susținerii examenelor de atestare profesională.

Art. 16. (1) Comisia de examinare va fi compusa, la proba scrisă, din 3 membri, dintre care 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. și un reprezentant al Direcția Generală Transport Terestru – Direcția Rutieră în calitate de reprezentant al autorității de stat în domeniu

iar examinarea la proba practică se va face de către un reprezentant al Autorității Rutiere Române – A.R.R.

(2) Opțional, cu rol de observator, la examinarea teoretică în vederea obținerii atestatului de instructor auto, poate participa și un reprezentant al centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17. La examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră candidatul se va prezenta cu actul de identitate, permisul de conducere și cazierul auto sau documentul echivalent acestuia, toate în original.

Art. 18. (1) Examenul pentru obținerea atestatului de instructor auto constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă fiind susținută în sistem informatic;

b) proba practică în trafic, având o durată de 30 minute, destinată evaluării cunoștințelor, competențelor și capacităților pedagogice necesare desfășurării procesului de pregătire practică; modalitatea de evaluare a probei practice, precum și obiectivele care stau la baza evaluării acestei probe pentru fiecare categorie solicitată se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Examenul pentru obținerea atestatului de profesor de legislație rutieră constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă fiind susținută în sistem informatic;

b) probă orală pentru evaluarea capacităților psihopedagogice, care constă în prezentarea unei teme din domeniul legislației rutiere și conducerii preventive, a cărei durată este de minim 15 minute.

(3) Procedura de examinare, modalitatea de evaluare a probelor teoretice, practice și orale, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie, solicitată, se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 19. (1) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (1), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 48 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba practică să obțină calificativul admis.

(2) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (2), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 54 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba orală să obțină calificativul admis.

(3) Întrebările care alcătuiesc testul tip grilă prevăzut la art. 18 alin. (1) și (2), vor avea fiecare 4 variante posibile de răspuns.

Art. 20. (1) Examenul în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto sau profesor legislație rutieră se poate susține numai de către persoanele care au absolvit în prealabil cursul de perfecționare profesională și constă în susținerea probelor prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a) sau, după caz, art. 18 alin. (2) lit. a).

(2) Condițiile pentru promovarea examenului de reînnoire a atestatului sunt cele prevăzute la art. 19 alin. (1) în cazul instructorilor auto, respectiv art. 19 alin. (2) în cazul profesorilor de legislație rutieră.

(3) Examenul prevăzut la alin. (1) se susține în fața comisiei prevăzute la art. 16, la data stabilită de aceasta.

Art. 21. La încheierea examenului prevăzut la art. 18 sau art. 20, se va printa din sistemul informatic de examinare situația rezultatelor obținute de către participanții la examen, aceasta fiind semnată de către toți membrii comisiei de examinare.

CAPITOLUL V

Eliberarea atestatului

Art. 22. Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va elibera atestatul de instructor auto sau profesor de legislație rutieră, după caz, la cerere, după achitarea tarifului aferent prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art.18 sau

art. 20, în termen de maxim 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 23. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

Art. 24. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen pentru reînnoirea atestatului numai după absolvirea unui nou curs de perfecționare profesională.

(3) Persoanele neprezentate la proba practică, dar care au promovat proba teoretică pot fi reprogramate la această proba de maxim două ori în decurs de 6 luni de la data promovării probei teoretice.

(4) În situația în care cursantul nu se prezintă la proba practică în perioada de 6 luni prevăzută la alin. (3) este considerat respins.

Art. 25. (1) Perioada de valabilitate a atestatului de instructor auto este de 5 ani de la data susținerii și promovării probei practice iar perioada de valabilitate a atestatului de profesor de legislație rutieră este de 5 ani de la data susținerii și promovării examenului teoretic.

(2) În cazul reînnoirii atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează un nou atestat, cu valabilitate de 5 ani de la data expirării atestatului deținut anterior.

(3) În cazul în care un instructorul auto solicită adăugarea unei noi categorii de pregătire, i se va elibera un nou atestat de instructor auto inclusiv cu noua categorie de pregătire solicitată, perioada de valabilitate a acestui atestat fiind de la data promovării probei practice corespunzătoare noii categorii până la expirarea atestatului deținut anterior.

(4) Matca fiecărui atestat se păstrează la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat atestatul pentru o perioadă de 5 ani, iar situația conținând rezultatele obținute de către participanți la examen, printate din sistemul informatic, se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă de 5 ani.

(5) Pentru susținerea examenului prevăzut la art. 18, art. 20 respectiv art. 23, candidatul va achita, în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R., contravaloarea tarifului de examinare/reînnoire/reexaminare prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme.

Art. 26. (1) Atestatele de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră sunt documente prevăzute cu serie și număr.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ține evidența atestatele de instructor auto și a atestatelor de profesor de legislație rutieră eliberate.

(3) Autoritățile cu atribuții legale în circulația pe drumurile publice, pot solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. informații privind atestatele de instructor auto sau de profesor de legislație rutieră eliberate.

Art. 27. Modelul atestatului de profesor de legislație rutieră este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme iar modelul atestatului de instructor auto este prezentat în anexa nr. 3 la prezentele norme.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 30. (1) Instructorii auto atestați pentru categoria A, pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoriile AM, A1 sau A2.

(2) Instructorii auto atestați pentru categoriile B, BE, C, CE, D respectiv DE pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoriile B1, B1E, C1, C1E, D1 respectiv D1E, după caz.

(3) Instructorii auto atestați pentru categoria CE, pot efectua pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere și pentru categoria Tr.

Art. 31. Atestatele de instructor auto și atestatele de profesor de legislație rutieră valabile la data intrării în vigoare a prezentelor norme, își mențin valabilitatea până la expirare, reînnoirea acestora făcându-se în condițiile prezentelor norme.

Art. 32. (1) În vederea reînnoirii atestatului de instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră, titularul acestuia trebuie să urmeze cursul de perfecționare profesională și să promoveze examenul aferent în ultimul an de valabilitate al respectivului atestat.

(2) În cazul în care un instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră nu îndeplinește condiția prevăzută la alin. (1), pentru a putea desfășura activitatea de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condițiile prevăzute la art. 10 respectiv art. 11 și să promoveze examenul prevăzut la art. 18.

(3) În cazul în care un instructor auto nu îndeplinește condiția prevăzută la alin. (1) și a deținut atestat de instructor auto pentru una sau mai multe din categoriile C, CE, D, DE, Tr, Tv sau Tb, pentru a putea desfășura activitate de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere pentru cel puțin una din aceste categorii trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională, în condițiile prevăzute la art. 10 și să promoveze examenul prevăzut la art. 18 fără a mai îndeplini prevederile art. 3 alin. (1).

(4) În vederea obținerii atestatului de instructor auto în condițiile prevăzute la alin. (3), solicitantul trebuie să facă dovada faptului că a deținut atestat de instructor auto de la expirarea căruia nu a trecut o perioadă mai mare de 5 ani până la data înscrierii la cursul de pregătire profesională.

Art. 33. Actele aferente persoanelor înscrise la cursurile pentru obținerea sau reînnoirea atestatului de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră, se păstrează la sediul centrului de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere care a organizat cursurile respective, pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 34. (1) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră atestați în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană care se stabilesc în România, pot solicita Autorității Rutiere Române –A.R.R. recunoașterea atestării, în scopul exercitării profesiei în România.

(2) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră menționați la alin. (1) vor face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 5 și art. 7 după caz, cu documentele eliberate de autoritățile competente din statul de origine sau de proveniență, recunoscute sau echivalate, potrivit legii.

(3) Prevederile alin. (2) se aplică și cetățenilor români care au obținut calificarea într-un stat membru al Uniunii Europene sau într-un alt stat care face parte din Spațiul Economic European și în Confederația Elvețiană.

(4) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră menționați la alin. (1) vor face dovada pregătirii continue prin reînnoirea atestatului deținut, la o perioadă de maxim 5 ani de la data recunoașterii atestării de către Autoritatea Rutieră Române –A.R.R.

Art. 35 (1) Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră atestați în alte state membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană pot solicita Autorității Rutiere Române –A.R.R. recunoașterea atestării, în scopul exercitării profesiei în regim transfrontalier.

Art. 36. Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 1 la Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

Tarif pentru susținerea examenului de atestare/reînnoire în vederea obținerii atestatului de pregătire profesională a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră

Instructor auto

Instructor auto – autorizare (lei/categorie solicitată) 48

Instructor auto - reînnoire (lei) 36

Profesor de legislație rutieră

Profesor de legislație rutieră autorizare/reînnoire (lei)36

Anexa nr. 2 la Normele privind atestarea profesorilor
de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

față

| | |
|---|---|
| ROMÂNIA | |
| MINISTERUL TRANSPORTURILOR - Autoritatea Rutieră Română - | |
| ATESTAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ | |
| Foto | Numele..... Prenumele CNP Permis de conducere seria..... nr. |
| Semnătura titularului | |
| Seria APL | Nr. |

verso

| | |
|--|-----|
| RO | |
| Valabil numai însoțit de permisul de conducere | |
| Eliberat de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - ARR | |
| Data eliberării | |
| Valabil până la | |
| Atestat din anul | |
| AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R. DIRECTOR GENERAL | |
| „Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate.” | |
| Seria APL | Nr. |

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -

ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ

Numele.....

Prenumele

CNP

Data și locul nașterii

Valabil până la data de

„Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001.”

Semnătura titularului,

Seria APL

Nr.

Anexa nr. 3 la Normele privind atestarea profesorilor de
legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto

față

| | |
|--|--|
| RO | |
| MINISTERUL TRANSPORTURILOR - Autoritatea Rutieră Română - | |
| ATESTAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A INSTRUCTORILOR AUTO | |
| Foto | Numele..... Prenumele CNP Permis de conducere seria..... nr. Atestat valabil pentru categoriile |
| Semnătura titularului | |
| Seria AIC | Nr. |

Verso

| | |
|--|-----|
| RO | |
| Valabil numai însoțit de permisul de conducere | |
| Eliberat de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - ARR | |
| Data eliberării | |
| Valabil până la | |
| Atestat din anul | |
| AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R. DIRECTOR GENERAL | |
| „Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, pentru confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate.” | |
| Seria AIC | Nr. |

RO

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
- Autoritatea Rutieră Română -****ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO**

Numele.....

Prenumele

CNP

Atestat valabil pentru categoriile

.....

Data emiterii

Valabil până la

Primit de:

„Sunt de acord ca datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea 677/2001.”

Semnătura titularului,

Seria AIC Nr.

Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto.

Art. 2. (1) Școlile de conducători auto efectuează la cerere, cursuri de pregătire în conducerea autovehiculelor, precum și cursuri de conducere preventivă, conducere ecologică și prim ajutor după caz, și în scopul actualizării/perfecționării pregătirii persoanelor care dețin permis de conducere, sau a persoanelor care au permisul de conducere reținut de către organele în drept, ori al căror permis de conducere a fost anulat.

(2) Activitățile desfășurate în cadrul unei școli de conducători auto sunt următoarele: activități de secretariat, înregistrarea cursanților, primirea documentelor cursanților, încheierea contractului de școlarizare, eliberarea către cursant a documentelor școlare, arhivarea documentelor și activități de pregătire teoretică și practică.

Art. 3. Pregătirea unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere este obligatorie și se realizează într-o școală de conducători auto autorizată, în baza programei de școlarizare prevăzută în anexa nr.4 la ordin, în condițiile încheierii unui contract de școlarizare unic între persoana care solicită pregătirea și școala respectivă.

Art. 4. Școala de conducători auto ține evidența activităților desfășurate în Registrul Național al Cursanților.

Art. 5. (1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere solicitantul depune la sediul autorizat al școlii de conducători auto următoarele documente:

- a) cerere
- b) actul de identitate, în copie;
- c) permisul de conducere, în copie, după caz;
- d) certificat medical cu mențiunea "apt";
- e) document de evaluare obligatorie a capacității psihologice, în original, cu mențiunea „apt”;

f) cazier judiciar în copie sau declarație pe proprie răspundere din care să rezulte faptul că nu se încadrează în prevederile legale în vigoare privind interdicția de a se prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere în original;

g) în cazul cetățenilor străini, declarație notarială din care să rezulte ca nu posedă un alt permis de conducere național eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat.

(2) Școala de conducători auto introduce cursantul în Registrul Național al Cursanților, iar numărul unic de înregistrare atribuit acestuia este înscris în contractul de școlarizare încheiat cu școala de conducători auto, în caietul cursantului al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta Metodologie, precum și în fișa de școlarizare.

(3) Registrul Național al Cursanților este o aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. privind înscrierea în format electronic a datelor de către școlile de conducători auto care conține date privind școlile de conducători auto, instructorii auto, profesorii de legislație rutieră, cursanții, vehiculele utilizate la pregătirea practică, precum și alte date stabilite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; Registrul Național al Cursanților nu va permite înregistrarea activității unui instructor auto/profesor de legislație rutieră angajat cu contract individual de muncă cu normă întreagă ce depășesc 210 ore/lună, sau activitățile unui instructor auto/profesor de legislație rutieră angajat cu contract individual de muncă cu timp parțial ce depășesc 60 ore/lună .

(4) Contractul de școlarizare prevăzut la art. 3 conține cel puțin următoarele prevederi:

- a) datele de identificare ale părților contractante;
- b) obiectul contractului;
- c) obligațiile părților;
- d) clauze de reziliere;
- e) tarif;
- f) alte clauze.

(5) Contractul de școlarizare prevăzut la art. 3 încheiat cu minori trebuie să fie semnat de unul dintre părinți sau de persoana care are calitatea de tutore.

(6) Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obținerii permisului de conducere are obligația să înștiințeze în scris conducerea școlii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele prevăzute la alin.(1), în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor și data finalizării pregătirii.

(7) Documentele prevăzute la alin. (1) în copie, sunt semnate de către solicitantul pregătirii teoretice și practice, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul.

Art. 6 Odată cu semnarea contractului de școlarizare, cursanților li se vor înmâna, următoarele documente:

- a) un exemplar din contractul de școlarizare;
- b) caietul cursantului.

CAPITOLUL II

Organizarea pregătirii teoretice și practice

Art. 7. (1) Pregătirea teoretică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se organizează pe serii.

(2) O serie este alcătuită din una sau mai multe grupe de cursanți care încep pregătirea teoretică la aceeași dată.

(3) Seriile se formează periodic de către managerul activității școlii de conducători auto, pe baza contractelor de școlarizare.

(4) Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităților de pregătire teoretică, formată din cel mult 40 de persoane, care solicită pregătirea în vederea obținerii uneia și aceleași categorii de permis de conducere.

(5) Grupele de cursanți se vor forma astfel încât să nu se depășească capacitatea sălii/sălilor de pregătire teoretică menționată pe autorizația școlii de conducători auto.

Art. 8. (1) Managerul activității școlii de conducători auto formează seria/grupa prin completarea cursanților în Registrul Național al Cursanților, stabilește orarul fiecărei serii/grupe constituite și întocmește catalogul acestora.

(2) Persoanele care se adresează școlii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după data începerii pregătirii unei serii/grupe, sunt cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.

Art. 9. Cursanții cuprinși în programul de pregătire sunt informați, înainte de începerea pregătirii teoretice, cu privire la condițiile de școlarizare, precum și asupra conținutului programei de școlarizare și a orarului de desfășurare a cursului.

Art. 10. (1) Persoanele care fac dovada absolvirii unei instituții de învățământ superior tehnic în specialitatea autovehicule rutiere, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei ”cunoașterea și întreținerea autovehiculelor”.

(2) Persoanele care fac dovada că sunt cadre medicale calificate, absolvente ale unui institut de studii superioare de lungă durată, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei ”prim ajutor”.

(3) Persoanele beneficiare de scutirile aferente pregătirii teoretice prevăzute la alin. (1) și (2), depun la sediul școlii de conducători auto copii ale documentelor doveditoare în acest sens.

Art. 11. În cazurile prevăzute la art. 10, managerul activității școlii de conducători auto consemnează motivul scutirii în Registrul Național al Cursanților, precum și în caietul cursantului.

Art. 12. Pregătirea practică a unui cursant în vederea obținerii permisului de conducere auto poate începe numai după ce acesta a finalizat pregătirea teoretică în cadrul unei școli de conducători auto autorizate și a depus toate documentele prevăzute la art. 5 alin. (1).

Art. 13. (1) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1 și D se efectuează numai după finalizarea pregătirii practice pentru vehicule din categoria B.

(2) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se efectuează numai după finalizarea pregătirii practice pentru vehicule din categoria B, C1, C, D1 și D.

Art. 14. (1) Durata unei ore didactice de pregătire teoretică sau practică este de 50 minute.

(2) După fiecare oră didactică de pregătire teoretică, se va lua o pauză de 10 minute.

(3) După fiecare oră didactică de pregătire practică, se va lua o pauză de 10 minute.

(4) Cu acordul cursanților, se pot efectua 2 ore didactice de pregătire practică consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute.

Art. 15. (1) Durata zilnică a pregătirii teoretice programate pentru o grupă de cursanți, indiferent de numărul disciplinelor prevăzute în orar, nu poate depăși 5 ore didactice.

(2) Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăși 2 ore didactice.

Art. 16. Pe parcursul derulării activităților de pregătire practică în conducerea autovehiculelor, fiecare cursant trebuie să parcurgă cu autovehiculul din categoria pentru care solicită pregătirea, cel puțin distanța în km. prevăzută în planul de învățământ.

Art. 17. Durata de pregătire efectuată într-o lună calendaristică, de către un profesor de legislație rutieră sau de către un instructor auto, trebuie să țină cont de numărul de ore aferent fiecărei categorii de pregătire prevăzută în anexa nr. 4 la prezentul Ordin și să fie în conformitate cu prevederile prezentelor norme și a legislației specifice în vigoare din domeniul muncii.

CAPITOLUL III **Finalizarea pregătirii**

Art. 18. Un cursant finalizează pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere dacă promovează o evaluare susținută în cadrul școlii de conducători auto compusă din două probe, o probă teoretică și o probă practică.

Art. 19. (1) Pregătirea teoretică se finalizează prin promovarea unei evaluări tip grilă, în format electronic, în cadrul școlii de conducători auto unde cursantul a efectuat pregătirea teoretică.

(2) Cursanții care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C, C1, D sau D1 vor susține o evaluare și cu întrebări specifice categoriilor respective.

Art. 20. Evaluarea tip grilă prevăzută la art. 19, atât din punct de vedere al numărului de întrebări, cât și din punct de vedere al promovabilității, este asemănătoare cu examenul susținut de către cursanți în vederea obținerii permisului de conducere, întrebările care compun această evaluare fiind rezultate din programa disciplinelor predate, structurate în raport cu ponderea acestora în planul de învățământ și elaborate exclusiv pe baza unor materiale publicate.

Art. 21. (1) Rezultatele obținute la evaluarea menționată la art. 19 se comunică individual cursanților în aceiași zi, imediat după corectarea acestora.

(2) Promovarea evaluării menționată la art. 19 se face în condiții similare cu modalitatea de promovare a examenului susținut de cursanți în vederea obținerii permisului de conducere.

(3) Cursanții au obligația să semneze toate documentele printate, aferente evaluării menționate la art. 19 pentru luarea la cunoștința a rezultatului evaluării.

Art. 22. Rezultatul evaluării va fi înscris în catalogul fiecărei grupe de cursanți și în Registrul Național al Cursanților.

Art. 23. Persoanele care nu s-au prezentat la susținerea evaluării prevăzute la art. 19 sau nu au promovat respectiva evaluare, se pot prezenta la o nouă evaluare la data și ora comunicate de managerul activității școlii de conducători auto.

Art. 24. Finalizarea pregătirii teoretice pentru persoanele care nu au promovat sau care nu s-au prezentat la evaluarea prevăzută la art. 23, se va face în condițiile contractuale prestabilite.

Art. 25. Pregătirea practică se finalizează prin susținerea și promovarea unui evaluări practice asemănătoare cu susținerea și promovarea examenului practic pe care cursanții îl susțin în vederea obținerii permisului de conducere, în cadrul școlii de conducători auto unde s-a efectuat pregătirea, cu un instructor auto din cadrul acestei școli de conducători auto.

Art. 26. Evaluarea practică prevăzută la art. 25 este susținută în cadrul școlilor de conducători auto, pe vehicule deținute de către acestea;

Art. 27. (1) Rezultatele obținute la evaluarea practică prevăzută la art. 25 se va comunica individual cursanților în aceeași zi, imediat după susținerea acesteia;

(2) Cursanții au obligația să certifice prin semnătură rezultatul evaluării practice prevăzută la art. 26, pentru luarea la cunoștința a rezultatului evaluării.

Art. 28. Rezultatul evaluării practice prevăzută la art. 25 va fi înscris în Registrul Național al Cursanților.

Art. 29. Persoanele care nu s-au prezentat sau nu au promovat evaluarea practică prevăzută la art. 25, se pot prezenta la o nouă evaluare la data și ora comunicate de managerul activității școlii de conducători auto.

Art. 30. Finalizarea pregătirii practice pentru persoanele care nu au promovat sau care nu s-au prezentat la evaluarea practică prevăzută la art. 29, se va face în condițiile contractuale prestabilite.

Art. 31. (1) În cazul în care cursantul are obiecții cu privire la rezultatul evaluării practice, poate solicita conducerii școlii de conducători auto repetarea acesteia cu un alt instructor auto.

(2) Repetarea evaluării practice prevăzută la alin.(1) se va face în prezența managerului activității școlii de conducători auto, care va contrasemna documentele aferente respectivei reevaluări.

Art. 32. Pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele școlare, întocmite în condițiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:

a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică și practică stabilite prin contractul de școlarizare și evidențiate în documentele școlare;

b) a susținut și promovat evaluarea teoretică și practică din cadrul școlii de conducători auto.;

c) îndeplinește condițiile inițiale de admitere la curs;

Art. 33. (1). Perioada de pregătire teoretică și practică efectuată în cadrul unei școli de conducători auto pentru una sau mai multe din categoriile A, A1, B, B1, B1E, BE nu poate depăși 6 luni.

(2) Perioada de pregătire teoretică și practică efectuată în cadrul unei școli de conducători auto pentru una sau mai multe din categoriile C, C1, CE, C1E, D, D1, DE, D1E, Tr, Tv, Tb nu poate depăși 9 luni.

(3) În cazul depășirii termenelor prevăzute la alin. (1) sau alin. (2) pregătirea teoretică și practică a cursantului în vederea obținerii permisului de conducere se poate face doar după încheierea unui alt contract de școlarizare cu o școală de conducători auto, pentru un nou curs întreg de pregătire.

Art. 34. După finalizarea pregătirii și promovarea evaluării teoretice și practice, școala de conducători auto va elibera fișa de școlarizare care se înmânează fiecărui cursant care a absolvit școala respectivă. Copia acesteia va fi atașată la dosarul fiecărui cursant.

Art. 35. (1) În cazul în care un cursant care a finalizat pregătirea teoretică și practică minimă obligatorie solicită efectuarea unei pregătiri practice suplimentare, școala de conducători auto va elibera cursantului o adeverință, al cărui model este prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta Metodologie.

(2) În situația în care un cursant solicită unei școli de conducători auto să desfășoare activitate de pregătire practică suplimentară, acesta se va înscrie în Registrul Național al Cursanților, încheindu-se în prealabil un act adițional la contractul de școlarizare dintre cursant și școală.

(3) Pe toată durata efectuării pregătirii practice suplimentare, cursanții au obligația de a avea asupra lor actul de identitate și adeverința prevăzută la alin. (1) pe care le prezintă, la cerere, organelor de control.

(4) O copie a adeverinței prevăzută la alin. (1) se va arhiva la dosarul cursantului respectiv.

CAPITOLUL IV Documente școlare

Art. 36. Documentele școlare aferente pregătirii teoretice a persoanelor în cadrul școlilor de conducători auto în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) planul de învățământ;
- b) programele școlare pentru disciplinele predate;
- c) catalogul;
- d) orarul grupelor de cursanți;
- e) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);

Art. 37. Documentele școlare aferente pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) foaia zilnică de parcurs, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta Metodologie;
- b) caietul cursantului;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);

CAPITOLUL V Transferul la altă școală

Art. 38. În situația rezilierii contractului de școlarizare pe motivul transferului la altă școală de conducători auto, managerul activității școlii de conducători auto are obligația de a elibera, persoanei titulare de contract, următoarele documente:

- a) caietul cursantului completat la zi, barat cu mențiunea “transfer”, semnat și ștampilat;
- b) documentele personale depuse de titular la sediul școlii de conducători auto, școala de conducători auto păstrând copiile acestor documente;
- c) dovada efectuării pregătirii practice, după caz;
- d) fișa de transfer, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta Metodologie

Art. 39. (1) Școala de conducători auto care înregistrează solicitarea de pregătire din partea unei persoane care a frecventat programul de pregătire al unei alte școli, are dreptul să procedeze la integrarea acesteia în procesul de pregătire propriu pentru finalizarea pregătirii, cu echivalarea orelor de pregătire efectuate anterior, în condițiile respectării planului de învățământ raportat la situația persoanei respective.

(2) La cererea depusă de solicitant pentru echivalarea totală sau parțială a orelor de pregătire efectuate, se vor anexa documentele prevăzute la art. 5 alin.(1).

(3) Școala de conducători auto unde cursantul continuă pregătirea are obligația încheierii unui contract de școlarizare cu respectivul cursant precum și înregistrării acestuia în Registrul Național al Cursanților.

(4) În cazul transferului unui cursant, fișa de școlarizare este eliberată de către școala de conducători auto în care acesta a finalizat pregătirea practică, menționându-se și școala/școlile de conducători auto în care cursantul a desfășurat anterior activitate de pregătire.

CAPITOLUL VI Arhivarea documentelor școlare

Art. 40. (1) Documentele aferente pregătirii teoretice și practice aflate în evidențele școlilor de conducători auto, se vor păstra pentru o perioadă de 3 ani la sediile acestora.

(2) Documentele arhivate vor fi structurate pe grupe și serii de cursanți în cadrul școlilor de conducători auto.

Art. 41. (1) Dosarul arhivat la sediul școlilor de conducători auto aferent fiecărei grupe de cursanți va conține următoarele documente completate:

- a) catalogul;

- b) contractele de școlarizare la care se atașează o copie a documentului de plată;
 - c) documentele solicitate cursanților pentru înscrierea la școala de conducători auto, în copie;
 - d) caietul cursantului;
 - e) copii ale documentelor personale pe baza cărora s-au acordat scutiri parțiale de la program;
 - f) fișa/fișele de examinare ale fiecărui cursant, semnate de către aceștia;
 - g) fișa de școlarizare a fiecărui cursant, în copie;
- (2) Foile zilnice de parcurs utilizate de instructorii auto, angajați ai școlii de conducători auto, vor fi arhivate în ordine cronologică, pentru o perioadă de 3 ani.

CAPITOLUL VII

Obligațiile școlii de conducători auto, ale instructorului auto și ale profesorului de legislație rutieră

Subcapitolul I

Obligațiile școlilor de conducători auto

Art. 42. (1) Școlile de conducători auto au următoarele obligații:

- a) să încheie contract de școlarizare în vederea pregătirii cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea;
- b) să respecte planul și programa de învățământ prevăzute în anexa nr.4 la ordin;
- c) să respecte orarul stabilit;
- d) să asigure efectuarea pregătiri practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto cu care are încheiat contract individual de muncă, în cazul școlilor de conducători auto prevăzute la art.4 lit. a) din anexa nr. 1 la prezentul Ordin respectiv numai de către instructori auto, persoane fizice autorizate, care dețin școlile de conducători auto prevăzute la art.4 lit. b) din anexa nr. 1 la prezentul Ordin;
- e) să dețină la sediu documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, copiile fișelor de școlarizare, foile zilnice de parcurs, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, inclusiv documentele școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților, precum și toate documente solicitate cursanților la înscrierea la școala de conducători auto;
- f) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;
- g) să elibereze instructorului auto foile zilnice de parcurs;
- h) să asigure existența la sediu a copiilor după actele de identitate, permisele de conducere, avizele medicale și psihologice, atestatele pentru persoanele care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto ca instructor auto și ca profesor de legislație rutieră, actualizate.
- i) să utilizeze în procesul de pregătire teoretică doar profesori de legislație rutieră și în procesul de pregătire practică doar instructori auto înscriși în Registrul Național al Cursanților;
- j) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar vehiculele înscrise în Registrul Național al Cursanților;
- k) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin;
- l) să-și desfășoare activitatea, cu excepția pregătirii practice, doar în locații care au fost autorizate în acest sens;
- m) să facă public prin afișare la sediu: orarul după care se desfășoară pregătirea teoretică și practica, planul de învățământ, precum și tariful pentru activitatea de pregătire efectuată;
- n) să efectueze pregătire teoretică/practică numai cu cursanți care se regăsesc în Registrul Național al Cursanților;
- o) să elibereze fișa de școlarizare numai cursanților care au finalizat cursurile de pregătire și au promovat testele aferente pregătirii teoretice și practice susținute în cadrul școlilor de conducători auto;
- p) să depună, în termen de cel mult 5 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei rază teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, toate documentele aferente modificării condițiilor care au stat la baza acordării autorizației de

funcționare și care au fost înregistrate în Registrul Național al Cursanților, nepercepându-se un tarif pentru această prestație.

r) să asigure un grad minim de promovabilitate/categorie anual prevăzut în anexa nr.1 la Ordin;

s) să pună la dispoziția organelor de control documentele aferente pregătirii cursanților;

t) să înscripționeze vehiculele cu care efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al cărui modelului este prevăzut la anexa nr. 5 la prezenta Metodologie, pe care trebuie să se regăsească denumirea școlii de conducători auto, numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.

u) să efectueze pregătirea practică doar pe trasee stabilite de Poliția Rutieră de pe raza de competență.

v) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr.53/2003, cu modificările și completările ulterioare, fără a depăși 210 de ore de pregătire practică/lună pentru fiecare instructor auto angajat cu contract individual de muncă cu normă întreagă.

w) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr.53/2003, cu modificările și completările ulterioare, fără a depăși 60 de ore de pregătire practică/lună pentru fiecare instructor auto angajat cu contract individual de muncă cu timp parțial.

x) să efectueze pregătirea teoretică numai în condițiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr.53/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 43. Managerul activității școlii de conducători auto răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:

1) să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;

2) să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;

3) să verifice, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;

4) să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;

5) să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;

6) să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora, precum și a dovezilor efectuării pregătirii practice.

7) să asigure completarea Registrului Național al Cursanților, privind pregătirea cursanților, precum și transferul datelor către sistemul informatic al ARR.

8) să verifice activitatea instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră în cazul școlilor de conducători auto prevăzute la art.4 lit. a) din anexa nr. 1 la Ordin, sau să verifice activitatea profesorului de legislație rutieră în cazul școlilor de conducători auto prevăzute la art.4 lit. b) din anexa nr. 1 la Ordin.

Subcapitolul II

Obligațiile instructorului auto

Art. 44. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte personalului cu atribuții de control, la cererea acestuia, documentele solicitate de acesta, respectiv:

a) actul de identitate;

b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;

c) atestatul de pregătire profesională ca instructor auto;

d) caietul cursantului;

e) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;

f) foaia zilnică de parcurs.

Art. 45. În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto are următoarele obligații:

- a) să respecte planul și programa de învățământ prevăzute de legislația în vigoare;
- b) să respecte durata orelor de pregătire practică precum și a pauzelor dintre acestea;
- c) să depună la sediul școlii de conducători auto copii după actul de identitate, permisul de conducere, avizul medical și psihologic, atestatul de pregătire profesională de instructor auto, actualizate;
- d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare a școlii de conducători auto sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acele dosare prin înștiințarea scrisă a Autorității Rutiere Române - A.R.R;
- e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin;
- f) să depună în momentul finalizării pregătirii practice la școala de conducători auto cu care are încheiat contract de muncă, foile zilnice de parcurs aferente vehiculului cu care respectivul cursant a efectuat pregătirea practică;
- g) să efectueze pregătirea practică fără a depăși mai mult de 210 ore/lună în situația în care sunt angajați cu contract individual de muncă cu normă întreagă și 60 ore/lună în situația în care sunt angajați cu contract individual de muncă cu timp parțial.
- h) să acopere caseta cu inscripția „ȘCOALĂ” pe perioada în care nu efectuează pregătire practică;
- i) să efectueze pregătirea practică doar în intervalul orar prevăzut în foaia de parcurs.
- j) să îndeplinească procentul minim de promovabilitate impus școlilor de conducători auto, în situația în care aceștia sunt angajații școlilor de conducători auto care nu au îndeplinit respectivul procent.

Subcapitolul III **Obligațiile profesorului de legislație rutieră**

Art. 46. Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul de legislație rutieră are următoarele obligații:

- a) să respecte planul și programa de învățământ prevăzute de legislația în vigoare;
- b) asigurarea și respectarea condițiilor necesare efectuării pregătirii teoretice.
- c) respectarea duratelor orelor de pregătire teoretică, precum și a pauzelor dintre acestea.
- d) asigurarea completării la zi a documentelor școlare.

Art. 47. Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul de legislație rutieră are obligația să dețină și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) atestatul de profesor de legislație rutieră;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- d) planul de învățământ;
- e) programa de învățământ;
- f) orarul stabilit;
- g) legitimația de serviciu.

CAPITOLUL VIII **Dispoziții finale**

Art. 48. (1) Cursul prevăzut la art. 11 din anexa 1 la prezentul Ordin constă în efectuarea unui număr de 7 ore de pregătire practică și cuprinde exersarea următoarelor: accelerare, decelerare, mersul înapoi, frânarea, distanța de frânare, schimbarea benzii de circulație, frânare/manevră de urgență, balansul remorcii, decuplarea și recuplarea unei remorci la autovehiculul său, parcare.

(2) Prevederile prezentului ordin referitoare la înscrierea și efectuarea pregătirii pentru obținerea permisului de conducere sunt aplicabile și posesorilor de permis categoria B care optează pentru efectuarea cursului prevăzut la alin.(1).

(3) Urmare efectuării cursului prevăzut la alin.(1), școlile de conducători auto eliberează o adeverință, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6 la prezenta Metodologie.

Art. 49. (1) Persoanele cu handicap pot efectua pregătire practică cu vehicule deținute de către acestea sub orice titlu.

(2) În situația prevăzută la alin.(1), persoana cu handicap trebuie să prezinte școlii de conducători auto cu care încheie contract de școlarizare, pe lângă celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare, un certificat medical care să certifice respectivul handicap, precum și documentele vehiculului cu care efectuează pregătirea practică care să ateste admiterea acestuia în circulație pe drumurile publice, precum și Certificatul de Agreare eliberat de Regia Autonomă Registrul Auto Român.

Art. 50. Tariful de școlarizare prevăzut în contractul încheiat de către un cursant cu școala de conducători auto, trebuie să cuprindă în mod obligatoriu toate costurile directe, inclusiv combustibilul și indirecte, aferente pregătirii teoretice și practice ale respectivului cursant.

Art. 51. Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. poate aviza, la solicitarea persoanelor interesate, materiale didactice utilizate în procesul de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 52. Datele din Registrul Național al Cursanților sunt puse la dispoziția Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor pe bază de protocol încheiat între cele două instituții.

Art. 53. Anexele nr. 1 – 6 fac parte integrantă din prezenta Metodologie.

Anexa nr. 1 la Metodologia de organizare și desfășurare a
cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor
în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5, 14,8 x 21 cm)
(coperta - față)

SCOALA DE CONDUCĂTORI AUTO
.....

CAIETUL CURSANTULUI *

.....

* Se completează cu numele și prenumele cursantului

(coperta – verso)

Plan de învățământ (extras)

| Cat. | Mențiuni | Durata Minimă (sapt) | Pregătire teoretică | | | | | | Pregătire practică | |
|------|----------|----------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------------------------|-------------|---|-----------------------------|--------------|
| | | | Total ore | Leg. rutieră | Leg. specifică | Conducere preventivă și ecologică | Prim ajutor | Cunoașterea și întreținerea autovehiculului | Conducerea autov. ore Total | Km. parcurși |
| AM | | 2 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 8 | 8 |
| A1 | a) | 3 | 12 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 20 | 40 |
| A1 | b) | 3 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 10 | 20 |
| A1 | c) | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 26 | 60 |
| A2 | d) | 3 | 12 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 20 | 40 |
| A2 | e) | 3 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 10 | 20 |
| A2 | f) | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 26 | 60 |
| A | g) | 3 | 12 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 20 | 40 |
| A | h) | 3 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 10 | 20 |
| A | i) | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 26 | 60 |
| B1 | | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 30 | 300 |
| B | | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 30 | 300 |
| C1 | j) | 6 | 60 | 15 | 5 | 20 | 2 | 18 | 30 | 200 |
| C | j) | 7 | 60 | 15 | 5 | 20 | 2 | 18 | 40 | 250 |
| C | k) | 6 | 50 | 5 | 5 | 20 | 2 | 18 | 36 | 250 |
| C | l) | 5 | 50 | 5 | 5 | 20 | 2 | 18 | 30 | 200 |
| D1 | k) | 7 | 72 | 14 | 10 | 22 | 6 | 20 | 40 | 250 |
| D | k) | 8 | 72 | 14 | 10 | 22 | 6 | 20 | 50 | 350 |
| D | m) | 5 | 46 | 10 | 5 | 15 | 6 | 10 | 25 | 200 |
| D | n) | 4 | 46 | 10 | 5 | 15 | 6 | 10 | 20 | 150 |
| BE | | +1 | 10 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 50 |
| C1E | | +1 | 10 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 100 |
| CE | | +2 | 10 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 100 |
| D1E | | +1 | 10 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 6 | 60 |
| DE | | +2 | 10 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 6 | 60 |
| Tr | | 6 | 54 | 14 | 10 | 10 | 2 | 18 | 36 | 250 |
| Tb | | 11 | 122 | 14 | 56 | 16 | 6 | 30 | 60 | 600 |
| Tv | | 11 | 122 | 14 | 56 | 16 | 6 | 30 | 60 | 600 |

- a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;
b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;
c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;
d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime de până la 2 ani;
e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM și A1;
g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 și A2;
j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obținerii permisului de conducere categoria B;
k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
m) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
n) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

Notă:

I – Accesul la pregătire în vederea obținerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanți doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II - În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăși un număr maxim de cursanți pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).

Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B și C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei B în același timp cu acestea putând să efectueze diferența până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică aferentă categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C;

Total = minim 8 săptămâni;

Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (I), CE și D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în același timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore – diferența dintre orele aferente categoria D și cele aferente categoriei C); după ce termină pregătirea practică aferentă categoriei C precum și cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE și cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoriei D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D;

Total = minim 11 săptămâni;

**ACTE NECESARE PENTRU ÎNTOCMIREA DOSARULUI ÎN VEDEREA
PREZENTĂRII LA EXAMENUL PENTRU OBȚINEREA PERMISULUI DE
CONDUCERE :**

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.

Școala de conducători auto

Autorizație seria nr. Adresa:

.....

Telefon: Fax: e-mail:

DIRECTOR,

Semnătura L.S.

Cursant:

Numele: Prenumele

C.N.P. Adresa.....

.....

.....

Telefon: e-mail

Categoria

Alte informații:

Nr. din Registrul Electronic Național: Nr. și data încheierii contractului

de școlarizare: Seria Grupa

ORARUL
pentru pregătirea teoretică

| Zilele | Disciplina | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|--------|----------------------|--------|-----------------------------------|--------|-------------|--------|---|--------|
| | Legislație rutieră | | Legislație specifică | | Conducere preventivă și ecologică | | Prim ajutor | | Cunoașterea și întreținerea autovehiculului | |
| | de la ora | la ora | de la ora | la ora | de la ora | la ora | de la ora | la ora | de la ora | la ora |
| Luni | | | | | | | | | | |
| Marți | | | | | | | | | | |
| Miercuri | | | | | | | | | | |
| Joi | | | | | | | | | | |
| Vineri | | | | | | | | | | |
| Sâmbătă | | | | | | | | | | |

Informații utile :

Examenul teoretic susținut în cadrul școlii de conducători auto:

D-ul(na) a absolvit pregătirea teoretică și a obținut la examenul final un număr de pct.

Examenul practic susținut în cadrul școlii de conducători auto:

D-ul(na) a absolvit pregătirea teoretică și a obținut la examenul final un număr de pct.

Director,

Numele și prenumele

Semnătura

Managerul activității

școlii de conducători auto

L.S.

Numele și prenumele

Semnătura

Pregătirea teoretică

| Legislație rutieră | | | Legislație specifică | | | Prim ajutor | | |
|--------------------|------|--------------------|--|------|--------------------|--|------|--------------------|
| Nr. ore | Data | Semnătură profesor | Nr. ore | Data | Semnătură profesor | Nr. ore | Data | Semnătură profesor |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | Total ore | | | Total ore | | |
| | | | | | | | | |
| | | | Conducere preventivă și ecologică | | | Cunoașterea și întreținerea autovehiculului | | |
| | | | Nr. ore | Data | Semnătură profesor | Nr. ore | Data | Semnătură profesor |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | Total ore | | | Total ore | | |

Rezultate obținute la testul de verificare a cunoștințelor (opțional)

| Data | Disciplina | Punctaj (nota) | Semnătura profesor | Data | Disciplina | Punctaj (nota) | Semnătura profesor |
|------|------------|----------------|--------------------|------|------------|----------------|--------------------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Anexa nr. 2 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

- față -

Școala de conducători auto

.....

Seria: AS Nr.

Valabilă din data de:

ADEVERINȚĂ

Nr...../.....

Prin prezenta se adeverește faptul că d-nul (a)C.N.P.
..... a efectuat pregătirea teoretică și practică minimă obligatorie în vederea obținerii permisului de conducere categoria/iile începând cu data de și până la data de, fiind înscris în Registrul Național al Cursanților cu nr. /..... eliberându-i-se fișa de școlarizare nr. din data /..... /.....

DIRECTOR/P.F.A.*

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

..... L.S.

**Managerul activității
școlii de conducători auto***

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

.....

* se completează după caz, în funcție de forma de organizare a școlii de conducători auto

- verso -

Pregătirea practică suplimentară se efectuează de către cursantul
 cu instructorul auto*
 conform planificării următoare:

| Nr. Crt. | Data (zz/ll/an) | De la ora (ora^{min}) | La ora (ora^{min}) | Numărul de ore didactice | Semnătură cursant | Semnătură instructor auto |
|---------------------|----------------------------|--|---------------------------------------|---|------------------------------|--|
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |

.....
 * se completează cu numele și prenumele instructorului auto

Anexa nr. 3 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(față)

| | | | | | | |
|--|---|----------------|--------------------|--|---|------------------|
| Nr. înmatriculare | autovehicul | | | Data | MATCA FOII DE PARCURS PENTRU AUTOVEHICULELE „ȘCOALĂ” | |
| | remorcă | | | | | |
| Program | Numele și prenumele instructorului | | | Atestat | | |
| | | | | | | |
| Am primit foaia de parcurs și documentele | Semnătură instructor | | | Seria nr. | | |
| | | | | | | |
| ----- | | | | | | |
| A | ȘTAMPILA UNITĂȚII EMITENTE | | | FOAIE DE PARCURS PENTRU AUTOVEHICULELE „ȘCOALĂ” | | Data: |
| | | | | | | Seria nr. |
| B | Nr. de înmatriculare | | autovehicul | | | |
| | | | remorcă | | | |
| 1 | Numele și prenumele instructorului | | | | Atestat | |
| | | | | | Seria.....Nr. | |
| 2 | Alimentarea autovehiculului | | | C Autovehiculul este în bună stare de circulație | | |
| | Tip | Aprobat | Efectiv | Semnătură instructor | | |
| | BCF | | | | | |
| | | | | | Kilometraj | Verificat |
| | | | | La plecare | | |
| | | | | La sosire | | |
| | | | | 5 Notări ale organelor de control | | |
| 3 | CALCULE | | | | | |
| | | | | | | |
| 4 | Procese tehnologice | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Anexa nr. 4 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

Nr...../.....

FIȘĂ DE TRANSFER

Școala de conducători auto autorizată să desfășoare activitate de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile: în baza autorizației seria nr., adevărește faptul că D-nul (a), înregistrat(ă) în Registrul Național al Cursanților cu nr. în baza contractului de școlarizare nr...../..... a efectuat:
pregătirea teoretică din data de: până la data de: reprezentând un nr. de ore
pregătirea practică din data de: până la data de: reprezentând un nr. de ore
afertă obținerii permisului de conducere cat:

DIRECTOR/P.F.A.*

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

..... L.S.

Managerul activității școlii de conducători auto*

Numele și Prenumele

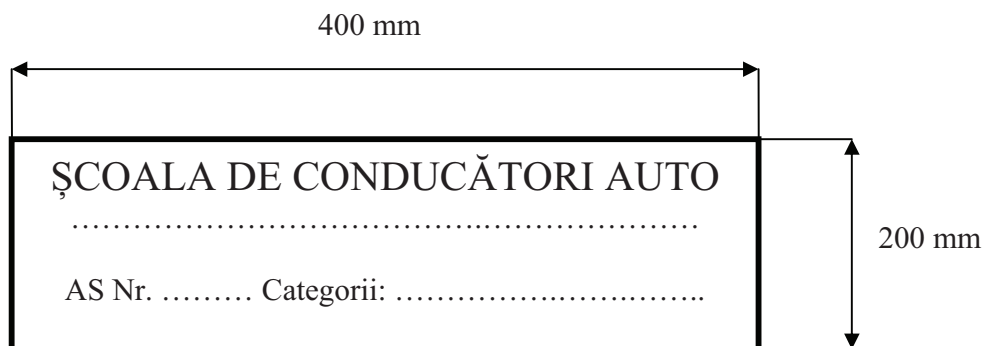
.....

Semnătura

.....

* se completează după caz, în funcție de forma de organizare a școlii de conducători auto

Anexa nr. 5 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere



Anexa nr. 6 la Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

(dimensiuni A5)

Școala de conducători auto

.....

Seria: AS Nr.

Valabilă din data de:

ADEVERINȚĂ

Nr...../.....

Prin prezenta se adeverește faptul că d-nul (a)C.N.P., posesor al permisului de conducere seria nr: și care a obținut categoria B în data de, a absolvit cursul minim obligatoriu prevăzut la art. 24¹ alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, necesar conducerii ansamblului de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3500 kg dar nu depășește 4250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg.

Cursul a fost efectuat de la data de până la data de fiind înscris în Registrul Electronic Național al Cursanților cu nr.

DIRECTOR

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

..... L.S.

Managerul activității școlii de conducători auto

Numele și Prenumele

.....

Semnătura

.....

Programa de școlarizare

Programele de școlarizare pentru modulele prevăzute în planul de învățământ

PREGĂTIRE TEORETICĂ

1. Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică; 2. Prim ajutor; 3. Cunoaștere și întreținere a autovehiculelor

Modulele de pregătire teoretică sunt: Legislație rutieră, legislație specifică, conducere preventivă și ecologică, prim ajutor, cunoaștere și întreținere a autovehiculelor
Acestă programă de școlarizare este adresată persoanelor care se pregătesc pentru obținerea permisului de conducere în funcție de fiecare categorie de pregătire, profesorilor de legislație rutieră și instructorilor auto.

Pentru formarea competențelor stabilite este obligatorie parcurgerea tuturor conținuturilor prevăzute în module de pregătire teoretică pentru fiecare categorie.
Profesorul de legislație rutieră adaptează programa de școlarizare la numărul de ore prevăzut în planul de învățământ, utilizând activități variate de învățare, cu caracter preponderent aplicativ.

Se ține seama că, în programă, conținuturile sunt grupate pe competențe, ordinea parcurgerii lor fiind stabilită de către profesorul de legislație rutieră.

PREGĂTIRE PRACTICĂ

4. Conducerea autovehiculelor

Este obligatorie parcurgerea temelor din programă pentru fiecare categorie de pregătire.

Pregătirea practică se efectuează pe autovehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul ordin.

Pentru categoriile B și Tv, opțional se pot efectua 5 ore din perioada de pregătire pe simulatoare omologate în acest sens.

4.1. Categoriile AM, A1, A2, A

4.2. Categoriile B1, B

4.3. Categoriile C1, C

4.4. Categoriile D1, D

4.5. Categoriile BE, C1E, CE, D1E, DE

4.6. Categoria Tr

4.7. Categoria Tb

4.8. Categoria Tv

Observație: Planul de învățământ din anexă este minimal

Școlile de conducători auto pot stabili un număr mai mare de ore de pregătire teoretică sau practică, decât cel prevăzut în planul de învățământ din anexă.

Programa de școlarizare pentru modulele

1. LEGISLAȚIA RUTIERĂ, LEGISLAȚIE SPECIFICĂ, CONDUCERE PREVENTIVĂ ȘI ECOLOGICĂ

| Competențe specifice | Conținuturi |
|---|---|
| C1. Identificarea particularităților traficului rutier C2. Conștientizarea locului, rolului și responsabilităților conducătorului de vehicul în traficul rutier C3. Verificarea îndeplinirii condițiilor de admisibilitate determinate din punctul de vedere al securității traficului rutier C4. Stabilirea variantelor de asigurare auto adecvate pentru diferite tipuri de autovehicule | <p>1. Sistemul circulației rutiere</p> <p>1.1. Prezentare generală</p> <p>a. Identificarea elementelor componente b. Caracteristici definitorii ale traficului rutier (intensitate, densitate, fluentă, structură) c. Aspecte funcționale și relaționale (interacțiuni și intercondiționări) d. Instituții implicate e. Responsabilități impuse / asumate f. Exigențe în aprecierea activității conducătorului auto</p> <p>1.2. Reglementarea rutiere</p> <p>a. Necesitatea apariției și perfecționării continue a legislației rutiere b. Necesitatea însușirii și respectării regulilor de circulație rutieră c. Acte normative care reglementează circulația rutieră</p> <p>1.3. Statistica accidentelor de circulație</p> <p>a. Elementele din statistica accidentelor de accidente b. Principalele cauze generatoare de accidente</p> <p>1.4. Verificarea condițiilor de admisibilitate - obligații ale conducătorului de vehicul înaintea plecării la drum</p> <p>a. Starea tehnică a vehiculelor și controlul acestora; omologarea vehiculelor; agrearea vehiculelor b. Înmatricularea, înregistrarea și radierea din circulație a vehiculelor c. Obligațiile deținătorilor de vehicule; licențe de transport, norme privind documentele administrative necesare pentru utilizarea vehiculelor; d. Permisul de conducere (categorii, condiții privind obținerea, examenul pentru obținerea permisului de conducere, alte reglementări) e. Atestatul/certificatul profesional f. Verificarea calității de conducător auto g. Condiții impuse încărcăturilor (transportul de persoane, bunuri, transporturi agabarțive) h. Acte deveditoare ale condițiilor de admisibilitate i. Consecințele neconformării la condițiile de admisibilitate</p> <p>1.5. Sistemul de asigurări auto</p> <p>a. Tipuri de asigurări b. Drepturi pe care le conferă c. Răspunderi</p> |
| C5. Conștientizarea asupra importanței informării în traficul rutier C6. Identificarea tipurilor de drumuri publice și a mijloacelor de dirijare a circulației | <p>2.1. Considerații generale</p> <p>a. Necesitatea informării b. Categorii de informații c. Acționarea comenzilor - ca rezultat al procesului de analiză informațională d. Timpul de reacție și efectele întârzierii în reacții e. Marja și redundanța informațională - elemente caracteristice ale actului decizional propriu prestației unui conducător auto</p> <p>2.2. Particularitățile drumului public</p> <p>a. Căile de comunicație (prezentare generală a căilor de comunicație aferente activității de transport) b. Elemente geometrice (curbe, succesiuni de curbe, aliniament, palier, rampă, pantă rambieu, debleu, profil, mixt - caracteristici, identificare) c. Elemente constructive (partea carosabilă, acostamentele, zonele de protecție, zona străzilor, sensul de circulație, bandă/rând de circulație - elemente de identificare, benzile cu circulație normală, benzile cu destinație specială) d. Clasificarea și încadrarea drumurilor publice (clasificarea după destinație, circulație și din punct de vedere funcțional și administrativ - teritorial, mijloace de semnalizare particulare, elemente de identificare, particularități constructive și funcționale)</p> <p>2.3. Semnalizarea rutieră</p> <p>a. Componentele semnalizării rutiere și ordinea de prioritate între acestea b. Semnalele speciale de avertizare luminoasă și/sau sonoră; semnalele autovehiculelor</p> |

| | | | |
|--|--------------------------------|---|--|
| | | | <p>cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Semnalele polițistului</p> <p>d. Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației</p> <p>e. Semnalele luminoase</p> <p>f. Indicatoarele</p> <p>g. Marcajele</p> <p>h. Semnalizarea la trecerile la nivel cu calea ferată</p> <p>i. Semnalele altor persoane care dirijează circulația (ale agenților de cale ferată de la trecerile la nivel, ale lucrătorilor de drumuri din zona lucrărilor pe partea carosabilă, ale conducătorilor coloanelor de militari sau grupurilor organizate de pietoni, la semnalul persoanelor nevăzătoare</p> <p>j. Semnalele conducătorilor de vehicule</p> <p>k. Semnalizarea autovehiculelor de gabarite și/sau mase depășite</p> <p>l. Alte semnale.</p> |
| <p>C7. Însușirea și aplicarea regulilor de circulație rutieră la deplasarea vehiculelor pe drumurile publice</p> | <p>3. Reguli de circulație</p> | <p>3.1. Punerea în mișcare a vehiculului</p> <p>3.2. Pozițiile în timpul deplasării</p> <p>3.3. Regimul de viteze</p> <p>3.4. Reguli de prioritate de trecere</p> <p>3.5. Manevre (definiții, prevederi procedurale, obligații, interdicții, elemente de conducere preventivă</p> <p>3.6. Circulația prin puncte caracteristice (identificare, clasificare, semnalizare, obligații și interdicții specifice, sancțiuni)</p> | <p>a. Obligații</p> <p>b. Tehnici de asigurare</p> <p>a. Poziția în raport cu reperi transversale și longitudinale (în afara localității, în localitate, în intersecții)</p> <p>b. Poziția în raport cu celelalte vehicule</p> <p>c. Folosirea benzilor de circulație</p> <p>d. Schimbarea benzilor de circulație</p> <p>e. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus</p> <p>f. Distanța de urmărire (responsabilități, regula celor două secunde)</p> <p>g. Urmărirea pe timp de noapte și în condiții meteo nefavorabile</p> <p>h. Preselecția benzilor</p> <p>a. Noțiunea de viteză (unități de măsură, viteză instantanee, viteză medie)</p> <p>b. Considerații privind la daptarea vitezei de deplasare (condițiile de drum, de trafic, prevederile legale și necesitatea aprecierii obiective ale capacităților proprii)</p> <p>c. Viteze maxime admise de lege</p> <p>d. Viteze minime impuse de lege</p> <p>e. Stabilirea vitezei de deplasare, ca instrument de reglare a dinamicii traficului rutier, în optimizarea echilibrului dintre stabilitatea și maniabilitatea autovehiculelor</p> <p>f. Reducerea vitezei</p> <p>g. Alte situații care impun reducerea vitezei</p> <p>a. Noțiunea de prioritate de trecere</p> <p>b. Conflictul de prioritate, soluții</p> <p>c. Mijloace de reglementare și concursul mijloacelor de reglementare a priorității de trecere</p> <p>d. Reguli de prioritate de trecere</p> <p>e. Consecințele nerespectării regulilor de prioritate</p> <p>a. Oprirea, staționare și parcare</p> <p>b. Întoarcerea</p> <p>c. Mersul înapoi</p> <p>d. Depășirea</p> <p>a. Curbe</p> <p>b. Trecerea pentru pietoni</p> <p>c. Pe poduri, sub poduri, prin tunele și pasaje rutiere</p> <p>d. Pante și rampe</p> <p>e. Stații de mijloace de transport în comun</p> <p>f. Treceri la nivel cu cale ferată</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>g. Intersecții</p> <p>h. Autostrăzi</p> <p>i. Locuri frecventate de copii (școli, grădinițe)</p> <p>j. Locuri aglomerate (târguri, oboare, etc.)</p> <p>3.7. Obligațiile și interzicerile conducătorilor auto</p> | <p>g. Intersecții</p> <p>h. Autostrăzi</p> <p>i. Locuri frecventate de copii (școli, grădinițe)</p> <p>j. Locuri aglomerate (târguri, oboare, etc.)</p> <p>a. Obligații privind starea tehnică a vehiculului și dotarea cu mijloace de intervenție</p> <p>b. Obligații privind documentele</p> <p>c. Obligații privind starea de sănătate</p> <p>d. Obligații privind transportul persoanelor (inclusiv al copiilor)</p> <p>e. Obligații privind comportamentul în relația cu ceilalți participanți la trafic</p> <p>f. Obligații privind comunicarea cu poliția</p> <p>g. Obligații la trecerea pe lângă locul de producerea a unui accident de circulație</p> <p>h. Obligații în cazul angajării într-un accident de circulație</p> <p>i. Obligații privind plasarea încărcăturii în vehicul</p> <p>j. Obligații privind portul centurii de siguranță</p> <p>k. Obligații privind remorcarea</p> <p>l. Obligații în zona rezidențială și în zona pietonală</p> <p>m. Obligații îns tațiile de alimentare cu combustibil și lubrifianti</p> <p>n. Obligații la circulație pe autostradă</p> <p>o. Obligații ale conducătorului cu mai puțin de un an vechime în conducerea autovehiculelor</p> <p>p. Obligații la efectuarea transportului public de persoane</p> |
| | <p>3.8. Reguli pentru alți participanți la trafic</p> | <p>a. Circulația bicicletelor</p> <p>b. Însoțirea animalelor</p> <p>c. Circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a celor trase sau împinse cu mâna</p> <p>d. Circulația pietonilor</p> |
| | <p>4.1. Contravenții</p> | <p>a. Definirea contravenției</p> <p>b. Clasificarea contravențiilor la regimul circulației pe drumurile publice</p> |
| | <p>4.2. Infracțiuni</p> | <p>a. Noțiunea de infracțiune</p> <p>b. Infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice</p> |
| | <p>4.3. Măsuri administrative și pedepse</p> | <p>a. Avertismentul</p> <p>b. Amenda contravențională</p> <p>c. Puncte de penalizare</p> <p>d. Reținerea permisului de conducere</p> <p>e. Retragerea permisului de conducere</p> <p>f. Suspendarea dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice</p> <p>g. Reținerea atestatului profesional</p> <p>h. Amenda penală</p> <p>i. Anularea permisului de conducere</p> <p>j. Închisoare</p> <p>k. Reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare</p> <p>l. Reținerea plăcuțelor cu numerele de înmatriculare</p> <p>m. Condiții de redobândire a permisului de conducere anulat</p> <p>n. Imobilizarea vehiculului</p> <p>o. Alte consecințe juridice</p> |
| C8. Conștientizarea participanților la trafic asupra regulilor de circulație rutieră | <p>4. Infracțiuni și contravenții la regimul circulației</p> | <p>a. Caracteristici definitorii ale comportamentului conducătorului de autovehicul (definiții, noțiuni de conducere preventivă și ecologică, necesitate)</p> <p>b. Elementele conducerii preventive (cunoștințe teoretice, vigilența, prevederea, judecata, îndemânarea)</p> <p>c. Obiective urmărite în adaptarea modului de deplasare</p> <p>d. Caracteristici de comportament (trăsături de personalitate, tipuri de conducători auto, obiective urmărite la formarea conducătorilor auto)</p> <p>e. Accidentul de circulație (definiție, legături de cauzalitate), modul în care trebuie să</p> |
| C9. Identifică elementele conducerii preventive | <p>5.1. Considerații generale</p> | <p>5.1. Considerații generale</p> |

| | | |
|---|---|---|
| C10. Adaptează modul de deplasare funcție de condițiile | se comporțe conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și alarmarea) și măsurile pe care acesta le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în care este necesar; 5.2. Elementele de referință în adaptarea modului de deplasare a. Capacitățile proprii conducătorului auto (timpul de reacție, factori de influență asupra capacităților conducătorilor auto) b. Respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum; c. Condițiile de drum - referințe și metode de apreciere a aderenței și a vizibilității d. Condițiile de trafic (metodologia de stabilire și stabilizare a relațiilor proprii traficului în regim dinamic, condiții determinate în judecarea oportunității intervențiilor e. Factori de siguranță privind încărcarea vehiculului și persoanele transportate 5.3.1. Situații periculoase din punct de vedere al pierderii aderenței 5.3.2. Situații limită și mod de procedură | se comporțe conducătorul auto în caz de accident (instalarea dispozitivelor de semnalizare și alarmarea) și măsurile pe care acesta le poate lua pentru a veni în ajutorul victimelor accidentelor rutiere, în care este necesar; a. Capacitățile proprii conducătorului auto (timpul de reacție, factori de influență asupra capacităților conducătorilor auto) b. Respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum; c. Condițiile de drum - referințe și metode de apreciere a aderenței și a vizibilității d. Condițiile de trafic (metodologia de stabilire și stabilizare a relațiilor proprii traficului în regim dinamic, condiții determinate în judecarea oportunității intervențiilor e. Factori de siguranță privind încărcarea vehiculului și persoanele transportate 5.3.1. Situații periculoase din punct de vedere al pierderii aderenței 5.3.2. Situații limită și mod de procedură a. Pornirea de pe loc / demaraj b. Patinarea (definiție, condițiile apariției, factori favorizanți) c. Evitarea / Controlul patinării d. Circulația în curbe (tehnica efectuării virajului; derapajul - definiție, condiția apariției, factori favorizanți derapajului; evitarea derapajului) e. Ocolirea unor obstacole apărute brusc (efectele manevrării bruște și necesitatea intervenției controlate, incompatibilități în manevrarea bruscă a autovehiculului f. Acvoplanarea g. Definirea fenomenului, condițiile apariției, factori favorizanți h. Locuri caracteristice și identificare i. Proceduri de evitare 5.3.2. Situații din punct de vedere al vizibilității a. Circulația pe timp de noapte (aprecierea distanțelor și vitezelor, folosirea luminilor, adaptarea vitezei de deplasare, orbirea) b. Circulația pe timp de ploaie, ceață, ninsoare abundentă 5.3.3. Percepția, evaluarea și luarea deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto aflat sub influența alcoolului, drogurilor și medicamentelor, a stărilor emoționale și a oboselii 5.3.4. Obișnuința a. Circulația pe timp de vară b. Circulația de timp de iarnă c. Circulația primăvara și toamna d. Circulația în mediu urban e. Circulația în mediu rural f. Circulația pe poduri, sub poduri și în tunele rutiere |
| C11. Identifică situațiile periculoase d.p.d.v. al pierderii | 5.3. Situații limită și mod de procedură | 5.3.1. Situații periculoase din punct de vedere al pierderii aderenței 5.3.2. Situații limită și mod de procedură a. Pornirea de pe loc / demaraj b. Patinarea (definiție, condițiile apariției, factori favorizanți) c. Evitarea / Controlul patinării d. Circulația în curbe (tehnica efectuării virajului; derapajul - definiție, condiția apariției, factori favorizanți derapajului; evitarea derapajului) e. Ocolirea unor obstacole apărute brusc (efectele manevrării bruște și necesitatea intervenției controlate, incompatibilități în manevrarea bruscă a autovehiculului f. Acvoplanarea g. Definirea fenomenului, condițiile apariției, factori favorizanți h. Locuri caracteristice și identificare i. Proceduri de evitare 5.3.2. Situații din punct de vedere al vizibilității a. Circulația pe timp de noapte (aprecierea distanțelor și vitezelor, folosirea luminilor, adaptarea vitezei de deplasare, orbirea) b. Circulația pe timp de ploaie, ceață, ninsoare abundentă 5.3.3. Percepția, evaluarea și luarea deciziilor, în special timpul de reacție, precum și modificări în comportamentul conducătorului auto aflat sub influența alcoolului, drogurilor și medicamentelor, a stărilor emoționale și a oboselii 5.3.4. Obișnuința a. Circulația pe timp de vară b. Circulația de timp de iarnă c. Circulația primăvara și toamna d. Circulația în mediu urban e. Circulația în mediu rural f. Circulația pe poduri, sub poduri și în tunele rutiere |
| C12. Conștientizează existența factorilor de risc pentru circulația în diferite situații | 5.4. Circulația în situații caracteristice | 5.4. Circulația în situații caracteristice a. Circulația pe timp de vară b. Circulația de timp de iarnă c. Circulația primăvara și toamna d. Circulația în mediu urban e. Circulația în mediu rural f. Circulația pe poduri, sub poduri și în tunele rutiere |
| C13. Sesizează și conștientizează situațiile problematice cu care se confruntă în traficul rutier | 5.5 Măsurile de precauție care trebuie luate la părăsirea vehiculului. 5.6. Comportamentul conducătorului auto începător 5.7 Alți utilizatori ai drumului: | 5.5 Măsurile de precauție care trebuie luate la părăsirea vehiculului. 5.6. Comportamentul conducătorului auto începător 5.7 Alți utilizatori ai drumului: 5.7.1. Factori de risc specifici legați de lipsa de experiență a altor utilizatori ai drumului și de cele mai vulnerabile categorii de utilizatori, precum copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă; 5.7.2. Riscuri inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și diferitelor câmpuri vizuale ale conducătorilor acestora. a. utilizarea echipamentului de protecție ca: mănuși, cizme, înbrăcămintă și casca de protecție b. vizibilitatea motocicletilor pentru a fi utilizatori ai drumului c. factori de risc privind diferitele condiții de drum, acordând atenție suplimentară |
| C14. Dispoziții specifice de conduită preventivă | 6. Dispoziții specifice privind conduita preventivă pentru cat. A și A1 | 6. Dispoziții specifice de conduită preventivă a. utilizarea echipamentului de protecție ca: mănuși, cizme, înbrăcămintă și casca de protecție b. vizibilitatea motocicletilor pentru a fi utilizatori ai drumului c. factori de risc privind diferitele condiții de drum, acordând atenție suplimentară |

| | | |
|--|--|---|
| 7. Dispoziții specifice privind conduita preventivă pentru cat. C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E | 7.1 Verificarea obligatorie a abilităților specifice | <p>porțiunilor alunecoase (scurgerile pe suprafața drumului), marcajele rutiere (liniile și săgețile, șinele de tranvai).</p> <p>d. reglementari specifice</p> <p>7.1.1. Normele privind timpul de conducere și perioadele de odihnă stabilite prin Regulamentul (CEE) nr.561/2006; folosirea echipamentului de înregistrare definit prin Regulamentul (CEE) nr.3821/85 din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier;</p> <p>7.1.2. Normele privind tipul de transport (de mărfuri sau de persoane);</p> <p>7.1.3. Documentele privind vehiculul sau transportul, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri sau de persoane;</p> <p>7.1.4. Comportamentul în caz de accident, cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător, inclusiv acțiuni de urgență (evacuarea persoanelor) și noțiuni de prim ajutor;</p> <p>7.1.5. Măsuri de precauție care trebuie luate în timpul scoaterii și înlocuirii roților;</p> <p>7.1.6. Norme privind greutatea și dimensiunile vehiculelor, norme privind limitatoarele de viteză;</p> <p>7.1.7. Obstrucționarea câmpului vizual cauzat de caracteristicile vehiculului;</p> <p>7.1.8. Citirea unei hărți rutiere, planificarea traseului, inclusiv utilizarea sistemelor de navigație electronice (opțional).</p> <p>Controlul încărcăturii (stivuire și fixare), dificultăți legate de diferite tipuri de încărcătură, încărcarea și descărcarea mărfurilor și utilizarea echipamentelor de încărcare</p> <p>7.3.1. Transportul călătorilor;</p> <p>7.3.2. Confortul și siguranța călătorilor;</p> <p>7.3.3. Transportul copiilor;</p> <p>7.3.4. Verificări necesare înainte de plecare.</p> |
| | 7.2 Factori de siguranță legați de încărcarea vehiculului (după caz) | |
| C14. Evaluarea cunoștințelor dobândite | 7.3. Responsabilitatea conducătorului auto de microbuze, autobuze sau autocare | |
| | Test tip grilă | |

VALORI ȘI ATITUDINI

- a) Adaptarea la cerințele pieței muncii și la dinamica evoluției tehnologice.
- b) Respectarea prevederilor actelor normative care reglementează circulația vehiculelor pe drumurile publice.
- c) Comportamentul conștient al participanților la trafic, în concordanță cu cerințele traficului rutier contemporan și cu cerințele Uniunii Europene din domeniu
- d) Conștientizarea asupra cauzelor care pot genera accidente de circulație și asupra consecințelor acestora.

CUNOȘTINȚELE, APTITUDINILE ȘI COMPORAMENTUL NECESAR PENTRU CONDUCEREA UNUI AUTOVEHICUL

Conducătorii auto ai tuturor autovehiculelor trebuie să aibă în orice moment cunoștințele, aptitudinile și comportamentul, pentru a putea:

- a) să recunoască pericolele din trafic și să evalueze gravitatea lor;
- b) să aibă suficient control asupra vehicului pentru a nu crea situații periculoase și să reacționeze adecvat în cazul producerii unor astfel de situații;
- c) să respecte dispozițiile legale privind circulația rutieră, în special cele de prevenire a accidentelor rutiere și de menținere a fluenței circulației;
- d) să depisteze orice defecțiuni tehnice majore ale vehiculelor lor, în special cele care pun în pericol siguranța, și să le remedieze în mod adecvat;
- e) să ia în considerare toți factorii care afectează comportamentul de conducere (de exemplu, drogurile, alcoolul, oboseala, vederea slabă etc.) astfel încât să își mențină la capacitate maximă facultățile necesare conducerii în siguranță;
- f) să contribuie la siguranța tuturor utilizatorilor drumurilor, în special a celor mai expuși, prin arătarea respectului cuvenit celorlalți.

SUGESTII METODOLOGICE

- a) Orele se vor desfășura în sala/sălile de legislație rutieră, cabinet/cabinete de cunoaștere a autovehiculului dotat/e conform reglementărilor în vigoare
- b) Cursanții, care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere auto categoriile C, CE, D, DE, Tb, Tv, Tr, vor aprofunda elementele de legislație specifice pentru categoriile respective.
- c) Abordarea conținuturilor trebuie realizată pe baza a cât mai multe exemple concrete desprinse din situațiile de trafic.
- d) Având în vedere că procesul de formare a competențelor la această disciplină are un caracter interdisciplinar, metodele folosite în procesul de predare - învățare vor fi cele activ participative: observația, conversația, descoperirea dirijată, studiul de caz, documentația didactică.
- e) Vor fi utilizate materialele didactice specifice, în concordanță cu reglementările în vigoare.
- f) Se recomandă utilizarea calculator cu video proiector și ecran de proiecție, în special la prezentarea situațiilor din trafic și la evaluare.

Programa de învățământ pentru modulul

2. PRIM AJUTOR

| Competențe specifice | | Conținuturi | |
|--|--|---|--|
| C1. Identificarea cauzelor și consecințelor accidentelor de circulație | <p>1. Accidentele de circulație și implicațiile acestora</p> <p>2. Reguli și tehnici de acordare a primului ajutor</p> | <p>Importanța acordării primului ajutor în accidente rutiere</p> <p>2.1. Componentele trusei de prim ajutor</p> <p>2.2. Stabilirea urgențelor la locul accidentului, măsuri care trebuie luate după un accident sau un eveniment asemănător</p> <p>2.3. Acordarea primului ajutor la locul accidentului</p> | <p>a. Prevederi legale</p> <p>b. Atitudini</p> <p>c. Consecințe</p> <p>a. Prezentare generală</p> <p>b. Modul de utilizare</p> <p>a. Scoaterea răniților din autovehiculele angajate în accident</p> <p>b. Stabilirea urgențelor de gradul I (accidentații în stare de comă sau de șoc)</p> <p>c. Stabilirea urgențelor de gradul II (accidentații cu hemoragii)</p> <p>d. Stabilirea urgențelor de gradul III (accidentații cu fracturi)</p> <p>a. Acordarea primului ajutor accidentaților în comă (stop cardiac, stop respirator)</p> <p>b. Acordarea primului ajutor accidentaților cu hemoragii</p> <p>c. Acordarea primului ajutor accidentaților cu fracturi</p> <p>d. Acordarea primului ajutor în timpul transportării accidentaților</p> |

Programa de învățământ pentru modulul

3. CUNOAȘTEREA ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOR

| Competențe specifice | | Conținuturi | |
|--|--|---|--|
| C1. Compararea diferitelor tipuri de autovehicule | 1. Noțiuni generale despre autovehicul | 1.1. Evoluția autovehiculelor | |
| | | 1.2. Compunerea generală a autovehiculelor | |
| C2. Însușirea elementelor mecanice de securitatea conducerii auto | 2. Principiile de construcție și funcționare ale următoarelor elemente | 1.3. Parametrii principali ai automobilului | a. Gabaritul b. Ampatamentul c. Ecartamentul d. Masa maximă autorizată e. Masa proprie și masa utilă f. Viteza maximă constructivă g. Viteza economică h. Stabilitatea i. Maneabilitatea |
| | | 1.4. Clasificarea autovehiculelor | |
| C3. Identificarea stării tehnice a autovehiculului. | 3. Întreținerea tehnică zilnică Depistarea defecțiunilor obișnuite | 2.1. Motorul cu ardere internă | a. Fluidele b. Lubrifierea și protecția asigurată prin antifigel. Modele, principii de funcționare, părți componente Modele, principii de funcționare, părți componente Principiile de funcționare, părțile componente principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a reguletoarelor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS. |
| | | 2.2. Sistemul de transmisie | Modele, principii de funcționare, părți componente |
| | | 2.3. Sistemul de direcție | Principiile de funcționare, părțile componente principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a reguletoarelor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS. |
| | | 2.4. Sistemul de frânare | Principiile de funcționare, părțile componente principale, conexiunile, utilizarea și întreținerea uzuală a garniturilor de frână și a reguletoarelor de viteză și utilizarea sistemului de frânare ABS. |
| | | 2.5. Sistemul de suspensie | Modele, principii de funcționare, părți componente |
| | | 2.6. Sistemul de rulare | a. Montarea, utilizarea corectă și întreținerea anvelopelor. b. Metode de depistare a cauzelor penelor |
| | | 2.7. Echipamentul de iluminare și semnalizare | |
| | | 2.8. Tahograful | |
| | | 2.9. Componente auxiliare legate de securitatea conducerii auto | a. Oglinzi retrovizoare b. Spălătoare și ștergătoare de parbriz c. Centuri de siguranță |
| | | 3.1. Verificarea instalației de alimentare | |
| | | 3.2. Verificarea instalației de ungere | |
| | | 3.3. Verificarea instalației de răcire | |
| | | 3.4. Verificarea instalației de iluminare și semnalizare | |
| 3.5. Verificarea sistemului de frânare și a mecanismului de direcție | | | |
| 3.6. Verificarea sistemului de rulare | | | |
| 3.7. Verificarea suspensiei | | | |
| 3.9. Verificarea interioara | a. centurile de siguranță | | |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | 3.10. Verificarea exterioroară | b. dispozitivele de avertizare sonoră. a. indicatoare de direcție b. catadioptri, c. oglinzi retrovizoare d. parbriz e. ștergătoare |
| | | | 3.11. Sistemul de evacuare | |
| | | | 4.1. Lucrări de întreținere | |
| | | | 4.2. Lucrări de revizie | |
| | | | 4.3. Lucrări de reparații, reglaje la diferite subsansambluri ale autovehiculelor | Se vor prezenta în afara lucrărilor respective și măsurile de precauție avute în vedere la executarea lor |
| C4. Identificarea și urmărirea lucrărilor de întreținere, revizie și reparație necesare autovehiculelor | 4. Întreținerea tehnică periodică Reparațiile curente necesare. | | 5.1. Reguli de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului (utilizarea adecvată a dispozitivelor de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.) | a. Folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră b. Consumul moderat de carburant c. Limitarea emisiilor de gaze poluante |
| C5. Aplicarea normelor de securitatea a persoanei și a modului de utilizare în activitățile de transport | 5. Norme de protecția și igiena muncii Norme privind utilizarea vehiculului în relație cu mediul înconjurător | | Echipamente de siguranță ale vehiculelor | a. Folosirea centurilor de siguranță b. Echipamentele de siguranță privind copiii. |
| C6. Evaluarea cunoștințelor dobândite | | | Este recomandat testul tip grilă | |

Notă: Pentru obținerea permisului de conducere Tb și Tv se vor dezvolta conținuturile specifice tipului de autovehiculului.

Programa de învățământ pentru modulul

4. CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

4.1. CATEGORIILE „AM”, „A1”, „A2” și „A”

4.1.1. Categoriile „AM”, „A1”, „A2” și „A” în poligon

| Competențe specifice | Conținuturi |
|---|--|
| C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră | <p>1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție</p> <p>2. Efectuarea unui control sumar al:</p> <p>3. Cunoașterea principalelor organe ale motocicletei</p> |
| | <p>a. Mănușile</p> <p>b. Cizmele</p> <p>c. Îmbrăcămintea</p> <p>d. Casca de protecție</p> <p>a. Stării pneurilor</p> <p>b. Frânelor</p> <p>c. Direcției</p> <p>d. Fluidelor: ulei de motor, lichid de răcire</p> <p>e. Luminilor</p> <p>f. Dispozitive reflectorizante</p> <p>g. Sistemului de transmisie (curea de transmisie, etc)</p> <p>h. Dispozitive de avertizare sonoră</p> <p>a. Amplasarea diferitelor organe și a principiului funcționării lor</p> <p>b. Modul de controlare a nivelelor la sistemele principale (nivel de ulei etc)</p> <p>c. Cunoașterea modului de utilizare a oglinzilor</p> <p>d. Poziția și utilizarea comenzilor</p> <p>e. Cunoașterea tabloului de bord și a semnalelor de alertă</p> <p>a. Cunoașterea modului de punere și de scoatere a cricului/suportului de sprijin</p> <p>b. Cunoașterea modului de deplasare a motocicletei, mergând pe lângă vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de ridicare pe motocicletă (poziționarea picioarelor pe rezemătoarele de picior</p> <p>Cunoașterea modului de a avea o poziție corectă și confortabilă</p> <p>a. Cunoașterea modului de pornire și de oprire a motorului</p> <p>b. Pornirea pe loc orizontal, la coborâre și la urcare</p> <p>c. Efectuarea unei opriri de precizie</p> <p>d. Executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom</p> <p>a. A fi stabil cu și fără pasager</p> <p>a. Cunoașterea modului de utilizare a ambreiajului</p> <p>b. Cunoașterea modului de utilizare a schimbătorului de viteze</p> <p>c. Cunoașterea modului de executare a unei manevre cu viteză mare, dintre care una în viteză a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h</p> <p>a. Cunoașterea modului de folosire a frânelor din față și spate</p> <p>b. Cunoașterea modului de a da înapoi</p> <p>a. Cunoașterea modului de manipulare a schimbătorului de viteze</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a unie trepte de viteze</p> <p>a. Cunoașterea modului de folosire a frânei de motor</p> <p>b. Cunoașterea modului de reparare a frânării între față și spate</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare a unui blocaj al roții</p> <p>a. Deținerea de noțiuni despre dinamica motocicletei</p> <p>b. Cunoașterea modului de îndreptare a privirii pentru a controla traiectoria</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a echilibrului</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei frânări de precizie, inclusiv frânarea de</p> |
| C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon | <p>1. Creșterea și reducerea vitezei</p> <p>2. Frânarea la o viteză normală</p> <p>3. Încălinarea pentru a vira și a întoarce</p> <p>4. Asigurarea stabilității în cazul în care există</p> |

| | |
|----------|--|
| pasageri | <p>urgență, la o viteză minimă de 50 km/h.</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a tehnicilor de înclinare</p> <p>a. Cunoașterea modului de frânare urgentă</p> <p>b. Cunoașterea modului de frânare/evitare în situații diferite (șosea alunecoasă, guri de canal, marcaje rutiere aplicate pe carosabil, șine de tramvai etc)</p> <p>c. Cunoașterea modului de întrerupere a curentului</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h</p> <p>Probe de îndemânare în poligon</p> |
|----------|--|

Notă: 1. Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

2. Pe tot parcursul acestui modul de pregătire, se înlocuiește cuvântul „motocicletă” cu „moped”, în cazul efectuării pregătirii pentru categoria „moped”

4.1.2. Categoriile „A1”, „A2” și „A” în traseu

| Competențe specifice | Conținuturi |
|--|--|
| C1. Pregătirea și verificarea tehnică a vehiculului în ceea ce privește siguranța rutieră | <p>1. Punerea în ordine a echipamentului de protecție</p> <p>2. Cunoașterea principalelor organe ale motocicletei</p> <p>3. Controlarea greutății vehiculului fără ajutorul motorului</p> <p>4. Poziționarea pe vehicul</p> <p>5. Pornirea și oprirea</p> <p>6. Menținerea echilibrului, a stabilității și ghidarea motocicletei</p> <p>7. Utilizarea vitezei întâi a doua sau a treia</p> <p>8. Încetinirea și frânarea la viteză scăzută</p> |
| C2. Controlarea motocicletei cu viteză normală în poligon | <p>1. Creșterea și reducerea vitezei</p> <p>2. Frânarea la o viteză normală</p> <p>3. Încălinarea pentru a vira și a întoarce</p> <p>4. Asigurarea stabilității în cazul în care există pasageri</p> <p>5. Controlarea motocicletei într-o situație de urgență</p> <p>6. Probe specifice de poligon</p> |
| C3. Alegerea poziției pe stradă, traversare unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție | <p>1. Cunoașterea și respectarea regulilor de circulație</p> <p>2. Respectarea semnalizării</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situație</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | | <p>vitezei în funcție de condițiile de rum și de trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile sale de conducere</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile motocicletei</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii sale fiind cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare adistanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de oprire în funcție de caz</p> <p>c. Cunoașterea modului de avertizare</p> <p>d. Cunoașterea modului de ajustare a vitezei</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt autovehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea reglementării privind oprirea și staționarea</p> <p>b. Luarea în considerație a configurației și a naturii solului</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și revenire</p> <p>a. Înțelegerea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a dificultăților unui viraj</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p> <p>d. Cunoașterea riscurilor legate de balans și de transferul sarcinilor</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnalizării direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de deplasare în grup</p> <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în toate circumstanțele</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de menținere a poziției</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate redusă</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea șoselei</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptarea a deplasării în condiții de poalei</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</p> |
| | 6. Alegerea benzii sale de circulație | |
| | 7. Menținerea distanțelor de siguranță | |
| | 8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție | |
| C4. Identifică condițiile normale de circulație în afara localităților și în localități | 1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor | |
| | 2. Evaluarea distanțelor de oprire | |
| | 3. Oprirea și staționarea | |
| | 4. Modul de a depăși, de a fi depășit | |
| | 5. Abordarea unui viraj | |
| | 6. Cunoașterea modului de comportare în ceea ce privește diversele categorii de participanți la trafic | |
| | 7. Urmărirea unui itinerar | |
| C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale | 1. Încadrarea într-o circulație rapidă | |
| | 2. Conducerea în localități cu circulație densă | |
| | 3. Conducerea într-o coloană de vehicule | |
| | 4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă | |
| | 5. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă | |

| | |
|--|--|
| <p>e. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Pornirea din pantă</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboseli</p> <p>c. Planificarea traseului cu perioade de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorilor auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool, droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni despre celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de diagnosticare a unei pene</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea economică (rațională)</p> | <p>6. Conducerea în urcare și în coborâre a rampelor și pantelor</p> <p>7. Deținerea de noțiuni despre efectele oboseli</p> <p>8. Deținerea de noțiuni despre efectele alcoolului</p> <p>9. Noțiuni despre comportamentul în caz de accident</p> <p>10. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea motocicletei</p> |
|--|--|

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.2. CATEGORIILE B ȘI B1

| Competențe specifice | Conținuturi |
|---|---|
| C1. Controlarea mașinii cu viteză mică sau medie, traficul fiind scăzut sau nul | <p>1. Considerații generale privind procesul de formare</p> <p>2. Principalele componente ale autovehiculului, principalele comenzi și a tabloului de bord</p> <p>3. Instalarea la postul de conducere</p> <p>4. Cunoașterea modului de a privi în jur</p> <p>5. Cunoașterea modului de acționare fără a-i pune pe ceilalți sau pe sine însuși în pericol</p> <p>6. Avertizarea celorlalți participanți la trafic</p> <p>7. Prezentarea comenzilor autovehiculului și a modului de utilizare a acestora</p> <p>8. Porirea, oprirea</p> <p>9. Ținerea și manevrarea volanului în mersul în linie dreaptă și la schimbarea direcției de mers</p> <p>10. Utilizarea schimbătorului treptelor de viteză</p> <p>11. Conducerea mașinii, înainte și înapoi, în linie dreaptă sau în curbă, adaptând citeza și traiectoria</p> <p>12. Verificarea elementelor de siguranță legate de încărcare a vehiculului (doar pentru categoria BE)</p> <p>13. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | sistemului de frânare și ale circuitelor electrice (doar pentru categoria BE) | |
| <p>C2. Evaluare parțială</p> <p>C3. Identificarea poziției pe drum, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> | <p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație precum și a semnalezii rutiere</p> <p>2. Luarea în considerare a semnalezii orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Utilizarea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații</p> <p>6. Alegerea benzii sale de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea intersecției sau schimbarea direcției în intersecție</p> | <p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalezii verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalezii orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu sensuri nematerializate sau cu un singur rând pe sens</p> <p>c. Cunoașterea modului de circulație pe drumurile cu sens unic</p> <p>d. Cunoașterea modului de respectare a semnalezii de prioritate</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor care să permită anticiparea pericolului</p> <p>b. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor referitoare la drum, vehicul și mediu</p> <p>c. Comportamentul celorlalți participanți la trafic</p> <p>d. Politețea rutieră</p> <p>a. Cunoașterea modului de utilizare a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării acestora</p> <p>b. Automatizarea cordonărilor și succesiunilor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului de autovehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalezarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzilor în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>c. Automatizarea menținerii distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și de identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Aplicarea regulilor de prioritate și de evitarea coliziunilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>d. Schimbarea în siguranță a direcției de mers</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a gabaritului în circulație</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la oprire și la staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de efectuare a parcarilor și garajilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalezii de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și de revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>a. Înțelegerea semnalezii cirajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultății acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un ciraj</p> |
| <p>C4. Identificarea condițiilor normale de circulație în afara localității</p> | <p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Luarea în considerare a gabaritului vehiculului</p> <p>4. Oprirea și staționarea</p> <p>5. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>6. Trecerea printr-un viraj</p> | <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de oprire în funcție de viteză</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea lungimii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a gabaritului în circulație</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la oprire și la staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de efectuare a parcarilor și garajilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalezii de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului de depășire și de revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>a. Înțelegerea semnalezii cirajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultății acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un ciraj</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | | <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la frânarea în viraj</p> <p>e. Cunoașterea modului de a efectua diferite întoarceri</p> <p>f. Întoarcerea dintr-o manevră</p> <p>g. Întoarcerea din mai multe manevre</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și de înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>a. Planificarea și etapizarea călătoriei</p> <p>b. Cunoașterea modului de procurare a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnificației direcției</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului de măsurare a acesteia</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a posibilităților celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de controlare și de avertizare</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de ploaie și vizibilitate redusă</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare la carosabil alunecos (zăpadă, gheață, polei)</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Pornirea din rampă</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care anunță oboseala</p> <p>b. Cunoașterea cosneștelor oboselei</p> <p>c. Cunoașterea timpilor de conducere și de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea reglementării referitoare la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de defectare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de diagnosticare a unei pene</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar</p> <p>a. Cunoașterea regulilor ce trebuie respectate în caz de incendiu</p> <p>b. Cunoașterea modului de reacționare în cazul urcării roților pe trotuare</p> <p>c. Deținerea de noțiuni cu privire la remorcarea pentru depanare</p> |
| | 7. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diverse categorii de participanți la trafic | |
| | 8. Urmărirea unui itinerar | |
| | 9. Deținerea de noțiuni privind efectele alcoolului | |
| | 1. Încadrarea într-o circulație rapidă | |
| | 2. Traversarea trecerilor de nivel cu calea ferată | |
| | 3. Conducerea într-o coloana de vehicule | |
| | 4. Adaptarea conducerii la condițiile de vizibilitate redusă | |
| | 5. Adaptarea conducerii la condițiile de aderență redusă | |
| | 6. Noțiuni cu privire la conducerea în zone cu declivități (rampe, pante) | |
| | 7. Noțiuni cu privire la efectele oboselei | |
| | 8. Noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident | |
| | 9. Noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului | |
| | 10. Noțiuni cu privire la situațiile de urgență | |
| C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți specifice | | |
| C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice | | |

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.3. CATEGORIILE C ȘI CE

| Competențe specifice | Conținuturi |
|--|--|
| C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul; Considerații generale privind procesul de formare | <p>1. Principalele componente ale vehiculului, principalele comenzi și tabloul de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la locul de conducere</p> <p>4. Cunoașterea modului de a privi în jur</p> <p>5. Pornirea și oprirea</p> <p>6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a elementelor constitutive ale lanțului cinematic</p> |
| C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie | <p>a. Cunoașterea poziției principalelor componente și sisteme</p> <p>b. Cunoașterea poziției comenzilor</p> <p>c. Cunoașterea tabloului de bord</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare a petelor și scurgerilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a nivelurilor</p> <p>c. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea modului de verificare a semnalelor luminoase</p> <p>a. Deținerea de noțiuni în legătură cu accidentele de muncă legate de locul de conducere</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul urcării sau coborârii din vehicul</p> <p>c. Cunoașterea modului de reglare a scaunului și a oglinzilor retrovizoare</p> <p>d. Cunoașterea modului de utilizare a volanului</p> <p>e. Cunoașterea modului de folosire a centurii de siguranță</p> <p>f. Cunoașterea modului de reglare a tetierelor</p> <p>a. Cunoașterea unghiurilor moarte</p> <p>b. Cunoașterea modului de a privi în oglinzile retrovizoare</p> <p>c. Deținerea de noțiuni în legătură cu direcția și mobilitatea privirii</p> <p>a. Cunoașterea modului de punere în funcțiune a motorului</p> <p>b. Cunoașterea modului corect de pornire și oprire</p> <p>c. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea gabaritului și a echilibrului instabil</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>d. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>e. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule (noțiunea de unghiuri de poziție între tractor și semiremorcă sau remorcă) (C+E)</p> <p>a. Să știe să enumere în ordine elementele lanțului cinematic</p> <p>b. Să știe unde sunt amplasate pe vehicul</p> <p>a. Cunoașterea parcului de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea structurii întreprinderilor</p> <p>c. Cunoașterea naturii transporturilor (în cont propriu, public</p> <p>a. Cunoașterea diferiților timpi de conducere și odihnă</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a cronotahografului și a diagramelor tahograf</p> <p>c. Cunoașterea modului de completare a foilor de parcurs</p> <p>a. Cunoașterea documentelor referitoare la conducătorul auto</p> <p>b. Cunoașterea documentelor referitoare la vehicul</p> <p>c. Cunoașterea documentelor referitoare la exploatare</p> <p>d. Cunoașterea documentelor referitoare la mărfurile transportate</p> <p>a. Cunoașterea modului de control al nivelurilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de controlare a semnalelor luminoase</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare, dispunere și asigurarea încărcăturii</p> <p>d. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>e. Cunoașterea caracteristicilor și a dimensiunilor vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea gabaritului și a stabilității autovehiculului</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire a oglinzilor retrovizoare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> |
| C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie | <p>1. Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri</p> <p>2. Cunoașterea reglementărilor de legislație</p> <p>3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri și explorării</p> <p>4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice</p> <p>5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă și în curbă</p> <p>6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>precizie</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a organelor esențiale ale vehiculului</p> <p>8. Cunoașterea modului de decuplare</p> <p>9. Cunoașterea modului de cuplare (CE)</p> <p>10. Verificarea mecanismului de cuplare și a conexiunilor sistemului de frânare și ale circuitelor electrice</p> | <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de încetinire</p> <p>d. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>e. Cunoașterea dispozitivelor de cuplare (CE)</p> <p>a. A ști să se aleagă locul</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a ansamblului</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare a ansamblului</p> <p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului construit</p> |
| <p>C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> | <p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră</p> <p>2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații din trafic</p> <p>6. Alegerea benzii de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> | <p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>c. Respectarea semnalelor de prioritate</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și polițea rutieră</p> <p>Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzii în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a istanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoașterea modului de schimbare în siguranță a direcției de mers</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza diverselor indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locului pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri executate de un alt participant la trafic</p> <p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un viraj</p> |
| <p>C4. Evaluare parțială</p> <p>C5. Circulația în condiții normale în afara localității și în localitate</p> | <p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>4. Trecerea printr-un viraj</p> | |

| | | |
|--|--|---|
| | <p>5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic</p> <p>6. Urmărirea unui itinerar</p> | <p>d. Deținerea de noțiuni cuprivire la frânarea în viraj</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei gârți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretarea a semnalației direcției</p> <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei, zăpadă sau gheață</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge</p> <p>e. Deținerea de noțiuni de derapaj</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea situații</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselei</p> <p>c. Planificarea perioadelor de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la părăsirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și descrierii a accidentelor</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minore</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea deficiențelor</p> <p>e. Deținerea de noțiuni dcu privire la conducerea rațională și economică</p> |
| <p>C6. Identificare situațiilor ce prezintă dificultăți speciale</p> | <p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație intensă</p> <p>3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată</p> <p>4. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p> <p>6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă</p> <p>7. Conducerea rampelor și pantelor</p> <p>8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselei</p> <p>9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p> <p>10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident</p> <p>11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului</p> | |
| <p>C7. Evaluare finală a cunoștințelor practice</p> | | |

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.4. CATEGORIILE D ȘI D1

| Competențe specifice | Conținuturi |
|--|--|
| C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul | <p>1. Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la postul de conducere</p> <p>4. Cunoașterea modului de a privi în jur</p> <p>5. Pornirea și oprirea</p> <p>6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a elementelor constitutive ale lanțului cinematic</p> |
| C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie | <p>1. Deținerea de noțiuni despre transportul în comun de persoane</p> <p>2. Cunoașterea reglementării sociale a transporturilor</p> <p>3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de persoane și exploatarea</p> <p>4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice</p> <p>5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă și în curbă</p> <p>6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a principalelor sisteme ale vehiculului</p> |

| | | |
|---|--|--|
| C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție | <p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră</p> <p>2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații din trafic</p> <p>6. Alegerea benzii de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> <p>9. Evaluare parțială</p> | <p>d. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de respectare a semnalelor și indicatorilor de reglementare a priorității de dreapta</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indicilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în considerare și politetea rutieră</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitare a pericolelor potențiale</p> <p>a. Cunoașterea modului de folosire a tuturor comenzilor și de coordonare a manevrării lor</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere și de modificare a vitezei în funcție de indicii privind apariției unui pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la capacitățile conducătorului</p> <p>c. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei la posibilitățile vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Cunoașterea modului de menținere în siguranță a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>c. Automatizarea menținerii constante a distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de abertizare</p> <p>d. Cunoașterea modului de ajustare a vitezei</p> |
| C4. Circulația în condiții normale în afara localității și în localitate | <p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Luarea în considerare a gabaritului vehiculului</p> <p>4. Oprirea și staționarea</p> <p>5. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>6. Trecerea printr-un viraj</p> <p>7. Cunoașterea modului de comportare cu privire la</p> | <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe bază a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> <p>a. Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanței de oprire în funcție de circumstanțe</p> <p>c. Cunoașterea modului de repunere rapidă în mișcare a autovehiculului</p> <p>a. Cunoașterea lungii vehiculului</p> <p>b. Cunoașterea lățimii vehiculului</p> <p>c. Luarea în considerare a acestora în timpul mersului</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la oprire și staționare</p> <p>b. Cunoașterea modului de parcare</p> <p>c. Cunoașterea modului de folosire a semnalelor de avarie</p> <p>d. Cunoașterea măsurilor de precauție ce trebuie luate în momentul părăsirii vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea și înțelegerea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și a locului pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a accidentelor posibile în timpul manevrei de depășire</p> <p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de manevrare a volanului în viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cuprivire la frânarea în viraj</p> <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | diferitele categorii de participanți la trafic | <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>c. Înțelegerea conceptului de "politețe rutieră"</p> <p>a. Etapizarea călătoriei</p> <p>b. Cunoașterea modului de citire a unei hărți rutiere și a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretare a semnificației direcțiilor</p> |
| | 8. Planificarea unui itinerar | <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a menține poziția de mers</p> <p>b. Luarea în considerare a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>d. Cunoașterea modului de evitare a accidentelor</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> |
| | 1. Încadrarea într-o circulație rapidă | |
| | 2. Conducerea în localități cu circulație intensă | |
| | 3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea derată | |
| | 4. Conducerea într-o coloană de vehicule | <p>a. Deținerea de noțiuni despre particularitățile fluenței în trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere și de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută</p> |
| | 5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă | |
| | 6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă | <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de prevedere a eventualei produceri de polei</p> <p>c. Cunoașterea modului de conducere pe un carosabil acoperit de gheață, mazăgă, etc</p> <p>d. Cunoașterea importanței anvelopelor inclusiv noțiuni de derapaj</p> <p>e. Cunoașterea efectelor forței centrifuge inclusiv noțiuni de derapaj</p> <p>f. Cunoașterea modului de evitare a derapajului</p> |
| | 7. Conducerea în cazul rampelor și pantelor | <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor și modalităților privind utilizarea unei viteze sigure de deplasare</p> |
| | 8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselii | <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselii și planificarea perioadelor de odihnă</p> |
| | 9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului | <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente, alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> |
| | 10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident | <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la pășirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și a descrierii unui accident</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>e. Deținerea de noțiuni privind deschiderea ușilor în caz de accident</p> |
| | 11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului | <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minime</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea unor defecțiuni minore</p> <p>e. Deținerea de noțiuni dcu privire la conducerea rațională, ecologică și economică</p> |
| | C5. Identificarea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale | |
| | C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice | |

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.5. CATEGORIILE BE, C1E, CE, D1E ȘI DE

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoria „BE” și „B1E” este formată din programa pentru categoriile „B” și „B1” la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile „C1E” și „CE” este formată din programa pentru categoriile „C” și „C1” la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

Programa de învățământ pentru pregătire practică, categoriile „D1E” și „DE” este formată din programa pentru categoriile „D” și „D1” la care se adaugă această programă specifică vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule.

| Competențe specifice | Conținuturi |
|---|--|
| C1. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule | <p>Considerații generale</p> <p>a. Cunoașterea responsabilităților în calitate de participant la trafic de către conducătorul unui ansamblu de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea problemelor specifice vehiculelor articulate și ansamblurilor de vehicule</p> |
| C2. Cunoașterea criteriilor de clasificare a tipurilor de remorci | <p>1. Prezentarea diferitelor tipuri de remorci clasificate după următoarele criterii</p> <p>a. După dimensiuni</p> <p>b. După gabarit</p> <p>c. După caracteristicile construcției privind sistemul de cuplare</p> <p>d. După caracteristicile constructive privind trenul de rulare</p> <p>e. După caracteristicile constructive privind sistemul de frânare</p> <p>2. Considerații privind modul de conducere în cazul tractării unei remorci sau semiremorci</p> <p>a. Inerția remorcii, factor care determină modificări în comportamentul ateuvehiculului privind pornirea de pe loc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demararea - rezerva de putere a motorului - reducerea vitezei de deplasare - oprirea <p>b. Tehnica efectuării virajelor, având în vedere caracteristicile constructive ale ansamblului</p> <p>c. Sistemul de zăvorâre și dezăvorâre al ușilor remorcii sau semiremorcii</p> <p>d. Adaptarea modului de conducere a ansamblului în diferite condiții și situații</p> <p>e. Măsuri de conduită preventivă specifică</p> |
| 3. Efectuarea controalelor vizuale ale vehiculului și remorcii înainte de punerea în funcție a motorului | <p>a. Cunoașterea modului de verificare a anvelopelor</p> <p>b. Cunoașterea modului de verificare a instalației electrice de pe remorcă sau semiremorcă</p> <p>c. Verificarea cuplelor care leagă remorca de vehicul</p> |
| 4. Cunoașterea principiului de funcționare a principalelor sisteme ale remorcilor și semiremorcilor | <p>a. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de direcție al remorcilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a suspensiei</p> <p>c. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare</p> <p>d. Instalația de refrigerare a remorcii (dacă este cazul)</p> |
| 5. Cunoașterea modului de cuplare | <p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului constituit</p> |
| 6. Cunoașterea modului de decuplare | <p>a. A ști să se aleagă locul</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare al ansamblului, dar și al remorcii sau semiremorcii, separat</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare al ansamblului sau separat, al remorcii sau semiremorcii</p> |
| C3. Cunoașterea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri care se face cu remorci și semiremorci | <p>a. Cunoașterea încărcăturii</p> <p>b. Cunoașterea modului de așezare în remorcă sau semiremorcă</p> <p>c. Cunoașterea modului de protecție a încărcăturii prin utilizarea elementelor din dotare (copertine, grileje, etc.) sau prin adaptarea vitezei la natura acestuia sau a</p> |

| | | |
|--|---|--|
| C4. Cunoașterea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție | Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție | drumului a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație b. Cunoașterea semnificațiilor de pe remorci sau semiremorci c. Cunoașterea modului de încadrare în intersecție ținând cont de dimensiunile remorcilor d. Cunoașterea modului de încadrare în intersecție ținând cont de distanțele de siguranță care trebuie păstrate între celelalte vehicule |
| C5. Cunoașterea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale | 1. Încadrarea într-o circulație rapidă 2. Conducerea în localități cu circulație intensă 3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată 4. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă 5. Conducerea în cazul rampelor și pantelor 6. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului | a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția b. Luarea considerației a celorlalți participanți la trafic c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici a. Cu bariere c. Fără bariere a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută d. Deținerea de noțiuni de derapaj e. Cunoașterea influențelor și efectelor vântului lateral asupra unui ansamblu a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea condiții a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto b. Cunoașterea alcooliei și a modului în care aceasta este măsurată c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente, de alcool sau droguri d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații |
| C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice | | |

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.6. CATEGORIA Tr

| Competențe specifice | Conținuturi |
|--|---|
| C1. Controlarea vehiculului în mers înainte cu viteză mică în afara circulației sau în trafic redus sau nul Considerații generale privind procesul de formare | <p>1. Cunoașterea principalelor componente ale tractorului, a principalelor comenzi și a tabloului de bord</p> <p>2. Efectuarea controalelor vizuale înainte de punerea în funcție a motorului</p> <p>3. Instalarea la locul de conducere</p> <p>4. Așurarea înainte pomirii tractorului</p> <p>5. Pornirea și oprirea</p> <p>6. Direcționarea vehiculului în timpul mersului înainte, în linie dreaptă și în curbă (cu diferențialul neblocat și cu diferențialul blocat)</p> |
| C2. Cunoașterea modului de efectuare a verificărilor de siguranță înainte de plecare Controlarea vehiculului la mersul înapoi Efectuarea opririlor de precizie | <p>1. Deținerea noțiunilor cu privire la transportul rutier de mărfuri cu ansamblul tractor-remorcă</p> <p>2. Cunoașterea reglementărilor de legislație</p> <p>3. Deținerea noțiunilor cu privire la reglementarea referitoare la coordonarea transporturilor și cunoașterea documentelor specifice conducătorului auto, vehiculului, transportului de mărfuri și exploatarea</p> <p>4. Cunoașterea și verificarea echipamentelor și organelor specifice</p> <p>5. Conducerea vehiculului în mers înapoi în linie dreaptă și în curbă</p> |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | <p>c. Cunoașterea modului de folosire a comenzilor în mod rațional</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie la mersul înapoi</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a vehiculului</p> <p>a. Cunoașterea modului de funcționare a direcției</p> <p>b. Cunoașterea modului de funcționare a sistemului de frânare și a dispozitivelor de încetinire</p> <p>c. Cunoașterea circuitelor electrice</p> <p>d. Cunoașterea dispozitivelor de cuplare (CE)</p> | <p>6. Cunoașterea modului de efectuare a unei opriri de precizie</p> <p>7. Cunoașterea principiului de funcționare a organelor esențiale ale vehiculului</p> | |
| | <p>a. A ști să se aleagă locul în care se realizează decuplarea</p> <p>b. Cunoașterea modului de imobilizare a ansamblului</p> <p>c. Cunoașterea modului de stabilizare a ansamblului</p> <p>a. Cunoașterea și verificarea compatibilității sistemelor de cuplare (tractor-remorcă, remorcă-remorcă)</p> <p>b. Cunoașterea și verificarea compatibilității ansamblului constituit</p> | <p>8. Cunoașterea modului de decuplare a tractorului de remorcă</p> <p>9. Cunoașterea modului de cuplare (CE)</p> | |
| <p>C3. Alegerea poziției de deplasare pe drumurile publice, traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> | <p>a. Cunoașterea și înțelegerea principalelor reguli de circulație</p> <p>b. Cunoașterea semnalizării verticale</p> <p>c. Cunoașterea semnalizării luminoase</p> <p>d. Cunoașterea semnalizării orizontale</p> <p>a. Cunoașterea modului de circulație pe o șosea cu benzi materializate</p> <p>b. Cunoașterea modului de circulație pe drumuri cu benzi materializate</p> <p>c. Respectarea semnalelor de prioritate</p> <p>a. Cunoașterea modului de descoperire a indiciilor ce permit anticiparea pericolelor</p> <p>b. Observarea și analiza comportamentului celorlalți participanți la trafic, luând în și polițetea rutieră</p> | <p>1. Cunoașterea principalelor reguli de circulație, precum și semnalizarea rutieră</p> <p>2. Luarea în considerație a semnalizării orizontale și verticale</p> <p>3. Căutarea indicilor utile</p> <p>4. Folosirea tuturor comenzilor</p> <p>5. Adaptarea vitezei la situații din trafic</p> | <p>6. Alegerea benzii de circulație</p> <p>7. Menținerea distanțelor de siguranță</p> <p>8. Traversarea unei intersecții sau schimbarea direcției în intersecție</p> |
| <p>C4. Identificarea condițiilor normale de circulație în afara localităților și în localități</p> | <p>a. Cunoașterea modului de alegere a benzii ținând cont de semnalizarea orizontală</p> <p>b. Folosirea benzii în funcție de viteza de deplasare</p> <p>c. Cunoașterea modului de menținere a traiectoriei</p> <p>a. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor longitudinale și laterale</p> <p>b. Cunoașterea modului de calculare a distanțelor de siguranță</p> <p>a. Cunoașterea modului de detectare și identificare a intersecțiilor</p> <p>b. Cunoașterea modului de aplicare a regulilor de prioritate</p> <p>c. Cunoașterea modului de evitarea a coliziunilor</p> <p>d. Cunoașterea modului de adaptare a vitezei</p> <p>e. Cunoașterea modului de schimbare în siguranță a direcției de mers</p> <p>a. Cunoașterea modului de identificare a tipurilor de vehicule</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor pe baza a diverse indicii</p> <p>c. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei unui alt vehicul</p> <p>d. Cunoașterea modului de evaluare a vitezei proprii</p> | <p>1. Evaluarea distanțelor și a vitezelor</p> <p>2. Evaluarea distanțelor de oprire</p> <p>3. Cunoașterea modului de a depăși și de a fi depășit</p> <p>4. Trecerea printr-un viraj</p> | <p>Cunoașterea modului de calculare a distanței de oprire în funcție de viteză, starea carosabilului, condițiile meteo și alte circumstanțe</p> <p>a. Cunoașterea reglementării cu privire la depășire</p> <p>b. Cunoașterea modului de alegere a momentului și locul pentru depășire și revenire</p> <p>c. Cunoașterea modului de facilitare a unei depășiri executate de un alt participant la trafic</p> <p>a. Cunoașterea semnalizării virajelor</p> <p>b. Cunoașterea diferitelor tipuri de viraje și evaluarea dificultăților acestora</p> <p>c. Cunoașterea modului de ținere a volanului într-un viraj</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cuprivate la frânarea în viraj</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | <p>5. Cunoașterea modului de comportare cu privire la diferitele categorii de participanți la trafic</p> <p>6. Urmărirea unui itinerar</p> | <p>a. Cunoașterea comportamentului celorlalți participanți la trafic</p> <p>b. Cunoașterea modului de folosire și înțelegere a mijloacelor de comunicare între participanții la trafic</p> <p>a. Cunoașterea modului de citire a unei găți rutiere</p> <p>b. Cunoașterea modului de obținere a informațiilor meteorologice</p> <p>c. Cunoașterea modului de interpretarea a semnalației direcției</p> |
| <p>C5. Identificarea situațiilor ce prezintă dificultăți speciale</p> | <p>1. Încadrarea într-o circulație rapidă</p> <p>2. Conducerea în localități cu circulație intensă</p> <p>3. Comportarea la trecerile de nivel cu calea ferată</p> <p>4. Conducerea într-o coloană de vehicule</p> <p>5. Adaptarea conducerii la condiții de vizibilitate redusă</p> <p>6. Adaptarea conducerii la condiții de aderență redusă</p> <p>7. Conducerea în rampă și în pantă</p> <p>8. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele oboselii</p> <p>9. Deținerea de noțiuni cu privire la efectele alcoolului</p> <p>10. Deținerea de noțiuni cu privire la comportamentul în caz de accident</p> <p>11. Deținerea de noțiuni cu privire la întreținerea și depanarea vehiculului</p> | <p>a. Cunoașterea modului de încadrare într-o circulație rapidă în orice circumstanțe</p> <p>b. Cunoașterea modului de evaluare a distanțelor și a vitezelor</p> <p>c. Cunoașterea modului de controlare și avertizare</p> <p>a. Cunoașterea modului de a-și menține poziția</p> <p>b. Luarea în considerație a celorlalți participanți la trafic</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor specifice localităților mici</p> <p>a. Cu bariere</p> <p>b. Fără bariere</p> <p>a. Cunoașterea modului de alegere a coloanei</p> <p>b. Cunoașterea modului de schimbare a coloanei</p> <p>c. Cunoașterea modului de schimbare a direcției</p> <p>d. Cunoașterea modului de anticipare</p> <p>a. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de noapte</p> <p>b. Cunoașterea caracteristicilor conducerii pe timp de ploaie</p> <p>c. Cunoașterea caracteristicilor conducerii în condiții de vizibilitate scăzută</p> <p>a. Cunoașterea modului de adaptare a conducerii la starea carosabilului</p> <p>b. Cunoașterea modului de adaptare a deplasării în condiții de polei, zăpadă sau gheață</p> <p>c. Cunoașterea importanței anvelopelor inclusiv noțiuni de derapaj</p> <p>d. Cunoașterea efectelor forței centrifuge inclusiv noțiuni de derapaj</p> <p>e. Deplasarea utilizând cuplarea reductorului</p> <p>f. Deplasarea utilizând blocarea diferențialului</p> <p>a. Cunoașterea modului de anticipare și de adaptare a vitezei</p> <p>b. Cunoașterea măsurilor de conducere în siguranță în asemenea situații</p> <p>a. Recunoașterea semnelor care indică oboseala</p> <p>b. Cunoașterea consecințelor oboselii</p> <p>c. Planificarea perioadelor de odihnă</p> <p>a. Cunoașterea influenței alcoolului asupra conducătorului auto</p> <p>b. Cunoașterea alcoolemiei și a modului în care aceasta este măsurată</p> <p>c. Cunoașterea riscurilor absorbției combinate de medicamente și de alcool sau droguri</p> <p>d. Deținerea de noțiuni privind celelalte intoxicații</p> <p>a. Cunoașterea reglementărilor cu privire la pășirea locului accidentului și cu privire la neacordarea de ajutor a persoanei aflate în pericol</p> <p>b. Cunoașterea modului de completare a unei constatări și descriere a unui accident</p> <p>c. Deținerea de noțiuni de prim ajutor rutier</p> <p>d. Deținerea de noțiuni cu privire la asigurări</p> <p>a. Cunoașterea modului de efectuare a principalelor controale</p> <p>b. Cunoașterea modului de detectare a unor defecțiuni minore</p> <p>c. Cunoașterea modului de citire a notei constructorului</p> <p>d. Cunoașterea echipamentului minim necesar pentru remedierea deficiențelor</p> <p>e. Deținerea de noțiuni cu privire la conducerea rațională și economică</p> |
| <p>C6. Evaluare finală a cunoștințelor practice</p> | | |

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.7. CATEGORIA Tb

| Competențe specifice | Conținuturi |
|--|--|
| C1. Cunoașterea principalelor norme de P.M. și P.S.I. | <p>Norme de P.M. și P.S.I.</p> <p>a. Norme de P.M. și P.S.I. privind conducerea și exploatarea troleibuzelor</p> <p>b. Norme de P.M. și P.S.I. pentru instalația de înaltă și joasă tensiune</p> <p>c. Obligațiile conducătorului de troleibuz în cazul producerii de evenimente de circulație ușoare și grave, cu răniri de persoane; nr. autovehiculului implicat, martori, locul, evenimentului și reglementarea rutieră, anunțarea evenimentului</p> <p>d. Obligații la producerea de avarii în rețeaua de contact, precum și atunci când ajunge cu troleibuzul la o avarie, măsuri speciale când rețeaua este căzută la pământ</p> <p>e. Obligații în cazul producerii de incendii la unul din agregatele troleibuzului, măsuri ce trebuie luate pentru securitatea călătorilor și a vehiculului</p> |
| C2. Cunoașterea părților componente ale troleibuzului, precum și rolul acestora în funcționare și exploatare | <p>1. Cunoașterea troleibuzului</p> <p>a. Tipuri de troleibuze</p> <p>b. Prezentarea aparatelor de bord, rolul și funcționarea acestora, punerea și scoaterea lor din funcțiune</p> <p>c. Descrierea jalonului și a dotărilor acestuia</p> <p>d. Mecanism de direcție: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>e. Sistem de frânare: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>f. Sistem de rulare: rol, părți componente, defecte ce pot apărea în funcționare</p> <p>g. Instalația electrică de joasă tensiune: importanță, rol, defecte ce pot apărea și modul remediere</p> <p>h. Instalația electrică de înaltă tensiune: importanță, rol, agregate puse în funcțiune de aceasta, defecte ce pot apărea, mod de intervenție pentru remediere - dacă este permisă intervenția, locuri de risc mare de electrocutare</p> |
| C3. Cunoașterea instalației electrice de înaltă și joasă tensiune | <p>2. Trasee de troleibuz</p> <p>3. Rețeaua aeriană de contact</p> |
| C4. Cunoașterea traseelor de troleibuz | <p>a. Descrierea rețelei aeriene de contact și a pieselor ei speciale</p> <p>- macaze electrice, macaze mecanice, încrucișări, separatoare de sectoare, curbe</p> <p>b. Tehnica conducerii la piesele speciale, măsuri pentru prevenirea producerii de avarii în rețea și a blocărilor de circulație</p> <p>c. Conectarea și deconectarea captatorilor la firul aerian de contact.</p> <p>Ordinea conectării la rețea și deconectarea de la rețea</p> <p>d. Poziția la volan, reglarea scaunului și a oglinzilor retrovizoare. Acționarea volanului, poziția mâinilor în timpul manevrării volanului</p> <p>e. Acționarea pedalelor de accelerație și frână, rolul lor.</p> <p>Acționarea celorlalte comenzi, semnalizare, lumini, ștergător parbriz</p> <p>f. Supravegherea aparatelor de bord și a instalațiilor de aer, de direcție, sursă statică și încărcare baterie acumulatori</p> |
| C5. Cunoașterea rețelei aeriene de contact, a pieselor speciale | <p>a. Verificarea stării tehnice i estetice a troleibuzului</p> <p>- conectarea instalației de joasă tensiune</p> <p>- funcționarea aparatelor de bord</p> <p>- funcționarea principalelor agregate, compresor, sursă statică, pompă servo, încărcarea bateriei</p> <p>- funcționarea instalației electrice de joasă tensiune, semnalizare, lumini</p> <p>- starea pneurilor și a suspensiei</p> <p>- capacele care protejează aparatura electrică și mecanică să fie închise și asigurate</p> <p>- funcționarea instalației de anunțuri și afișare a traseului, sau indicatoarelor de linie la troleibuz</p> <p>- troleibuzul să nu aibă urme de tamponare sau să fie deteriorată caroseria</p> <p>- funcționarea ușilor</p> <p>- conectarea la rețeaua aeriană de contact, cu mânuși electroizolante din cauciuc și</p> |
| C6. Efectuarea manevrelor specifice pentru prevenirea avariilor | <p>Exerciții de conducere pe un traseu simplu (scurt și puțin aglomerat)</p> <p>- Înainte de plecarea încursă</p> |
| C7. Cunoașterea ordinii de conectare la rețea și deconectare de la rețea | <p>C8. Identificarea comenzilor autovehiculului și a modului de acționare a acestora</p> <p>C9. Verificarea stării tehnice, estetice și a dotărilor pentru plecarea în cursă</p> |

| | | |
|---|--------------------------|---|
| C10. Efectuarea manevrelor de pornire, asigurare, încadrare în bandă, depășire, revenire pe bandă, circulația la întâlnirea pieselor speciale | - La plecarea în cursă | <p>respectând ordinea conectării, primul conectează captatorul drept (-) și apoi cel stâng (+)</p> <p>b. Tehnica plecării de pe loc - obligații</p> <ul style="list-style-type: none"> - ieșirea din depou, acordarea priorității tuturor vehiculelor care circulă pe drumul pe care dorește să intre sau să-l traverseze <p>c. Tehnica reducerii vitezei sau a opririi</p> <p>d. Executarea virajelor, stânga, dreapta, semnalizare, încadrare pe benzi, asigurarea, acordarea priorității celor în drept, acționarea volanului, controlul asupra direcției și vitezei</p> <ul style="list-style-type: none"> - ieșirea din viraj, precizarea distanțelor și a gabaritelor, revenirea în bandă - efectuarea depășirilor, reguli ce trebuie respectate la efectuarea depășirii, revenirea din depășire <p>e. Circulația la piesele speciale, reducerea vitezei, deconectarea frânei electrice pentru a nu produce avarii la rețea</p> <p>Obligații în cazul producerii de avarii în rețeaua de contact: mersul înapoi</p> <p>f. Conducerea troleibuzului la retragerea în depou</p> <p>g. Predarea, gararea și asigurarea troleibuzului în depou</p> |
| C11. Efectuarea manevrelor specifice: plecării din stație, conducerii pe timp nefavorabil, în piețe aglomerate, în intersecții, la trecerile de nivel cu calea ferată | - La retragerea în depou | <p>1. Exerciții de conducere pe un traseu complex (lung și aglomerat)</p> <p>a. Se continuă toate operațiile de la etapa anterioară până la însușirea corectă a tuturor manevrelor</p> <p>b. Oprirea la punct fix și în stații, tehnica opririi, măsuri obligatorii de siguranță</p> <p>c. Plecarea din stații, reguli ce trebuie respectate, obligații în plus pe timp nefavorabil, ploate, ninsoare, polei, carosabil acoperit cu apă, ieșirea din anvelope</p> <p>d. Mersul lansat economic, tehnica și avantajul său</p> <p>e. Circulația în piețe aglomerate - obligații suplimentare pentru evitarea evenimentelor de circulație</p> <p>f. Circulație în intersecții cu densitate mare de linii de Tv și Tb, precum și circulația intensă de vehicule și pietoni</p> |

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

4.8. CATEGORIA Tv

| Competențe specifice | Conținuturi |
|--|--|
| C1. Cunoașterea principalelor norme de P.M. și P.S.I. | <p>Norme de P.M. și P.S.I.</p> <p>a. Norme de P.M. și P.S.I. privind conducerea și exploatarea tranvaielor</p> <p>b. Norme de P.M. și P.S.I. pentru instalația de înaltă și joasă tensiune</p> <p>Norme specifice de securitate a muncii nr. 116/2003 pentru transportul urban cu tracțiune electrică</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comportarea conducătorului de tramvai în situații de defecțiuni tehnice: <ul style="list-style-type: none"> - întreruperea curentului - defecțiuni mecanice (la sistemul de frânare) - defecțiuni de natură electrică - schimbarea siguranțelor arse - acționarea în caz de început de incendiu |
| C2. Cunoașterea instalațiilor subsansamblurilor și aparatului de bord a tramvaiului | <p>Cunoașterea tramvaiului</p> <p>a. Principalele instalații ale tramvaiului (în depou cu tramvaiul garat)</p> <p>b. Descrierea principalelor subsansambluri ale vagonului: boghiul, salonul vagonului, pantograful, instalația de iluminat, aparatul de protecție, sistemul de încălzire, sistemul de frânare</p> <p>c. Descrierea cabinei de conducere, bordul, aparatele de bord.</p> <p>Punerea și scoaterea din funcțiune a aparatelor de bord.</p> |
| C3. Cunoașterea traseelor de tramvai | <p>Traseele de tramvai</p> |
| C4. Cunoașterea rețelei aeriene de contact | <p>Rețeaua aeriană de contact</p> <p>a. Descrierea rețelei aeriene de contact: <ul style="list-style-type: none"> - încrucișări linii - piesele speciale ale căii de rulare - macazul electric sau manual - tehnica conducerii la piesele speciale ale căii de rulare </p> |
| C5. Efectuarea conducerii pe simulatorul de tramvai | <p>Exerciții de conducere pe simulatorul de tramvai</p> <p>a. Acționarea controlerului</p> <p>b. Acționarea sistemului de frânare</p> <p>c. Acționarea ușilor</p> <p>d. Acționarea sistemului de iluminat și de semnalizare</p> |
| C6. Verificarea stării tehnice și punerea în funcțiune a tramvaiului | <p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe un traseu simplu (fără vehicule în circulație)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înainte de plecarea în cursă <p>- La plecarea în cursă</p> <p>a. Verificarea stării tehnice și estetice a tramvaiului înainte de plecarea în cursă <ul style="list-style-type: none"> - starea boghiurilor - funcționarea sursei de curent - funcționarea sistemelor de frânare - funcționarea salvării - aparatul de comandă - funcționarea ușilor - verificarea eventualelor urme de accident pe caroseria vagonului - starea de curățenie - funcționarea aparatelor de încălzit și de givare </p> <p>b. Punerea în funcțiune a vagonului <ul style="list-style-type: none"> - așezarea pantografului pe fir - tehnica pomirii de pe loc - mersul în linie dreaptă <ul style="list-style-type: none"> - acționarea controlerului pe diferite trepte de viteze - tehnica reducerii vitezei - oprirea </p> <p>c. Tehnica conducerii vagonului în curbă <ul style="list-style-type: none"> - înscrierea în curbă - mersul în curbă - ieșirea din curbă, înscrierea în linie dreaptă </p> |
| C7. Efectuarea manevrelor specifice conducerii pe traseu liber, în curbă, precum și cunoașterea modului de acționare a macazului | <p>- La plecarea în cursă</p> |

| | | |
|--|--|--|
| <p>C8. Executarea manevrelor de conducere pentru ieșirea din depou, oprirea în stație și pornirea în stație, staționarea, pornirea de la cap de linie, retragerea în depou</p> | <p>- La retragere</p> | <ul style="list-style-type: none"> - aprecierea distanțelor și gabaritelor d. Acționarea manuală a macazului - când macazul este făcut pe direcția de mers - acționarea pe direcția dorită - obligativitatea în cazul în care macazul trebuie făcut la loc pe direcția principală e. Asigurarea vagonului în cazul părăsirii postului de conducere - blocarea comenzilor - deconectarea de la rețeaua de contact - închiderea cabinei de conducere f. Conducerea tramvaiului la retragerea în depou - predarea și asigurarea tramvaiului în depou g. Conducerea tramvaiului prin - stații - capete de linie - oprirea și pornirea din stații - oprirea și staționarea la capăt de linie |
| <p>C9. executarea manevrelor de conducere în rampă, pantă și în condiții atmosferice deosebite</p> | <p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe un traseu complex</p> | <ul style="list-style-type: none"> a. Circulația în intersecții aglomerate cu densitate; Circulația la mare distanță de linii de tramvai și troleibuz și cu circulație intensă de vehicule și pietoni b. Circulația și în condiții atmosferice deosebite (ceață, ploale, ninsoare abundentă, polei,) c. Circulația la trecere la nivel cu calea ferată d. Conducerea tramvaiului în rampe și pante e. Circulația la piesele speciale, tehnica acționării macazelor electrice f. Mersul economic, tehnica și avantajul său g. Recunoașterea simptomelor unor defecțiuni ce apar în funcționarea mașinilor și aparatelor tramvaiului și modul de intervenție a conducătorului de tramvai h. Tehnica conducerii în cazul intrării tramvaiului în patinaj i. Lucrări la rețeaua aeriană de contact sau la calea de rulare |
| <p>C10. Însușirea cunoștințelor de pregătire teoretică și practică</p> | <p>Test legislație rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului</p> | <p>Verificarea cunoștințelor de legislație rutieră, cunoașterea și exploatarea tramvaiului</p> |
| <p>C11. Conducerea tramvaiului trasee complexe, pe timp de zi și de noapte sau în condiții deosebite</p> | <p>Exerciții de conducere a tramvaiului pe toate traseele rețelei de transport</p> | <ul style="list-style-type: none"> a. Conducerea tramvaiului pe trasee cu macaze electrice, încrucișări de linii, rampe, pante: - descrierea principalelor trasee - descrierea principalelor intersecții - conducerea vagonului cu respectarea timpului de mers conform itinerarului - conducerea tehnică și economică a tramvaiului b. Conducerea preventivă a tramvaiului c. Conducerea tramvaiului pe timp de noapte d. Vor fi simulate următoarele situații: - patinaj - avarii în rețeaua aeriană de contact sau la calea de rulare - scăparea tramvaiului la urcarea unei rampe |

Notă: Se vor efectua exerciții de conducere preventivă la fiecare temă unde este cazul.

5. Conducerea Eco (Eco Driving)

Principiile conducerii ecologice (Eco Driving) sunt valabile pentru toate categoriile de vehicule, în funcție de specificațiile fiecăreia.

| | | |
|---|---|---|
| C1. Scăderea consumului de combustibil | Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului | Prezentarea regimurilor de funcționare normale pentru diferite tipuri de motoare (MAC sau MAS) Alegerea corectă a schimbării treptei de funcționare; Alegerea corectă a pneurilor și a regimurilor de funcționare (presiune, temperatură) Influența modului și a gradului de încărcare a vehiculului; Modul în care influențează viteza de deplasare consumul de combustibil; |
| C2. Creșterea fiabilității vehiculului | Cunoașterea principalelor componente și sisteme ale vehiculului | Regimuri de funcționare ale diferitelor tipuri de motoare și implicații ale depășirii valorilor minime și maxime de funcționare normală a acestora; Creșterea fiabilității transmisiei în funcție de malditatea de schimbare a treptelor de viteză; Folosirea în condiții optime a ambreiajului; Folosirea în condiții optime a sistemului de tracțiune; Influența presiunii din pneuri asupra uzurii acestora; Influența reglării sistemului de rulare asupra uzurii componentelor; |
| C3. Reducerea poluării (inclusiv poluarea sonoră) | Corelarea reducerii poluării cu reducerea consumului de combustibil | Prezentarea principalelor elemente de reducere a consumului de combustibil (C1), cu implicații și asupra reducerii poluării; Reducerea zgomotului corelat cu turații normale de funcționare ale diferitelor tipuri de motoare; |
| C4. Creșterea siguranței rutiere și a confortului pasagerilor | Cunoașterea componentelor și sistemelor vehiculului | Prezentarea principalelor avantaje ale unei modalități de conducere prin care se anticipează traficul rutier Prezentarea principalelor avantaje ale unei modalități de conducere neagresivă și degajată; |

Notă: Principiile conducerii ECO reprezintă nu numai soluția optimă pentru diminuarea consumului de combustibil, a emisiilor poluante și a reducerii costurilor de exploatare, ci pot fi considerate drept o evoluție modernă a stilului de condus. În ultima perioadă, soluțiile tehnice utilizate în domeniul auto au cunoscut o dezvoltare susținută, ca urmare și modalitatea de a conduce un automobil trebuie optimizată

PLAN DE ÎNVĂȚĂMÎNT

| Categorii | Mențiuni | Durata minimă pregătire teoretică+practică (săptămâni) | Pregătire teoretică | | | | | Pregătire practică | | | | | |
|-----------|----------|--|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------|---|-----------|----------------------------|-----------|---------------|--------------|
| | | | Total ore | Legislație rutieră | Legislație specifică | Conducere preventivă și ecologică | Prim Ajutor | Cunoașterea și întreținerea autovehiculelor | Total ore | Conducerea autovehiculelor | | | Km. parcurși |
| | | | | | | | | | | Îndemânare | Traseu zi | Traseu noapte | |
| AM | | 2 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| A1 | a) | 3 | 12 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 20 | 9 | 1 | 1 | 40 |
| A1 | b) | 3 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 10 | 4 | 1 | 1 | 20 |
| A1 | c) | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 26 | 12 | 2 | 2 | 60 |
| A2 | d) | 3 | 12 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 20 | 9 | 1 | 1 | 40 |
| A2 | e) | 3 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 10 | 4 | 1 | 1 | 20 |
| A2 | f) | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 26 | 12 | 2 | 2 | 60 |
| A | g) | 3 | 12 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 20 | 9 | 1 | 1 | 40 |
| A | h) | 3 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 10 | 4 | 1 | 1 | 20 |
| A | i) | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 26 | 12 | 2 | 2 | 60 |
| B1 | | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 30 | 8 | 2 | 2 | 300 |
| B | | 4 | 24 | 14 | 2 | 4 | 2 | 2 | 30 | 8 | 2 | 2 | 300 |
| C1 | j) | 6 | 60 | 15 | 5 | 20 | 2 | 18 | 30 | 14 | 4 | 4 | 200 |
| C | j) | 7 | 60 | 15 | 5 | 20 | 2 | 18 | 40 | 14 | 4 | 4 | 250 |
| C | k) | 6 | 50 | 5 | 5 | 20 | 2 | 18 | 36 | 10 | 4 | 4 | 250 |
| C | l) | 5 | 50 | 5 | 5 | 20 | 2 | 18 | 30 | 8 | 4 | 4 | 200 |
| D1 | k) | 7 | 72 | 14 | 10 | 22 | 6 | 20 | 40 | 14 | 4 | 4 | 250 |
| D | k) | 8 | 72 | 14 | 10 | 22 | 6 | 20 | 50 | 14 | 4 | 4 | 350 |
| D | m) | 5 | 46 | 10 | 5 | 15 | 6 | 10 | 25 | 4 | 4 | 2 | 200 |
| D | n) | 4 | 46 | 10 | 5 | 15 | 6 | 10 | 20 | 4 | 4 | 2 | 150 |
| BE | | +1 | 10 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 3 | 1 | 1 | 100 |
| C1E | | +1 | 10 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 2 | 1 | 1 | 100 |
| CE | | +2 | 10 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 10 | 2 | 1 | 1 | 100 |
| D1E | | +1 | 10 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 6 | - | 4 | 1 | 60 |
| DE | | +2 | 10 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 6 | - | 4 | 1 | 60 |
| Tr | | 6 | 54 | 14 | 10 | 10 | 2 | 18 | 36 | 10 | 4 | 2 | 250 |
| Tb | | 11 | 122 | 14 | 56 | 16 | 6 | 30 | 60 | 24 | 14 | 4 | 600 |
| Tv | | 11 | 122 | 14 | 56 | 16 | 6 | 30 | 60 | 14 | 14 | 4 | 600 |

- a) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime de până la 2 ani;
b) posesor de permis de conducere pentru categoria AM cu o vechime minimă de 2 ani;
c) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM;
d) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime de până la 2 ani;

- e) posesor de permis de conducere pentru categoria A1 cu o vechime minimă de 2 ani;
- f) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM și A1;
- g) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime de până la 2 ani;
- h) posesor de permis de conducere pentru categoria A2 cu o vechime minimă de 2 ani;
- i) fără permis de conducere sau posesor de permis de conducere alte categorii în afară de AM, A1 și A2;
- j) efectuează pregătirea concomitent cu cea necesară obținerii permisului de conducere categoria B;
- k) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime de până la 1 an;
- l) posesor de permis de conducere categoria B cu o vechime minimă de 1 an;
- m) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime de până la 1 an;
- n) posesor permis de conducere categoriile C și/sau D1 cu o vechime minimă de 1 an;

Notă:

I – Accesul la pregătire în vederea obținerii permisului de conducere/categorie se efectuează de către cursanți doar cu respectarea vârstei minime obligatorii, prevăzută de reglementările legale în vigoare;

II - În cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire teoretică, fără a se depăși un număr maxim de cursanți pentru care sala/sălile este/sunt autorizată(e).

Ex. 1: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile B și C rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 24 ore de pregătire teoretică aferente categoriei B; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei B în același timp cu acestea putând să efectueze diferența până la 60 ore pregătire teoretică aferente categoriei C (36 ore); după ce termină pregătirea practică aferentă categoria B poate începe cele 40 de ore de pregătire practică aferente categoriei C; Total = minim 8 săptămâni;

Ex. 2: Cursantul solicită efectuarea pregătirii concomitent, pentru categoriile C (I), CE și D rezultă următoarea ordine de efectuare a pregătirii: 50 ore de pregătire teoretică aferentă categoriei C; 30 ore de pregătire practică aferente categoriei C în același timp putând să efectueze cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE urmate de pregătirea teoretică la categoria D (22 ore – diferența dintre orele aferente categoria D și cele aferente categoriei C); după ce termină pregătirea practică aferentă categoriei C precum și cele 10 ore de pregătire teoretică aferente categoriei CE poate începe cele 10 ore de pregătire practică aferente categoriei CE; după ce termină cele 10 ore de pregătire practică aferentă categoriei CE și cele 22 ore de pregătire teoretică aferente categoriei D poate începe cele 50 ore de pregătire practică aferentă categoriei D; Total = minim 11 săptămâni;

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 634251