

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****ORDONANȚĂ****privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. III.6 din Legea nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — (1) Se înființează Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare *I.S.C.T.R.*, instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) *I.S.C.T.R.* are sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1. Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului.

Art. 2. — (1) *I.S.C.T.R.* este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, privind în principal:

a) condițiile de efectuare a activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

b) siguranța transporturilor rutiere și protecția mediului;

c) starea tehnică a vehiculelor rutiere;

d) masele și/sau dimensiunile maxime admise pe drumurile publice și masele totale maxime autorizate;

e) tariful de utilizare și tariful de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.

(2) În organizarea și luarea deciziilor, *I.S.C.T.R.* este independent față de orice organism de siguranță rutieră, administrator de infrastructură rutieră, operator de transport rutier, precum și față de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Art. 3. — *I.S.C.T.R.* este finanțat din venituri proprii, care se constituie astfel:

a) prin virarea de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. (*A.R.R.*) și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” (*R.A.R.*) în contul *I.S.C.T.R.* a unei sume echivalente cu media procentelor alocate de către fiecare dintre cele două structuri pentru activitatea de control în ultimii 2 ani, raportată la cuantumul total al tarifelor încasate, în vederea acoperirii cheltuielilor necesare înființării și organizării *I.S.C.T.R.* Modalitatea de transfer al acestor sume se stabilește pe bază de protocol încheiat între *A.R.R.* și *R.A.R.*, pe de o parte, și *I.S.C.T.R.*, pe de altă parte. Sursele proprii de finanțare nu au impact asupra bugetului de stat și nu implică mărirea tarifelor deja existente;

b) prin virarea de către *A.R.R.*, lunar, a unui procent de 60% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, respectiv prin virarea, lunar, de către *R.A.R.* a unui procent de 20% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate în contul *I.S.C.T.R.*, în vederea funcționării acestuia.

Art. 4. — (1) Conducerea *I.S.C.T.R.* este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este inspectorul de stat șef.

(2) Inspectorul de stat șef și ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Salarizarea inspectorului de stat șef și indemnizațiile membrilor consiliului de conducere al *I.S.C.T.R.* se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 5. — (1) *I.S.C.T.R.* are în structura sa organizatorică 8 inspectorate teritoriale, fără personalitate juridică, conduse de câte un inspector șef teritorial, numit și revocat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea inspectorului de stat șef.

(2) Personalul *I.S.C.T.R.* este angajat cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, iar salarizarea acestuia se face potrivit reglementărilor legale în vigoare.

(3) Personalul *I.S.C.T.R.* este alcătuit din inspectori și alte categorii de personal.

(4) Încadrarea inspectorilor și a celorlalte categorii de personal se face prin concurs, în raport cu pregătirea profesională și cu aptitudinile candidaților, în condițiile legii.

(5) *I.S.C.T.R.* asigură pregătirea și perfecționarea profesională a personalului propriu.

Art. 6. — (1) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectori trebuie să manifeste imparțialitate și independență, fiind obligați să aibă o atitudine obiectivă, neutră față de orice interes politic, economic sau de altă natură.

(2) Inspectorii au obligația de a purta uniforma de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor în trafic.

(3) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectori au dreptul să oprească orice autovehicul, altele decât cele exceptate de lege, care circulă pe drumul public și este utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, precum și la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere. Inspectorii pot opri vehiculele semnalizând regulamentar din poziția statică în același mod ca și polițiștii rutieri sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.

(4) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectori au dreptul să folosească autovehicule care vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie, de care aceștia pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor care efectuează activitățile prevăzute la alin. (3).

Art. 7. — (1) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul destinat transportului rutier de mărfuri și/sau de persoane, inspectori au dreptul să efectueze controlul atât în spațiul din vehicul, destinat conducătorului auto, cât și în spațiul din vehicul destinat transportului respectiv.

