MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 179 (XXIII) — Nr. 923

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 27 decembrie 2011

SUMAR

Nr. — Pagina

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

M.110. — Ordin al ministrului apărării naționale pentru modificarea Ordinului ministrului apărării naționale nr. M.54/2010 privind organizarea și atribuțiile Secretariatului tehnic permanent al Comisiei interministeriale pentru legătura cu forțele armate străine 2–3

995. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora 4–35

ACTE ALE CAMEREI AUDITORILOR FINANCIARI DIN ROMÂNIA

260. — Hotărâre pentru modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului Camerei Auditorilor Financiari din România nr. 202/2011 privind aprobarea Registrului public al auditorilor financiari din România 36–48

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

O R D I N
pentru modificarea Ordinului ministrului apărării naționale nr. M.54/2010 privind organizarea și atribuțiile Secretariatului tehnic permanent al Comisiei interministeriale pentru legătura cu forțele armate străine

Pentru aplicarea dispozițiilor art. 4 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.498/2008 privind formatul și condițiile de eliberare a cărților de identitate speciale pentru membrii forțelor armate străine staționate pe teritoriul României,

în temeiul prevederilor art. 33 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, cu modificările ulterioare,

ministrul apărării naționale emite prezentul ordin.

Art. I. — Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.54/2010 privind organizarea și atribuțiile Secretariatului tehnic permanent al Comisiei interministeriale pentru legătura cu forțele armate străine, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 315 din 13 mai 2010, se modifică după cum urmează:

1. **La articolul 3, alineatele (2) și (4) vor avea următorul cuprins:**

„(2) Formatul cărții de identitate speciale este tip cartelă, tipărită pe o singură față, în limbile română și engleză.

.....

(4) Modelul cărții de identitate speciale este prevăzut în anexa nr. 1.”

2. **La articolul 4, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Cheltuielile determinate de confecționarea și distrugerea cărților de identitate speciale, precum și a registrelor prevăzute în prezentul ordin se asigură din bugetul aprobat Ministerului Apărării Naționale, prin programul major Administrație centrală.”

3. **Articolul 5 va avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — (1) Cărțile de identitate speciale se eliberează în baza unei solicitări transmise Secretariatului de către structurile Ministerului Apărării Naționale organizatoare ale activităților de cooperare cu forțele armate străine, denumite în continuare *structuri organizatoare,* cu respectarea termenului prevăzut la art. 3 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.498/2008.

(2) La solicitarea prevăzută la alin. (1) se anexează tabelul cu datele necesare pentru eliberarea cărților de identitate speciale, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2, precum și fotografiile membrilor forțelor armate străine cărora urmează a li se elibera documentul în cauză.

(3) Tabelul prevăzut la alin. (2) se transmite Secretariatului de către structurile organizatoare, pe suport hârtie, precum și în format electronic, sub formă de fișier Microsoft Office Excel.

(4) Fotografiile membrilor forțelor armate străine menționați la alin. (2) se transmit în fișier separat, identificate cu numele și prenumele acestora prin grija structurilor organizatoare.”

4. **La articolul 7, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Secretariatul organizează evidența cărților de identitate speciale prin înscrierea acestora într-un registru, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3, confecționat de către Centrul tehnico-editorial al armatei.”

5. **Anexele nr. 1 și 2 se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul ordin.**

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apărării naționale,
Gabriel Oprea

București, 15 decembrie 2011.
Nr. M.110.

ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 1 la Ordinul nr. M.54/2010)

— Model —

CARTE DE IDENTITATE SPECIALĂ

ROMANIA
Ministerul Apărării Naționale
Ministry of National Defence

Nume/Last name:
Prenume/First name:
Data naşterii/Date of birth:
Locul naşterii/Place of birth:
Grad/Rank:
Cetățenie/Citizenship:
Comandament, Structură/Headquarters, Structure:

Seria/Serial:
Nr./No.: Funcție/Position:
Data eliberării/Date of issue: Valabilitate/Validity:

S L F A S
CARTE DE IDENTITATE SPECIALĂ/SPECIAL IDENTITY CARD
Prezentul document servește numai pentru atestarea calității de membru al forțelor armate străine.
The present ID card is useful for foreign armed forces member identification purpose only

N O T Ă:

Seria este compusă din două litere, astfel:
FO (Foreign Officer) — pentru ofițeri;
FW (Foreign Warrant Officer) — pentru subofițeri;
FP (Foreign Private) — pentru soldați;
FC (Foreign Civilian) — pentru personalul civil.
Numărul este compus din 6 cifre.
Cartea de identitate specială se realizează pe suport din material plastic.
Fotografia este cu proporția 3/4, color, pe fond alb.
Dimensiunile cărții de identitate speciale sunt: 86 mm lungime, 54 mm lățime.
Fondul cărții de identitate speciale este color, conform precizărilor Secției pentru legătura cu forțele armate străine.

ANEXA Nr. 2
(Anexa nr. 2 la Ordinul nr. M.54/2010)

— Model —

ROMÂNIA
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
— denumirea structurii organizatoare —

Clasa/Nivelul de clasificare
Exemplarul nr. ……..

TABEL NOMINAL
cu datele personalului militar și civil propus a i se elibera carte de identitate specială

Nr. crt./ Crt. No.	Numele/ Last name	Prenumele/ First name	Data naşterii/ Date of birth	Locul naşterii/ Place of birth	Cetățenia/ Citizenship	Gradul/ Rank	Funcția/ Position	Structura/ Structure	Valabilitatea/ Validity

N O T Ă:

Tabelul se completează în limbile română și engleză, în ordinea gradelor, personalul militar cu același grad în ordine alfabetică, apoi se înscrie personalul civil, în ordine alfabetică.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

O R D I N

pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

În temeiul prevederilor art. 10 și 12 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 7 lit. a)—k), o), r), s), ee) și ff) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 6 alin. (2) lit. j), ale art. 83 și ale art. 84 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale art. 60, art. 61 alin. (3) și (4), art. 61^1 și 61^2 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Se aprobă Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. II. — Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 721 din 25 octombrie 2007, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se abrogă.

2. Anexa se modifică după cum urmează:

a) **Articolul 2 va avea următorul cuprins:**

„Art. 2. — (1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare *Acordul AETR*, și ale Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, se va desfășura în trafic și la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și ale operatorilor de transport rutier.

(2) Controlul în trafic se efectuează de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — I.S.C.T.R., denumiți în continuare *inspectori,* potrivit competențelor ce le revin în baza reglementărilor în vigoare.

(3) Controlul la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și operatorilor de transport rutier se efectuează de către inspectori și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii — I.M., din subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în limita de competență a acestora.

(4) În cursul exercitării atribuțiilor, inspectorii au dreptul:

a) să efectueze controlul atât în spațiul din vehicul, destinat conducătorului auto, cât și în spațiul din vehicul destinat transportului respectiv;

b) să verifice, să rețină și/sau să copieze orice document ori înregistrare relevantă pentru activitatea de control;

c) să solicite conducătorului auto/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier, după caz, să prezinte de îndată vehiculul spre a fi inspectat într-o locație dotată corespunzător pentru evaluări tehnice amănunțite, dacă există indicii privind intervenții neautorizate asupra tahografului sau privind existența unor mijloace ilegale de manipulare a tahografului care nu pot fi verificate corespunzător în trafic;

d) să efectueze controlul în timpul programului de lucru atât în spațiile de lucru în care își desfășoară activitatea întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier, unde pot exista informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, cât și în vehiculele deținute de aceasta/acesta.”;

b) **Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Acordului AETR și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — I.S.C.T.R., denumit în continuare *Coordonator național.*”;

c) **La articolul 9, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. — (1) Constatarea nerespectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin

Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, în trafic se va evidenția și se va consemna de către inspectori într-un formular-tip, denumit «Formular de control în trafic». Modelul acestuia este prezentat în anexa nr. 1.";

d) **La articolul 10, alineatele (7)—(9) vor avea următorul cuprins:**

„(7) Analiza înregistrărilor prelevate de la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se face la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. de pe raza acestora prin utilizarea echipamentelor specifice aflate în dotare.

(8) Controlul documentelor și datelor furnizate de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier la cererea inspectorilor din cadrul inspectoratelor teritoriale ale I.S.C.T.R. are același statut cu controlul efectuat la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier.

(9) Verificările efectuate la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și rezultatele acestor verificări se vor evidenția în formularul-tip «Fișa de contravenții», care, după completare, se va comunica întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier. Modelul fișei de contravenții este prezentat în anexa nr. 3.";

e) **Articolul 11 va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — (1) Controalele la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se vor efectua și atunci când cu ocazia controalelor efectuate în trafic s-au constatat încălcări grave ale Regulamentelor (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului.

(2) Inspectorii vor ține seama de toate informațiile furnizate de organismul de legătură desemnat al unui alt stat membru, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului, referitoare la întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier respectiv, în timpul controalelor efectuate.";

f) **Anexele nr. 1, 2 și 3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 2, 3 și 4.**

Art. III. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 311/2010 privind desemnarea personalului cu atribuții de control, împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în scopul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și pentru aprobarea procedurii de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 279 din 29 aprilie 2010.

Art. IV. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. V. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 7 decembrie 2011.
Nr. 995.

ANEXA Nr. 1

NORME METODOLOGICE
privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați

SECȚIUNEA 1
Dispoziții generale

Art. 1. — Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare *I.S.C.T.R.*, este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul la nivel național al respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu atribuțiile stabilite prin legislația în vigoare.

Art. 2. — În sensul prezentelor norme, inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, al școlilor de conducători auto și al instructorilor auto autorizați se efectuează de către inspectorii I.S.C.T.R., denumiți în continuare *inspectori*.

Art. 3. — Inspectorii desfășoară activitățile de control în condiții de siguranță pentru traficul rutier, propriile persoane, persoanele și mărfurile transportate de către vehiculele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 4. — Activitatea de inspecție și control este coordonată de inspectorul de stat șef și se exercită prin inspectorii-șefi teritoriali și inspectori.

Art. 5. — (1) Exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție și control se va face pe baza legitimației și a ecusonului de identificare.

(2) Legitimațiile în baza cărora inspectorii sunt autorizați să exercite atribuțiile de inspecție și control stabilite prin legislația în vigoare se atribuie de către ministrul transporturilor și infrastructurii și se eliberează de către I.S.C.T.R., care va ține evidența acestora într-un registru.

(3) Legitimațiile prevăzute la alin. (2) se emit următoarelor categorii de personal din cadrul I.S.C.T.R.:

a) inspector de stat șef;

b) inspector-șef teritorial;

c) inspector.

Art. 6. — În timpul exercitării atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii au obligația purtării uniformei de serviciu cu însemnele specifice și, în mod suplimentar, a echipamentului de protecție, în cazul controlului în trafic.

SECȚIUNEA a 2-a

Controlul respectării reglementărilor interne și internaționale din domeniul transporturilor rutiere

Art. 7. — (1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii au drept de control:

a) în trafic, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în punctele de trecere a frontierei de stat și în zonele adiacente acestora, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, denumit în continuare *control în trafic*;

b) la sediile operatorilor de transport rutier, ale întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, ale operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, ale furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, ale centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, ale școlilor de conducători auto și ale instructorilor auto autorizați, denumit în continuare *control la sediu*.

(2) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să controleze:

a) orice vehicul rutier utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, inclusiv vehiculele înmatriculate în alte state, cu excepția vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone și a autovehiculelor destinate transportului de persoane, care prin construcție și echipare au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) mașinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum și vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l), m) și art. 19 lit. a), b), h), i), j) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, referitor la respectarea reglementărilor în vigoare privind masele și dimensiunile maxime admise/autorizate;

c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

(3) Controlul vehiculelor prevăzute la alin. (2) poate fi efectuat și în locurile în care acestea sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(4) Controlul în trafic se efectuează de către echipaje formate din 2 sau 3 inspectori, în funcție de tematica și complexitatea controlului, dintre care cel puțin unul trebuie să fie atestat potrivit dispozițiilor art. 26 alin. (6).

(5) Controlul la sediu se efectuează de către echipaje formate din cel puțin 2 inspectori.

Art. 8. — (1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii solicită prezentarea tuturor documentelor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(2) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii auto au obligația să prezinte inspectorilor toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul vehiculului, în funcție de activitatea desfășurată și în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) La efectuarea controlului la sediu, administratorul, managerul de transport și/sau orice alt reprezentant legal are/au obligația să prezinte inspectorilor toate documentele pe care întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorii și beneficiarii de bunuri divizibile/centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlile de conducători auto/instructorii auto autorizați au obligația să le dețină la sediul social, în funcție de activitatea desfășurată și în conformitate cu reglementările în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

Art. 9. — (1) Controlul în trafic se efectuează în locuri diferite și la orice oră, acoperind o porțiune suficient de extinsă a rețelei de drumuri, pentru a face dificilă evitarea punctelor de control.

(2) Principiile privind selectarea vehiculelor pentru efectuarea controlului în trafic se stabilesc prin reglementări specifice și/sau proceduri proprii de control elaborate de I.S.C.T.R.

(3) Controlul în trafic se finalizează prin întocmirea raportului zilnic de control, conform reglementărilor specifice și/sau procedurilor proprii de control elaborate de I.S.C.T.R.

Art. 10. — (1) Verificările privind îndeplinirea condițiilor în vederea licențierii/certificării/autorizării operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto și instructorilor auto autorizați se efectuează de către inspectori la sediul acestora, la cererea autorității emitente a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a licenței pentru activități conexe transportului rutier sau a autorizației, după caz.

(2) După finalizarea verificărilor menționate la alin. (1), inspectorii care au efectuat controlul elaborează rapoarte detaliate, care se înaintează autorității emitente a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a licenței pentru activități conexe transportului rutier sau a autorizației, după caz, cu avizul inspectorului-șef teritorial.

(3) Verificarea activității operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport/licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 5 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(4) Verificarea activității operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(5) Verificarea activității centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a școlilor de conducători auto și a instructorilor auto autorizați, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării autorizațiilor se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(6) Verificarea activității furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile se efectuează cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(7) Verificările prevăzute la alin. (3)—(6) se efectuează și în cazul în care se constată încălcări grave sau repetate a reglementărilor în vigoare în activitatea operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto/instructorilor auto autorizați.

Art. 11. — (1) În vederea efectuării controlului la sediu, inspectoratul teritorial în a cărui rază se găsește sediul va notifica în scris operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor

rutiere/școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat data și ora la care urmează să se efectueze controlul, cu excepția cazului în care controlul se impune a fi efectuat într-un termen foarte scurt, în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Operatorul de transport rutier/Întreprinderea de transport rutier în cont propriu/Operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/Furnizorul și beneficiarul de bunuri divizibile/Centrul de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/Școala de conducători auto/Instructorul auto autorizat confirmă în scris inspectoratului teritorial care a emis notificarea privind disponibilitatea de a fi prezent, prin managerul de transport, administrator sau orice reprezentant legal, la efectuarea controlului în data respectivă.

(3) În cazul în care în răspunsul prevăzut la alin. (2) se menționează că nu se poate efectua controlul în data propusă, inspectoratul teritorial transmite o nouă notificare scrisă, prin poștă cu confirmare de primire, în care se va comunica o altă dată pentru efectuarea controlului.

(4) În cazul în care notificarea prevăzută la alin. (3) nu este primită, aceasta va fi afișată la sediul unde operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorul și beneficiarul de bunuri divizibile/centrul de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școala de conducători auto/instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea.

(5) La data stabilită în notificare, echipajul de control se va deplasa la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat notificat/notificate pentru efectuarea controlului.

(6) În cazul în care controlul prevăzut la alin. (5) este obstrucționat sau nu poate fi efectuat din cauze imputabile operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat notificat/notificate, inspectorii aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare prevăzute de legislația în vigoare.

(7) Operatorii de transport rutier/Întreprinderile de transport rutier în cont propriu/Operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/Furnizorii și beneficiarii de bunuri divizibile/Centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/Școlile de conducători auto/Instructorii auto autorizați pot fi controlați/controlate la sediu în timpul programului de lucru, fără notificarea scrisă a acestora potrivit prevederilor alin. (1).

Art. 12. — (1) Controlul la sediu se finalizează prin întocmirea unei note de constatare, ale cărei model și conținut se stabilesc de către I.S.C.T.R.

(2) Sancțiunile contravenționale, sancțiunile complementare și/sau măsurile administrative, după caz, se aplică pe baza unei note de constatare.

(3) I.S.C.T.R. va păstra evidența centralizată, într-un sistem informatic, a tuturor controalelor efectuate de inspectoratele teritoriale, precum și o evidență a tuturor documentelor ridicate la efectuarea controalelor.

SECȚIUNEA a 3-a

Oprirea vehiculelor și semnalele inspectorului

Art. 13. — În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să oprească:

a) orice vehicul rutier utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, inclusiv vehiculele înmatriculate în alte state, cu excepția vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone și a autovehiculelor destinate transportului de persoane, care prin construcție și echipare au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) mașinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum și pentru vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l), m) și art. 19 lit. a), b), h), i), j) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru efectuarea controlului privind respectarea reglementărilor în vigoare privind masele și dimensiunile maxime admise/autorizate;

c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 14. — (1) În timpul exercitării atribuțiilor de inspecție și control în trafic, inspectorii au obligația respectării prevederilor legale privind oprirea vehiculelor.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul controlului efectuat pe autostrăzi, inspectorii nu pot opri vehiculele din poziție statică.

Art. 15. — Inspectorii pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare aflat în mers, în același mod ca și polițiștii rutieri.

Art. 16. — Semnalele inspectorului au următoarele semnificații:

a) brațul ridicat vertical semnifică „atenție, oprire” pentru participanții la trafic care se apropie, cu excepția acelora care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță;

b) brațul sau brațele întinse orizontal semnifică „oprire” pentru participanții la trafic care circulă în sensul de mers din fața inspectorului de trafic în direcția intersectată de brațul sau brațele întinse;

c) balansarea cu brațul, pe verticală, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului reflectorizant pe timp de noapte semnifică „oprire” pentru participanții la trafic spre care este îndreptat.

Art. 17. — (1) Inspectorii trebuie să fie echipați și plasați astfel încât să poată fi observați și recunoscuți cu ușurință de către participanții la trafic atunci când adresează acestora semnale de oprire.

(2) Semnalele se execută pe timpul zilei cu brațul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopții numai cu bastoane iluminate sau reflectorizante.

Art. 18. — Pentru oprirea unui vehicul aflat în mers, inspectorul aflat în vehiculul cu inscripția I.S.C.T.R. se va deplasa în fața vehiculului ce urmează a fi oprit și va pune în funcțiune dispozitivele luminoase cu mesaje variabile sau va semnaliza regulamentar cu bastonul reflectorizant.

Art. 19. — (1) Conducătorii auto ai vehiculelor utilizate la efectuarea operațiunilor de transport rutier și la pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere au obligația să oprească la semnalele adresate în acest sens de inspector.

(2) Oprirea vehiculului se face în afara părții carosabile, în locul indicat de inspector, loc unde este permisă oprirea, staționarea sau parcarea pe drumurile publice, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 20. — Conducătorii auto au obligația să respecte semnificația mesajelor care le sunt adresate cu ajutorul

dispozitivului de semnalizare de culoare roșie cu mesaje variabile din dotarea vehiculului inspectorilor.

Art. 21. — Neoprirea la semnalul inspectorului și sustragerea de la efectuarea controlului în trafic se sancționează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 22. — Întreprinderile de transport rutier în cont propriu/Operatorii de transport rutier instruiesc conducătorii auto angajați ai acestora privind obligația respectării semnalelor inspectorilor și a instrucțiunilor afișate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie din dotarea autovehiculelor de control ale I.S.C.T.R..

SECȚIUNEA a 4-a

Controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere

Art. 23. — Prezenta secțiune stabilește procedura și condițiile tehnice care se aplică la efectuarea controlului tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă pe drumurile publice din România.

Art. 24. — În cuprinsul prezentelor norme metodologice se utilizează următoarele abrevieri:

a) *R.A.R.* — „Registrul Auto Român” — R.A.;

b) *CTT* — controlul tehnic în trafic;

c) *ITP* — inspecția tehnică periodică;

d) *ITPI* — inspecția tehnică periodică internațională;

e) *RNTR 1* — Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările ulterioare;

f) *RNTR 2* — Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 25. — În sensul reglementărilor prezentelor norme metodologice, termenii de mai jos au următorul înțeles:

a) *Acordul de la Viena* — Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat de România prin Ordonanța Guvernului nr. 76/1998, aprobată prin Legea nr. 7/1999;

b) *control tehnic în trafic* — controlul inopinat de natură tehnică al unui vehicul în circulație pe drumurile publice din România, efectuat de I.S.C.T.R.;

c) *inspecția tehnică periodică* — controlul conformității unui vehicul cu cerințele tehnice referitoare la inspecția tehnică periodică. Pentru vehiculele înmatriculate în România, aceste cerințe sunt prevăzute în reglementările RNTR 1 în vigoare;

d) *inspecția tehnică periodică internațională* — controlul conformității vehiculelor înmatriculate în alte state cu cerințele tehnice referitoare la inspecția tehnică periodică internațională, prevăzute în regulile anexate la Acordul de la Viena;

e) *vehicul comercial* — autovehiculul destinat transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (categoriile N_2 și N_3), remorca sau semiremorca cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (categoriile O_3 și O_4) ori autovehiculul destinat transportului de persoane care prin construcție și echipare are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto (categoriile M_2 și M_3), denumite în continuare *vehicule*.

Art. 26. — (1) CTT se efectuează la vehiculele aflate în circulație pe drumurile publice din România, fără discriminări bazate pe naționalitatea conducătorului auto sau pe statul de înmatriculare ori de punere în circulație a vehiculului, ținându-se seama de necesitatea reducerii la minimum a costurilor și întârzierilor provocate conducătorilor auto și/sau operatorilor economici.

(2) Modul de selectare a vehiculelor ce urmează a fi supuse CTT trebuie să urmărească în special identificarea și oprirea acelor vehicule în cazul cărora există indicii privind o stare tehnică necorespunzătoare.

(3) CTT cuprinde următoarele verificări:

a) o verificare a raportului de CTT întocmit recent sau o verificare a documentelor care atestă efectuarea ITP ori a ITPI, în statul de înmatriculare sau punere în circulație a vehiculului și, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii Europene, a documentului ce atestă că vehiculul a fost supus ITP obligatorii, conform Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora;

b) o inspecție vizuală a stării tehnice a vehiculului în staționare; și/sau

c) o inspecție ce vizează detectarea defecțiunilor privind starea tehnică a vehiculului. Această inspecție se efectuează asupra unuia, mai multora sau tuturor punctelor de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic.

(4) Dovada eliberată într-un alt stat membru al Uniunii Europene care stabilește că un autovehicul, precum și remorca sau semiremorca acestuia, înmatriculate în acest stat membru, au fost admise la o ITP care respectă cel puțin prevederile Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului este recunoscută ca având aceeași valabilitate ca și dovada de ITP eliberată în România.

(5) Pentru vehiculele înmatriculate în celelalte state care au ratificat Acordul de la Viena, cu excepția statelor membre ale Uniunii Europene, este obligatorie prezentarea certificatului de ITPI.

(6) Inspectorii care efectuează CTT trebuie să fie atestați cu aplicarea în totalitate a prevederilor aplicabile ale RNTR 1.

Art. 27. — (1) Înainte de a proceda la o inspecție privind punctele de control prevăzute în raportul de CTT, inspectorul ia în considerare documentele care atestă efectuarea ITP ori ITPI și/sau un raport de CTT prezentat de conducătorul auto și care a fost întocmit recent fie de I.S.C.T.R. sau R.A.R., după caz, fie de un serviciu competent al unui alt stat membru al Uniunii Europene, respectiv al unui stat parte contractantă la Acordul de la Viena.

(2) Inspectorul poate, de asemenea, să ia în considerare un document eliberat de un atelier de reparații autorizat de R.A.R. conform legislației în vigoare, care atestă efectuarea unor reparații la vehiculul respectiv, prezentat, dacă este cazul, de conducătorul auto.

(3) Atunci când aceste documente și/sau raportul precizat mai sus furnizează proba că o inspecție a fost deja efectuată în decursul ultimelor 3 luni asupra unuia dintre punctele de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic, acest punct nu este controlat din nou decât în cazul în care acest control este justificat, în principal, de existența unei defecțiuni sau a unei neconformități evidente.

(4) Inspectorul verifică, dacă este cazul, existența și valabilitatea certificatului de agreare pentru transportul mărfurilor periculoase, corespunzător mărfii transportate.

Art. 28. — (1) Planul de operațiuni pe baza căruia se efectuează CTT este prevăzut în anexa nr. 1a).

(2) Pentru vehiculele pentru care este necesar certificat de agreare pentru transportul anumitor mărfuri periculoase, inspectorul poate proceda și la efectuarea operațiunilor de verificări suplimentare prevăzute în anexa nr. 1b).

(3) Inspectorii verifică îndeplinirea cerințelor privind încercările și/sau controalele referitoare la sistemele de frânare,

emisiile poluante, tahografele și limitatoarele de viteză prevăzute în anexa nr. 1a).

(4) Aparatura utilizată la CTT trebuie să îndeplinească condițiile precizate în RNTR 1.

(5) Dacă inspectorul estimează că importanța defecțiunilor tehnice ale vehiculului inspectat poate crea un risc privind siguranța rutieră, de natură să justifice o inspecție mai aprofundată, în special în ceea ce privește frânarea, echipajul de control al I.S.C.T.R. va însoți vehiculul care face obiectul controlului la o stație ITP autorizată de R.A.R., situată în apropiere, pentru efectuarea unei inspecții complexe.

(6) Conducătorul auto are obligația să deplaseze vehiculul care face obiectul controlului, însoțit de echipajul de control al I.S.C.T.R., la stația ITP autorizată de R.A.R..

(7) Echipajul de control al I.S.C.T.R. va solicita stației ITP autorizate de R.A.R. efectuarea inspecției complexe prevăzute la alin. (5).

Art. 29. — (1) Pentru fiecare control tehnic în trafic se întocmește un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1c).

(2) Inspectorul completează rubricile raportului de control tehnic în trafic referitoare la vehiculul inspectat, iar la rubrica privind punctele de control marchează punctele care au fost controlate în conformitate cu planul de operațiuni.

(3) Raportul de control tehnic se întocmește în două exemplare, unul pentru inspector, iar celălalt pentru conducătorul auto; în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.

(4) Dacă din raportul de control tehnic în trafic rezultă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase privind sistemul de frânare, sistemul de direcție, punți, roți, anvelope și suspensie, șasiu, cabină și elemente atașate șasiului, tahograful și limitatorul de viteză, inspectorul aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 30. — Costurile rezultate prin aplicarea măsurilor impuse de controlul tehnic în trafic sunt suportate de contravenient, vehiculul, marfa și persoanele transportate aflându-se sub răspunderea juridică a acestuia, care este responsabil și pentru eventualele pierderi cauzate terților, conform legii.

Art. 31. — În cazul constatării de către inspectori a unor defecțiuni dintre cele prevăzute la art. 29 alin. (4), dovada remedierii acestora se eliberează conform prevederilor RNTR 1.

Art. 32. — (1) R.A.R. comunică Comisiei Europene la fiecare 2 ani, înainte de 31 martie, datele colectate privind controlul tehnic în trafic pentru cei 2 ani precedenți și care se referă la numărul vehiculelor controlate, clasificate pe categorii de omologare conform rubricii corespunzătoare din raportul de control tehnic în trafic și pe țări de înmatriculare, precum și punctele controlate și defecțiunile constatate și marcate în rubrica privind punctele de control din raport.

(2) În acest scop, I.S.C.T.R. transmite R.A.R. la fiecare 2 ani, înainte de data de 15 februarie, datele colectate privind controalele tehnice în trafic pentru cei 2 ani precedenți, în formatul pus la dispoziție de către R.A.R.

(3) I.S.C.T.R. asigură colaborarea cu autoritățile competente ale celorlalte state membre ale Uniunii Europene pentru aplicarea Directivei 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate. În acest scop, I.S.C.T.R. comunică acestor autorități persoanele de contact responsabile.

(4) În cazul controlului tehnic în trafic al vehiculelor utilizate pentru efectuarea transporturilor rutiere care aparțin unor nerezidenți și la care au fost constatate defecțiuni majore și/sau periculoase, I.S.C.T.R. informează autoritățile competente ale statului membru al Uniunii Europene de înmatriculare sau de punere în circulație a vehiculelor respective, pe baza raportului de control tehnic în trafic. Aceasta nu va aduce atingere aplicării sancțiunilor și măsurilor corespunzătoare în conformitate cu legislația națională.

(5) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene care a constatat defecțiuni majore și/sau periculoase la un vehicul utilitar înmatriculat în România a solicitat I.S.C.T.R. să ia măsuri împotriva contravenientului, I.S.C.T.R. va comunica autorității respective măsurile luate. În acest scop, I.S.C.T.R. comunică R.A.R. datele privind vehiculele respective. R.A.R. ia măsurile prevăzute de legislația în vigoare, pe care le comunică I.S.C.T.R.

(6) În scopul monitorizării activității stațiilor ITP și a inspectorilor tehnici, I.S.C.T.R. va pune la dispoziția R.A.R. informații privind vehiculele rutiere utilitare la care au fost constatate defecțiuni majore și/sau periculoase.

(7) Modul de transmitere a informațiilor menționate la alin. (2) și (6) se stabilește pe bază de protocol încheiat între I.S.C.T.R. și R.A.R.

SECȚIUNEA a 5-a

Controlul respectării maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a prevederilor privind desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise

Art. 33. — (1) Controlul privind respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a prevederilor privind desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise se realizează de către inspectori în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010.

(2) Controlul prevăzut la alin. (1) are ca scop verificarea de către inspectori a următoarelor:

a) respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor rutiere, precum și a condițiilor de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri;

b) existența și valabilitatea autorizației speciale de transport, precum și respectarea condițiilor de desfășurare a transportului, stabilite prin aceasta;

c) achitarea tarifelor datorate administratorilor drumurilor publice;

d) existența dotării cu mijloace suplimentare de semnalizare a vehiculelor cu depășiri și funcționarea acestora;

e) efectuarea însoțirii vehiculelor cu depășiri de către personal specializat cu autovehicule de însoțire aparținând operatorilor economici specializați și/sau de către echipaje de poliție rutieră, precum și respectarea condițiilor de desfășurare a acestei activități;

f) existența dotării obligatorii a autovehiculelor de însoțire și funcționarea acesteia;

g) respectarea restricțiilor de circulație, permanente sau temporare, instituite pe drumurile publice.

(3) Controlul vehiculelor prevăzute la alin. (1) se va desfășura preponderent pe sectoarele de drum cu trafic greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor în care există exploatări miniere, petroliere, forestiere, agricole, de balastieră sau de carieră, șantiere de construcții ori alte obiective industriale.

Art. 34. — (1) În vederea controlului privind respectarea maselor pe axe și totale maxime admise/autorizate și a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor rutiere, inspectorii vor stabili:

a) masele pe axe ale vehiculului, prin cântărire;

b) masa totală a vehiculului, prin însumarea maselor pe axe rezultate în urma cântăririi sau din documentele de transport, după caz;

c) dimensiunile vehiculului, prin măsurare sau din documentele de transport, după caz.

(2) Stabilirea, prin cântărire, a maselor pe axe și totale se realizează de către inspectori cu echipamente de cântărire a vehiculelor rutiere care respectă condițiile de funcționare stabilite în conformitate cu prevederile metrologice în vigoare și de furnizorul sau producătorul acestora, după caz.

Art. 35. — Conducătorii auto deplasează și manevrează vehiculul rutier care face obiectul cântăririi/măsurării conform indicațiilor inspectorului.

Art. 36. — (1) Ca urmare a efectuării cântăririi vehiculului rutier se eliberează, prin intermediul echipamentului de cântărire, un tichet de cântar.

(2) Tichetul de cântar se semnează și se ștampilează de către inspector.

Art. 37. — (1) În cazul în care în urma efectuării cântăririi vehiculului rutier nu se constată săvârșirea unei contravenții, tichetul de cântar se înmânează conducătorului auto.

(2) În cazul constatării contravențiilor privind circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor pe axe sau totale maxime admise/autorizate ori a celor înscrise în autorizația specială de transport (AST) sau privind condițiile de desfășurare a acestor transporturi, inspectorul aplică sancțiunile contravenționale, stabilește contravaloarea tarifelor de despăgubire și întocmește procesul-verbal de constatare a contravenției, la care anexează o notă de constatare sau, dacă a fost efectuată cântărirea, tichetul de cântar.

Art. 38. — (1) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale corespunzătoare, în cazurile și în condițiile prevăzute de lege, inspectorul:

a) va imobiliza vehiculul și, dacă este cazul, procedează la ridicarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării;

b) va reține, în vederea suspendării, copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau a certificatului de transport în cont propriu, după caz;

c) va reține, în vederea suspendării sau până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului, după caz, autorizația specială de transport, atestatul nominal al personalului specializat și/sau autorizația autovehiculului de însoțire a vehiculelor cu depășiri, alte avize și autorizații emise de administratorii drumurilor publice;

d) în cazul vehiculelor care transportă mărfuri care nu sunt indivizibile, inspectorul va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției despre suma datorată de către contravenient cu titlu de tarif de despăgubire, prevăzut la art. 61 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calculată potrivit prevederilor legale pentru distanța dintre punctul de plecare și punctul de control, așa cum reiese din documentele de transport, precum și despre modul de achitare a acesteia;

e) în cazul vehiculelor care transportă mărfuri indivizibile, inspectorul va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției despre suma datorată de către contravenient cu titlu de tarif de despăgubire, prevăzut la art. 61 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calculată conform prevederilor legale pentru distanța dintre punctul de plecare și punctul de control, așa cum reiese din documentele de transport, precum și despre modul de achitare a acesteia; în plus, inspectorul consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției, odată cu descrierea faptei, și obligația contravenientului de a achita contravaloarea tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru distanța dintre punctul de control și punctul de destinație, așa cum reiese din documentele de transport, utilizând formularea „contravenientul are și obligația achitării contravalorii tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calculate potrivit prevederilor legale”, precum și despre obligația contravenientului de a obține autorizația specială de transport pentru traseul cuprins între punctul de control/imobilizare și destinație, așa cum reiese din documentele de transport.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. e), autorizația specială de transport se emite de către administratorul drumului public pentru sectorul aflat în administrare, în conformitate cu prevederile legale, la solicitarea contravenientului și pe baza copiei procesului-verbal de constatare a contravenției întocmit de inspector, cu achitarea contravalorii tarifelor suplimentare de utilizare pentru efectuarea transportului cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. e), inspectorii comunică o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției administratorului drumului public în a cărui rază administrativ-teritorială se desfășoară controlul, în vederea stabilirii contravalorii tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a achitării acestora de către contravenient.

SECȚIUNEA a 6-a

Întocmirea, urmărirea și finalizarea proceselor-verbale de constatare și sancționare contravențională și arhivarea documentelor de control

Art. 39. — Contravenția se constată și se sancționează de către inspectori prin proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției, în baza legitimației nominale de control, în condițiile legii.

Art. 40. — (1) Inspectorii primesc carnete de procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, eliberate de I.S.C.T.R.

(2) Evidența proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor întocmite se păstrează în Registrul de evidență a contravențiilor, precum și în baza de date pe suport magnetic/electronic a I.S.C.T.R.

Art. 41. — (1) Procesele-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, notele de constatare încheiate de către inspectori, precum și toate documentele care rezultă în urma controlului și/sau care au stat la baza efectuării controlului se păstrează la sediul compartimentului funcțional din cadrul I.S.C.T.R. o perioadă de 5 ani de la data întocmirii/finalizării lor.

(2) După expirarea termenului de 5 ani se va proceda la casarea acestor documente în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

SECȚIUNEA a 7-a

Imobilizarea vehiculelor în trafic

Art. 42. — În toate cazurile când se constată fapte care contravin prevederilor legale în vigoare, săvârșite de un operator de transport sau de o întreprindere română/străină, care impun imobilizarea vehiculului, se procedează la imobilizarea acestuia, iar permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă odată cu îndeplinirea condițiilor legale pentru efectuarea acestuia.

Art. 43. — Imobilizarea vehiculelor în trafic se va efectua în condiții de siguranță și securitate a transportului, până la

îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

Art. 44. — În cazul constatării unor fapte care contravin prevederilor legale privind transporturile rutiere de mărfuri periculoase, pentru care trebuie aplicată măsura imobilizării, se vor anunța imediat reprezentanții serviciilor de urgență profesioniste cu competențe în zona unde se efectuează controlul în trafic.

Art. 45. — (1) În cazul imobilizării vehiculelor, dacă respectivul contravenient nu înlătură deficiențele constatate astfel încât să fie îndeplinite condițiile legale pentru continuarea transportului/deplasării în perioada aferentă activității de control în trafic, conform programului de control din ziua respectivă, inspectorii aplică măsurile corespunzătoare până la momentul în care contravenientul va face dovada îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării. În acest caz, inspectorii îi aduc la cunoștință conducătorului auto adresa și programul de funcționare ale inspectoratului teritorial pe raza căruia s-a efectuat controlul.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), conducătorul auto sau reprezentantul legal al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu care deține vehiculul imobilizat se deplasează la sediul inspectoratului teritorial pe raza căruia s-a efectuat controlul, pentru a face dovada că îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului/deplasării. Dacă documentele prezentate sunt insuficiente pentru a face dovada îndeplinirii condițiilor legale, inspectorii se deplasează la locul imobilizării, în vederea constatării îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării.

Art. 46. — Măsura imobilizării unui vehicul dispusă de către inspectori se va menționa în scris pe următoarele documente, după caz:

a) procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;

b) formularul de control în trafic;

c) buletinul de control ADR;

d) diagrama tahograf/imprimata din tahograful digital;

e) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcuțelor cu numărul de înmatriculare la vehiculele înmatriculate în alte state.

Art. 47. — În situația în care la efectuarea controlului transporturilor de animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor, se va aplica sancțiunea corespunzătoare celor constatate, fără a se imobiliza vehiculele, în condițiile legii.

SECȚIUNEA a 8-a

Dispoziții finale

Art. 48. — În vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentelor norme, I.S.C.T.R. elaborează proceduri și instrucțiuni proprii.

★

Prezentele norme transpun integral prevederile Directivei 2010/47/UE a Comisiei din 5 iulie 2010 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate.

ANEXA Nr. 1a)

A. Plan de operațiuni

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
0. **Identificare vehicul**						
0.1.	Verificare stare plăci cu numărul de înmatriculare, concordanță dintre plăcile cu numărul de înmatriculare și numărul de înmatriculare din documentele vehiculului (CI și/sau CIV)	Inspecție vizuală	a) Placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul		X	
			b) Număr de înmatriculare ilizibil sau lipsă		X	
			c) Numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanță cu documentele vehiculului.		X	
			d) Placă deteriorată/confecționată artizanal	X	X	
0.2.	Verificare concordanță dintre datele de identificare prelevate de pe vehiculul supus controlului și datele din CIV	Inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonate numărul de identificare și plăcuțele producătorului Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat spre control și datele din CIV privind: categoria, caroseria, marca, tipul, numărul de identificare poansonat sau ștanțat pe plăcuța producătorului, prindere plăcuță producător, codul motorului, culoarea.	a) Lipsă număr de identificare poansonat sau lipsă plăcuță producător cu număr de identificare de la bord		X	
			b) Număr de identificare incomplet, ilizibil parțial sau total		X	
			c) Număr de identificare neconform cu documentele sau înregistrările vehiculului		X	
			d) Vehiculul prezentat spre control nu corespunde cu datele din CIV privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului sau culoarea		X	
			e) Număr de identificare modificat sau poansonat neconform		X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
			f) Suportul pe care se află poansonat numărul de identificare este fixat artizanal pe vehicul (de exemplu, înconjurat de un cordon de sudură). g) Vehiculul are aplicat un colant de altă culoare decât cea din CIV pe o suprafață mai mare de 50% din suprafața sa. h) Motor cu alt sistem de alimentare decât cel din CIV (de exemplu, motor cu sistem de alimentare dual benzină + GPL/GNC sau modificarea sistemului de alimentare al motorului) i) Seria rezervorului GPL/GNC nu este menționată sau este diferită de cea din CIV.		X X X X	
1. **Sistem de frânare**						
1.1. Stare mecanică și funcționare						
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/Ax manetă de frână	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat N O T Ă: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Efort excesiv la acționarea pedalei/manetei b) Uzură avansată sau joc excesiv c) Lipsă siguranță la pedală		X X	 X
1.1.2.	Pedală/Manetă de frână și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat N O T Ă: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Cursă excesivă sau insuficientă a dispozitivului de acționare b) Dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția inițială. c) Îmbrăcăminte pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată, fixată incorect sau lipsă d) Dispozitivul de acționare deformat excesiv, fisurat, rupt	 X	X X X	
1.1.3.	Pompă de vacuum sau compresor și rezervoare de aer	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru, verificarea funcționării dispozitivului de avertizare a supapei multicircuit sau de suprapresiune Se verifică intervalul de timp necesar compresorului pentru realizarea presiunii de lucru în sistemul de frânare după ce se apasă pedala de frână repetat cu motorul oprit.	a) Presiune insuficientă/Vacuum insuficient pentru asigurarea unei frânări repetate (cel puțin două frânări) după declanșarea semnalului de avertizare (sau dacă manometrul indică o valoare de pericol) b) Intervalul de timp pentru refacerea presiunii în instalație mai mare de 7s c) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de suprapresiune nu funcționează. d) Pierdere de aer care provoacă o scădere importantă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă auditiv e) Deteriorare exterioară care poate afecta funcționarea sistemului de frânare f) Pompa de vacuum deteriorată sau nefuncțională		X X X X X X	X X
1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	Verificare funcțională	Funcționarea incorectă/Nefuncționarea indicatorului sau a manometrului	X	X	
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Uzată excesiv, fisurată sau deteriorată b) Dispozitiv de acționare a supapei nesigur sau supapă fixată necorespunzător c) Pierderi de aer în sistem, conexiuni nesigure d) Funcționare necorespunzătoare		X X X X	
1.1.6.	Element de acționare frână de mână, levier de comandă frână de mână, mecanism cu clichet frână de mână, frână de mână cu acționare electrică	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet funcționează necorespunzător. b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului c) Cursă prea mare a levierului (reglaj incorect) d) Element de acționare lipsă, deteriorat sau nefuncțional e) Funcționare incorectă, indicatorul de avertizare indică o funcționare defectuoasă		X X X X X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
			f) Elemente deteriorate sau reglate necorespunzător		X	
			g) Sistem inoperant (cursă prea mică, prea mare sau orice element deteriorat ori reglat necorespunzător)		X	
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	Inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Supapă deteriorată/neetanșă (pierderi de aer în exces)		X	X
			b) Pierderi de ulei la compresor reduse/importante	X	X	
			c) Supapă fixată sau montată necorespunzător		X	
			d) Pierderi de lichid de frână reduse/importante		X	X
1.1.8.	Elemente de cuplare ale frânelor (semi) remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea tuturor elementelor de cuplare ale sistemelor de frânare dintre autovehiculul tractor și (semi) remorcă Inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Robineți de închidere sau ventile cu etanșare automată defecte		X	
			b) Fixare necorespunzătoare/Montaj necorespunzător	X	X	
			c) Pierderi excesive de aer		X	X
			d) Funcționare necorespunzătoare		X	X
1.1.9.	Rezervoare de aer comprimat	Inspecție vizuală și auditivă	a) Deteriorate, corodate/neetanșe	X	X	
			b) Robinet de purjare a apei defect	X	X	
			c) Fixare sau montare necorespunzătoare		X	
1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv servofrână deteriorat sau ineficient		X	
			b) Pompă centrală neetanșă/defectă (pierde presiunea la apăsarea constantă a pedalei sau la acționarea manetei)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare a pompei centrale de frână		X	X
			d) Cantitate insuficientă a lichidului de frână		X	
			e) Lipsă capac rezervor lichid de frână	X		
			f) Martor nivel lichid de frână aprins sau defect	X		
			g) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
1.1.11.	Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X
			b) Conductă sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/importante)		X	X
			c) Deteriorări sau coroziuni excesive		X	X
			d) Conductă poziționată necorespunzător		X	
			e) Conductă fisurată sau ruptă			X
1.1.12.	Racorduri flexibile de frână	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc iminent de fisurare sau rupere		X	X
			b) Racord deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt	X	X	
			c) Racord sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/importante)		X	X
			d) Umflare excesivă la presiune		X	X
			e) Racord cu porozități		X	
			f) Racord fisurat sau rupt			X
1.1.13.	Garnituri de fricțiune (plăcuțe, saboți)	Inspecție vizuală acolo unde există zonă de vizitare	a) Uzură excesivă (la o roată/la mai multe roți)		X	X
			b) Garnituri contaminate cu ulei sau unsoare (la o roată/la mai multe roți)		X	X
			c) Lipsă			X

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	Inspecție vizuală, inclusiv în zona de ventilație	a) Uzură excesivă, șanțuri, fisuri, spărturi, fixare necorespunzătoare sau alte defecte care compromit siguranța (la o roată/la mai multe roți)		X	X
			b) Tamburi ori discuri ancrasate cu ulei sau unsoare (la o roată/la mai multe roți)		X	X
			c) Tambur sau disc lipsă			X
			d) Platou fixat necorespunzător, joc platou		X	
			e) Joc disc de frână			X
			f) Disc frână deformat sau tambur ovalizat (la o roată/la mai multe roți)		X	X
1.1.15.	Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cabluri deteriorate/înnodate		X	X
			b) Componente corodate sau uzate excesiv		X	X
			c) Cabluri, leviere, tije sau conexiuni fixate necorespunzător		X	
			d) Ghidaje de cabluri necorespunzătoare		X	
			e) Orice element care poate împiedica mișcarea liberă a elementelor sistemului de frânare		X	
			f) Cursă necorespunzătoare a timoneriei datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X	
			g) Lipsă cabluri sau elemente ale timoneriei			X
			h) Conexiune necorespunzătoare a cablurilor sau a tijelor		X	
			i) Cabluri ce nu asigură funcționalitatea sau tije de acționare defecte		X	
1.1.16.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc, cilindri de frână hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cu deteriorări/Cu fisuri		X	X
			b) Neetanșeități (pierderi reduse/importante)		X	X
			c) Fixare necorespunzătoare/Montare incorectă		X	X
			d) Coroziuni excesive		X	X
			e) Cursă insuficientă ori prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană		X	X
			f) Burduf de protecție împotriva prafului rupt/lipsă	X	X	
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	Inspecție vizuală și funcțională în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Timonerie defectă		X	
			b) Timonerie reglată necorespunzător		X	
			c) Mecanism blocat (gripat) sau ineficient		X	X
			d) Regulator lipsă sau modificat			X
			e) Lipsa plăcuței cu datele tehnice principale (la vehicule clasa a III-a)	X		
			f) Date ilizibile pe plăcuță	X		
1.1.18.	Dispozitiv de reglare a jocului	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv deteriorat, gripat, cu mișcare anormală, uzat excesiv sau reglat necorespunzător		X	
			b) Dispozitiv de reglare a jocului defect		X	
			c) Dispozitiv de reglare a jocului montat incorect		X	
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	Inspecție vizuală	a) Montare incorectă, conexiuni necorespunzătoare sau deteriorate		X	
			b) Funcționare necorespunzătoare sau lipsă		X	
1.1.20.	Acționare automată a frânei (semi)remorcii	Deconectarea cuplei de frânare dintre autovehicul și (semi)remorcă	Frâna (semi)remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare.			X
1.1.21.	Ansamblu sistem de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte componente (pompă antigel, uscătorul de aer etc.) corodate excesiv/deteriorate astfel încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare		X	X
			b) Pierderi excesive antigel/aer	X	X	
			c) Orice altă componentă fixată sau montată necorespunzător		X	
			d) Reparații/modificări necorespunzătoare(1)		X	X
1.1.22.	Supape de testare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Lipsă		X	
			b) Deteriorate, neutilizabile/neetanșe	X	X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanță (+E)	Inspecție pe standul de frânare cu role sau, dacă este posibil, prin probe în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. Pentru autovehiculele destinate învățării conducerii și pentru cele adaptate conducerii de către o persoană cu handicap se va efectua o probă suplimentară de frânare cu acționarea dispozitivului suplimentar A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	a) Forța de frânare necorespunzătoare pe una/mai multe roți b) Dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30%. În cazul frânării în parcurs vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie. c) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei). d) Frânare anormală a oricăreia dintre roți (de exemplu: întârziere excesivă la frânare) e) Variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării f) Zgomot la roată în timpul frânării	 X	X X X X X	X
1.2.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role sau, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare Pentru autovehicule destinate învățării conducerii și pentru cele adaptate conducerii de către o persoană cu handicap se va efectua o probă suplimentară de frânare cu acționarea dispozitivului suplimentar. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori: — 28 iulie 2010: Categoria M_2 și M_3: 50%(2) Categoria N_2 și N_3: 43% (3) Categoria O_3 și O_4: 40%(4)			X
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)						
1.3.1.	Performanță (+E)	Inspecție pe standul de frânare cu role sau, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	a) Forța de frânare necorespunzătoare pe una/mai multe roți b) Dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30%. În cazul frânării în parcurs, autovehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie. c) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei) d)Întârziere excesivă în frânarea oricărei roți e) Variație excesivă a forței de frânare în timpul frânarii f) Zgomot la roată în timpul frânării	 X	X X X X X	X X
1.3.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare sau, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	Eficacitatea mai mică de 50%(5) din eficacitatea frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu masa totală maximă autorizată ori, în cazul semiremorcilor, cu suma maselor autorizate pe axe			X
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)						
1.4.1.	Performanță (+E)	Inspecție pe standul de frânare sau, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	a) Frâna nu acționează pe una/mai multe roți. În cazul frânării în parcurs vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie. b)Întârziere excesivă în frânarea oricărei roți c) Zgomot la roată în timpul frânării	 X	X X 	X
1.4.2.	Eficacitate (+E)	Inspecție pe standul de frânare sau, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1	Coeficient de frânare mai mic de 16% pentru toate categoriile de vehiculele		X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
1.5.	Performanță frână de încetinire	Inspecție vizuală sau, dacă este posibil, prin probe funcționale în parcurs	a) Forța de frânare nu variază gradual (nu se aplică la frâna de încetinire pe evacuare). b) Sistem inoperant		X X	
1.6.	Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală	a) Dispozitivul de avertizare nu funcționează corespunzător. b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului. c) Senzorii de turație a roții lipsă sau deteriorați d) Instalație electrică deteriorată e) Alte componente lipsă sau deteriorate		X X X X X	
2. **Sistem de direcție**						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Stare, fixare, funcționare sistem de direcție (+E)	Inspecție vizuală cu vehiculul cu roțile pe sol sau, dacă este posibil, cu utilizarea unui cric Volanul este rotit stânga-dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga-dreapta pe întreaga cursă.	a) Sistem de direcție greu manevrabil b) Axul sectorului de angrenare răsucit sau caneluri uzate c) Uzură excesivă a axului sectorului de angrenare d) Deplasare excesivă a axului sectorului de angrenare e) Neetanșeități ale casetei (scurgeri reduse/importante)	 X	X X X X X	 X X X
2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție (+E)	Inspecție vizuală a fixării casetei de direcție Cu vehiculul cu roțile pe sol, se rotește volanul stânga-dreapta. Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Dacă se utilizează un cric, se deplasează manual roțile stânga-dreapta.	a) Fixare necorespunzătoare a casetei b) Găuri de fixare ovalizate c) Șuruburi de fixare rupte/lipsă d) Casetă de direcție fisurată/spartă		X X X X	X X X X
2.1.3.	Jocuri în sistemul de direcție (+E)	Inspecție vizuală a componentelor timoneriei direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța, în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta cu roțile pe sol Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Dacă se utilizează un cric, se deplasează manual roțile punții directoare stânga-dreapta.	a) Mișcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe b) Joc excesiv în articulațiile sistemului de direcție c) Deformări/Fisuri ale oricărui element d) Lipsă dispozitive de blocare la bracarea roților e) Alinierea defectuoasă a componentelor (de exemplu, bară de comandă a direcției, bară de conexiune etc.) f) Reparații/Modificări necorespunzătoare g) Burduf de protecție la praf deteriorat/lipsă	 X	X X X X X X	X X X X
2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcție (+E)	Inspecție vizuală a mișcării elementelor timoneriei în timp ce volanul este rotit, cu roțile pe sol și motorul în funcțiune Dacă se utilizează un cric, se rotește volanul stânga-dreapta până la cursa maximă.	a) Cursă incompletă a sistemului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a șasiului) b) Limitatoare mecanice de cursă nefuncționale sau lipsă (dacă au fost prevăzute de producător) c) Atingerea componentelor		X X X	 X
2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului de ulei hidraulic din rezervor (dacă este vizibil) Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând se verifică dacă servodirecția funcționează corect.	a) Neetanșeități (scurgeri reduse/importante) b) Nivel redus de lichid c) Mecanismul nu funcționează. d) Mecanism fixat necorespunzător/fisurat e) Conducte care freacă/poziționate necorespunzător f) Reparații/Modificări necorespunzătoare g) Conducte, furtunuri deteriorate/uzate sau corodate excesiv h) Zgomot anormal la pompă în timpul funcționării	 X 	X X X X X X X X	X X X X X X

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
2.2. Volan și coloană volan						
2.2.1.	Stare, fixare volan	Cu roțile pe sol, se oscilează volanul dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de direcție și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă. Se inspectează vizual jocurile.	a) Deplasare relativă între volan și coloana de direcție care indică un joc excesiv b) Lipsa dispozitivului de reținere (siguranței) pe butucul volanului c) Butucul, coroana ori spițele volanului fisurate sau fixate necorespunzător		X X X	 X X
2.2.2.	Stare, fixare coloană volan, cuplaj	Se împinge și se trage de volan în linie cu coloana, se împinge de volan în diferite direcții perpendiculare pe coloana de direcție. Se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații.	a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana b) Joc excesiv radial al centrului volanului în raport cu coloana c) Joc anormal în cuplajul elastic sau cardanic (cuplaj deteriorat) d) Fixare defectuoasă a coloanei e) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X X X X	 X X
2.3.	Joc la volan	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul stânga—dreapta, pe cât posibil fără a mișca roțile. Se verifică vizual mișcarea liberă.	Joc excesiv al direcției (de exemplu, un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște)		X	X
2.4.	Aliniament roți	Verificarea aliniamentului roților Control vizual	Roți nealiniate în mod evident		X	
2.5.	Stare, fixare punte directoare remorci (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Se decuplează remorca și apoi proțapul este rotit stânga—dreapta sau roțile punții directoare sunt deplasate stânga—dreapta până la cursa maximă.	a) Componente deteriorate/fisurate b) Mișcare neuniformă/Joc excesiv c) Fixare defectuoasă		X X X	X X X
3. **Vizibilitate**						
3.1.	Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de la postul de conducere	a) Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral b) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare spre înapoi. c) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare.	X	X X X	
3.2.	Stare parbriz și celelalte geamuri	Inspecție vizuală (conform lit. D din anexa nr. 2 la RNTR 1)	a) Geam fisurat sau decolorat b) Geam cu transparență neconformă cu cerințele specifice c) Parbriz sau geam în stare necorespunzătoare (sablat, zgâriat/cu opacități importante sau din material neconform) d) Parbriz fisurat într-o zonă în care se acceptă/fisurat, spart sau cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X X X X	X X X X	
3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare, inclusiv cea suplimentară de la autovehiculele ȘCOALĂ (+E)	Inspecție vizuală și funcțională de la postul de conducere	a) Oglindă sau dispozitiv lipsă ori care nu asigură vizibilitatea corespunzătoare b) Oglindă sau dispozitiv deteriorată/deteriorat ori fixată/fixat necorespunzător/dispozitiv nefuncțional	 X	X X	
3.4.	Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergător care nu funcționează corespunzător sau lipsă b) Lamela ștergătorului deteriorată/lipsă	 X	X X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
3.5.	Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	Spălător care nu funcționează corespunzător/lipsă	X	X	
3.6.	Sistem de dezaburire	Inspecție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează corespunzător sau deteriorat	X		
4. **Lămpi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice**						
4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare defectuoasă/Lipsa farului sau a sursei de lumină b) Funcționare defectuoasă/Lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și lentile) c) Far fixat necorespunzător d) Nefuncționare faruri cu lumină diurnă e) Far neomologat (fără marcă de omologare) f) Far cu oglinda deteriorată g) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare h) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil i) Montare necorespunzătoare j) Sursă de lumină defectă	X X X X	X X X X X X X X X	
4.1.2.	Orientare (+E)	Inspecție vizuală și funcțională Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor.	a) Far reglat necorespunzător (Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite.) b) Sursă de lumină montată necorespunzător		X X	
4.1.3.	Comutare lumini	Inspecție vizuală și funcțională	a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele (un număr de faruri iluminate concomitent) b) Dispozitiv de comandă defect c) Numărul de faruri aprinse simultan nu este în conformitate cu tipul omologat.		X X X	
4.1.4.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele b) Dispersor sau sursă de lumină obstrucționat/obstrucționată, reducând intensitatea luminii ori modificând culoarea luminii emise c) Sursă de lumină și far incompatibile d) Faruri destinate conducerii pe partea stângă		X X X X	
4.1.5.	Dispozitive de reglare pe verticală a farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală și funcțională, dacă este posibil	a) Dispozitivul nu funcționează. b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.		X X	
4.1.6.	Dispozitiv de spălare a farurilor (ștergătorul sau spălătorul de far) (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și funcțională Verificarea se face cu farurile în funcțiune.	Ștergătorul și/sau spălătorul nu funcționează.	X		
4.2. Lămpi de poziție față, spate și laterale, lămpi de gabarit						
4.2.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională Se verifică și pentru caseta ȘCOALĂ (dacă este cazul).	a) Sursă de lumină defectă*) b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil d) Lipsă lampă sau dispersor	 X	X X X X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
4.2.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională Se verifică și funcționarea casetei ȘCOALĂ (dacă este cazul).	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă b) Dispozitiv defect c) Nefuncționare casetă ȘCOALĂ		X X X	
4.2.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare) d) Montare necorespunzătoare e) Casetă ȘCOALĂ necertificată, montată necorespunzător sau lipsă	X X	X X X X X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*) b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil d) Lipsă lampă sau dispersor	X	X X X X	
4.3.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă b) Dispozitiv de comandă defect		X X	
4.3.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare) d) Montare necorespunzătoare		X X X X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie						
4.4.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*) b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil d) Lipsă lampă sau dispersor	X	X X X X	
4.4.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă b) Dispozitiv de comandă defect		X X	
4.4.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție sau intensitate neconformă cu cerințele b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare) d) Montare necorespunzătoare		X X X X	
4.4.4.	Frecvență semnal luminos	Inspecție vizuală și funcțională	Frecvența semnalului luminos necorespunzătoare	X		
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
4.5. Faruri și lămpi de ceață						
4.5.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*) b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil d) Lipsă lampă sau dispersor	 X 	X X X X	
4.5.2.	Orientare (+E)	Inspecție funcțională și, dacă este posibil, cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere a farului de ceață de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină are o linie întreruptă	X		
4.5.3.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă b) Dispozitiv de comandă defect		X X	
4.5.4.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far sau lampă, culoare emisă, poziție ori intensitate neconformă cu cerințele b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare) d) Montare necorespunzătoare		X X X X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
4.6. Lămpi de mers înapoi						
4.6.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă*) b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare care poate conduce la căderea pe carosabil d) Lipsă lampă sau dispersor	 X 	X X X X	
4.6.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă b) Dispozitiv de comandă defect		X X	
4.6.3.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise, poziția sau intensitatea nu respectă cerințele specifice. b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise c) Lampă neomologată (fără marcă de omologare) d) Montare necorespunzătoare		X X X X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact; dacă este asigurată funcționarea cel puțin a unei surse de lumină (alta decât LED), defecțiunea este considerată minoră.						
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare						
4.7.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă care proiectează lumina direct în spate b) Sursă de lumină defectă c) Lampă fixată nesigur d) Lipsă lampă sau dispersor e) Montare necorespunzătoare	X X X X	X X X X 	
4.7.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nefuncționare a comutatorului în conformitate cu cerințele b) Culoarea luminii emise este necorespunzătoare. c) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise d) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)	X 	 X X X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur (dacă sunt obligatorii)						
4.8.1.	Stare și fixare	Inspecție vizuală	a) Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante de contur deteriorate/lipsă	X	X	
			b) Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante de contur fixate necorespunzător/nesigur	X	X	
4.8.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală A se vedea anexa nr. 15 la RNTR 1	a) Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele	X	X	
			b) Dispozitiv neomologat		X	
4.9. Martori luminoși						
4.9.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	Nu funcționează corespunzător. (Nu afectează/Afectează direct siguranța rutieră.)	X	X	
4.9.2.	Respectare cerințe	Inspecție vizuală și funcțională	Neconforme cu cerințele	X		
4.10.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și (semi)remorcă	Inspecție vizuală și funcțională Dacă există posibilitatea, se verifică continuitatea electrică dintre vehicule.	a) Conexiuni electrice fixate/poziționate necorespunzător	X	X	
			b) Izolație deteriorată		X	
			c) Conexiunile electrice nu funcționează corespunzător.		X	X
			d) Conexiunile electrice dintre autovehicul și (semi)remorci nu sunt concepute astfel încât să împiedice orice deconectare accidentală.		X	
4.11.	Cablaj electric	Inspecție vizuală, inclusiv în compartimentul motor, dacă este accesibil	a) Cabluri fixate/poziționate/securizate necorespunzător	X	X	X
			b) Instalație electrică deteriorată	X	X	X
			c) Izolație cablaj deteriorată	X	X	X
4.12.	Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă/Catadioptru nemontată/nemontat în conformitate cu cerințele	X	X	
			b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele	X	X	
			c) Lampă/Catadioptru fixată/fixat nesigur	X	X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor	X		
			e) Lampă neomologată (fără marcă de omologare)		X	
			f) Dispersor fisurat, spart, de culoare necorespunzătoare	X		
			g) Sursă de lumină defectă*)	X		
			h) Culoarea luminii emise nu respectă cerințele specifice.		X	
			i) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumină care reduc intensitatea luminii ori schimbă culoarea luminii emise	X		
4.13.	Baterii (e) de acumulatori	Inspecție vizuală	a) Fixate necorespunzător	X	X	
			b) Scurgeri de electrolit (în funcție de debit)	X	X	
			c) Comutator defect (dacă este necesar)		X	
			d) Siguranțe improvizate sau defecte		X	
			e) Ventilate necorespunzător (dacă este cazul)		X	
*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminiscente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.						
5. **Punți, roți, anvelope și suspensie**						
5.1. Punți (axe)						
5.1.1.	Stare, fixare punți (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător.	a) Punte corodată excesiv/deformată sau fisurată (în cazul punților rigide)		X	X
			b) Jocuri în articulațiile de fixare/fixare nesigură pe vehicul		X	X
			c) Reparație/Modificare necorespunzătoare		X	X
			d) Basculă corodată excesiv/deformată sau fisurată (în cazul punților independente)		X	X
			e) Tirant deformat, nefixat corespunzător pe șasiu/caroserie		X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
5.1.2.	Stare, fixare fuzete (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată.	a) Fuzetă fisurată sau deformată			X
			b) Joc excesiv al pivotului fuzetei și/sau al bucșelor basculelor		X	X
			c) Mișcare excesivă între fuzetă și axa rigidă		X	X
			d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte		X	X
			e) Piulițe, prezoane sau șuruburi de fixare lipsă (în funcție de număr)		X	X
			f) Burduf de protecție la praf deteriorat/lipsă	X	X	
5.1.3.	Rulmenți roți (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător. Se rotește și se oscilează roata sau se aplică o forță laterală pe fiecare roată.	a) Joc excesiv la rulment		X	X
			b) Rulment prea strâns, blocarea roții la rotire		X	X
5.2. Roți (jante) și anvelope						
5.2.1.	Stare, fixare butuci roți	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți	a) Prezon sau piuliță lipsă ori slăbit(ă) (în funcție de număr)		X	X
			b) Butucul roții uzat excesiv, deteriorat sau fisurat			X
5.2.2.	Stare, fixare roți	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți	a) Jantă fisurată, sudată necorespunzător			X
			b) Inele elastice de reținere a anvelopei fixate incorect			X
			c) Jantă deformată excesiv sau montată incorect		X	X
			d) Dimensiunile jantei nu sunt în conformitate cu documentele.		X	
			e) Găurile de fixare a jantei ovalizate		X	
5.2.3.	Stare, fixare anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi În cazul utilizării unui cric, inspecție vizuală prin rotirea roții Conform lit. F din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină sau indicele de viteză, marca de omologare nu sunt conforme cu documentele.		X	X
			b) Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă sau la roți jumelate		X	
			c) Anvelope de construcție diferită (radial sau diagonal) pe aceeași axă		X	
			d) Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare ori pe flancurile anvelopelor			X
			e) Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20” inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20”)		X	
			f) Frecarea anvelopei de părți ale șasiului/caroseriei sau ale suspensiei		X	
			g) Anvelope reșapate neomologate			X
			h) Funcționare defectuoasă/Nefuncționarea evidentă a sistemului de monitorizare a presiunii (dacă a fost prevăzut de producător)	X	X	
			i) Uzură neuniformă pronunțată a anvelopei pe banda de rulare		X	
			j) Anvelope neconforme cu cerințele			X
5.3. Suspensie						
5.3.1.	Arcuri (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri.	a) Fixare sau montare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu ori punte		X	X
			b) O componentă a arcului deteriorată/fisurată		X	X
			c) Lipsă arc la una din punți (roți)			X
			d) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			e) Arc rupt		X	
5.3.1.1.	Simetrie suspensie	Inspecție vizuală Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte	Diferență vizibilă privind înălțimea vehiculului pe cele două părți ale aceleiași punți	X		

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
5.3.2.	Amortizoare	Inspecție vizuală	a) Amortizoare montate necorespunzător pe șasiu sau punte	X	X	
			b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeitate sau funcționare necorespunzătoare		X	
			c) Jocuri excesive în articulațiile de fixare pe cadru sau șasiu		X	
			d) Lipsă amortizor		X	
5.3.3.	Bară de torsiune, bielete antiruliu, bare și leviere ale suspensiei (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri.	a) Montare necorespunzătoare a unei componente pe șasiu sau punte		X	X
			b) O componentă corodată excesiv/deteriorată sau fisurată		X	X
			c) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			d) Rulment gripat sau joc anormal la rulment		X	
			e) Lipsă bară stabilizatoare (dacă a fost prevăzută de producător)			X
5.3.4.	Articulații suspensie (+E)	Inspecție vizuală Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri.	a) Joc excesiv în bolțul articulației și/sau bucșe sau la articulațiile suspensiei		X	X
			b) Burduf de protecție la praf deteriorat/lipsă	X	X	
			c) Lipsă bolțuri fixare arc și/sau bucșe			X
			d) Lipsă plăcuțe reazem și/sau bride			X
			e) Bolțul articulației, bucșe, articulațiile suspensiei rupte			X
5.3.5.	Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală și auditivă	a) Sistem inoperabil (Nu se poate modifica presiunea de aer în perne.)			X
			b) Orice componentă deteriorată/defectă sau modificată astfel încât ar putea afecta funcționarea sistemului		X	X
			c) Burduf pernă neetanș/spart		X	X
			d) Fixare necorespunzătoare pe șasiu sau punte		X	
5.3.5.1.	Simetrie suspensie	Inspecție vizuală Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte	Diferență vizibilă privind înălțimea vehiculului pe cele două părți ale aceleiași punți	X		
6. **Șasiu, cabină și elemente atașate șasiului**						
6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate						
6.1.1.	Stare generală șasiu, șasiu suplimentar, lonjeroane față și spate la caroseria autoportantă (+E)	Inspecție vizuală Coroziunile se vor evalua conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Lonjeroane sau traverse fisurate ori deformate		X	X
			b) Plăci de strângere sau legături nesigure		X	X
			c) Coroziune excesivă care afectează rigiditatea șasiului		X	X
			d) Coroziuni avansate (zone corodate, coroziuni străpunse)/fisuri, rupturi, deformări importante ale elementelor de rezistență pe orice parte, inclusiv pe traverse		X	X
			e) Elemente de rezistență sudate necorespunzător			X
			f) Șasiul suplimentar corodat excesiv/fisurat sau cu deformări importante		X	X
			g) Șasiul suplimentar fixat necorespunzător		X	
6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală și auditivă cu motorul în funcționare	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X	
			b) Gazele de evacuare pătrund în habitaclu sau în cabina conducătorului.		X	X
			c) Lipsă element din tubulatura de evacuare		X	
			d) Tubulatura de evacuare nu este poziționată corespunzător.		X	
6.1.3.	Rezervor de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru	Inspecție vizuală	a) Rezervor sau conducte fixate necorespunzător		X	X
			b) Rezervorul neetanș (prezintă scurgeri), capacul rezervorului lipsește sau nu este corespunzător.		X	X
			c) Conducte de alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate sau uzate datorită frecării de alte componente		X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
	dispozitivul de încălzire și conducte)		d) Dispozitivul de oprire a combustibilului (dacă a fost prevăzut de producător) nu funcționează corespunzător.		X	
			e) Risc de incendiu datorat scurgerilor de combustibil, protecției necorespunzătoare a rezervorului sau tubulaturii de evacuare, condițiilor din compartimentul motor		X	X
			f) Sistem GPL/GNC sau cu hidrogen neomologat/necertificat		X	X
			g) Lipsă rezervor la autovehiculele cu alimentare dublă sau la cele cu rezervor auxiliar		X	
			h) Rezervor suplimentar care nu este menționat în CIV		X	
			i) Alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel destinat			X
			j) Rezervor GPL/GNC corodat excesiv sau cu vechime mai mare de 10 ani față de data poansonată		X	
			k) Carcasă multisupapă neetanșă/fisurată sau fără capac	X	X	
			l) Tubulatură pentru evacuarea scăpărilor de GPL neetanșă sau nefixată		X	
			m) Scurgeri benzină, GPL/GNC, hidrogen			X
			n) Scurgeri motorină		X	
			o) Furtun de alimentare cu benzină, motorină sau GPL/GNC uzat/crăpat, tăiat		X	X
			p) Lipsă coliere asigurare furtune		X	
			q)Țevi pentru GPL/GNC din cupru fără înveliș de protecție anticorozivă/racorduri sudate sau alămite pe țevi		X	X
6.1.4.	Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Elemente fixate necorespunzător/deteriorate care pot provoca accidentări		X	X
			b) Dispozitive care nu corespund în mod evident cerințelor		X	
6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	a) Suportul nu este într-o stare corespunzătoare.	X		
			b) Suport fisurat sau fixat necorespunzător		X	
			c) Roată de rezervă fixată necorespunzător cu pericol de desprindere (interiorul/exteriorul vehiculului)		X	X
6.1.6.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare (+E)	Inspecție vizuală urmărind cu atenție uzura și funcționarea corespunzătoare a tuturor dispozitivelor de siguranță montate și/sau prin utilizarea calibrelor de măsurare sau a șublerului Verificare și evaluare conform procedurii prevăzute la lit. H din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Element component deformat/defect sau fisurat		X	X
			b) Uzură excesivă a cuplelor		X	X
			c) Cuplaj defect		X	X
			d) Orice dispozitiv de siguranță lipsă, deteriorat sau care nu funcționează corespunzător		X	
			e) Nefuncționarea indicatoarelor		X	
			f) Obstrucționarea plăcii cu numărul de înmatriculare sau a oricărei lămpi (atunci când nu sunt utilizate)	X	X	
			g) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
			h) Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat			X
			i) Proțap cu coroziuni avansate/montat sau fixat necorespunzător, fisurat, cu deformări importante, reparat necorespunzător		X	X
			j) Coroziuni excesive ale elementelor de rezistență pe care sunt fixate dispozitivele de remorcare		X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
6.1.7.	Transmisie (+E)	Inspecție vizuală Se verifică atent zona ambreiajului, cutiei de viteze, diferențialului, reductorului și a frânei de încetinire (dacă nu acționează pe evacuare). Se verifică inclusiv dubla comandă pentru ambreiaj în cazul autovehiculelor ȘCOALĂ.	a)Șurub de siguranță fixat necorespunzător/lipsă		X	X
			b) Palierele arborilor de transmisie uzate excesiv		X	X
			c) Cardan uzat excesiv		X	X
			d) Cuplaje flexibile deteriorate		X	X
			e) Arbore deteriorat sau îndoit		X	
			f) Suportul palierului fisurat sau fixat necorespunzător		X	X
			g) Protecție deteriorată/Lipsă la arborii planetari	X	X	
			h) Modificare neautorizată a transmisiei		X	
			i) Scurgeri lichid, ulei de transmisie sau pierderi de aer la sistemele comandate pneumatic (în funcție de debit redus/important)	X	X	
			j) Pedală ambreiaj cu acționare greoaie/fixată necorespunzător, lipsă siguranță de asigurare pedală pe ax (inclusiv dubla comandă)	X	X	
			k) Protecție pedală ambreiaj uzată sau lipsă (inclusiv dubla comandă)	X		
			l) Levier selectare viteze fixat necorespunzător/modificat	X	X	
			m) Comandă ambreiaj poziționată sau fixată necorespunzător (inclusiv dubla comandă)	X		
			n) Timonerie schimbător de viteze fixată necorespunzător/modificată constructiv	X	X	
			o) Modificarea neautorizată a transmisiei din manuală în automată (sau invers)		X	
			p) Fixare necorespunzătoare a cutiei de viteze pe traversă sau tampoane de fixare a traversei nesigure pe șasiu (de exemplu, lipsă șuruburi de fixare)		X	
			q) Lipsă transmisie longitudinală sau a arborilor planetari la una din punțile autovehiculului în cazul autovehiculelor cu tracțiune integrală		X	
			r) Fixare necorespunzătoare a transmisiei longitudinale, a arborilor planetari cu transmisie homocinetică (șuruburi, știfturi elastice etc.) sau a dispozitivelor de asigurare a transmisiei în cazul autovehiculelor cu ampatament mare (dacă dispozitivul de asigurare a fost prevăzut de producător)		X	
			s) Zgomot la rulmenții transmisiei, inclusiv cruci cardanice/joc excesiv	X	X	
6.1.8.	Fixare motor pe șasiu sau caroserie	Inspecție vizuală cu motorul în funcțiune	a) Suport motor fisurat, desprins de pe șasiu sau fixat nesigur		X	X
			b) Modificarea poziției motorului față de modelul omologat (de exemplu, din montaj transversal în longitudinal)		X	
6.1.8.1.	Stare, fixare anexe pe motor	Inspecție vizuală	Ventilator lipsă sau deteriorat, paletă(e) ventilator fisurată(e) ori lipsă curele pentru antrenarea anexelor motorului		X	
6.1.8.2.	Stare, fixare componente pentru alimentarea duală a motorului	Inspecție vizuală	a) Reductor-vaporizator GPL/GNC de altă marcă și tip decât cel înregistrat în CIV sau care nu are marcaj conform Regulamentului CEE-ONU nr. 67/110		X	
			b) Reductor-vaporizator poziționat sau fixat necorespunzător		X	
6.1.9.	Performanțe motor	Inspecție vizuală	a) Modificare neautorizată a unității de comandă		X	
			b) Modificare neautorizată a componentelor motorului		X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
6.2. Cabină și caroserie						
6.2.1.	Stare, fixare caroserie, cabină	Inspecție vizuală si funcțională pentru anumite verificări Se vor face verificări și evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Panou, element lipsă sau deteriorat care ar putea produce răniri		X	X
			b) Montant deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor ori a obloanelor		X	X
			c) Neetanșeități care permit pătrunderea gazelor de evacuare în habitaclu		X	X
			d) Caroserie modificată sau reparată necorespunzător		X	X
			e) Caroserie, cabină incompletă sau deteriorată		X	
			f) Caroserie corodată excesiv în zona compartimentului motor, în portbagaj, la pasajele roților, în zona de fixare a suspensiei și în zona punților		X	
			g) Lipsă mecanism de zăvorâre a cabinei pe șasiu sau mecanism defect		X	
			h) Dispozitiv de rabatare a cabinei defect sau lipsă (dacă a fost prevăzut de producător)		X	
6.2.2.	Montare caroserie, cabină, suprastructură	Inspecție vizuală Se vor face verificări și evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Caroseria, cabina, suprastructura nu sunt fixate corespunzător.			X
			b) Caroseria, cabina, suprastructura nu sunt fixate pe șasiu în aliniament.		X	
			c) Element de fixare (pe șasiu sau pe șasiul suplimentar) fisurat, lipsă sau slăbit		X	X
			d) Coroziuni excesive în punctele de fixare ale caroseriei		X	X
6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere uși	Inspecție vizuală și funcțională Se vor face verificări și evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător		X	
			b) Ușă care se poate deschide accidental sau care nu se închide sigur		X	
			c) Ușă, balama, dispozitiv de asigurare slăbite, deteriorate/lipsă	X	X	
			d) Coroziuni excesive uși		X	
6.2.4.	Structură de rezistență și podea	Inspecție vizuală Se vor inspecta cu atenție mărită zonele de îmbinare a caroseriei. Se vor face verificări și evaluări conform lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Podea fisurată sau corodată excesiv, fixată necorespunzător		X	X
			b) Praguri, contrapraguri, contraaripi corodate excesiv		X	
			c)Întărituri podea fisurate, deformate sau corodate excesiv		X	
6.2.5.	Scaun conducător auto	Inspecție vizuală și funcțională	a) Scaun fixat necorespunzător sau cu o structură defectă		X	X
			b) Mecanismul de reglare a scaunului nu funcționează corect.		X	X
			c) Scaun lipsă sau neomologat		X	
6.2.6.	Alte scaune	Inspecție vizuală	a) Scaune fixate nesigur/defecte	X	X	
			b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele	X	X	
			c) Scaune lipsă sau configurația scaunelor nu corespunde cu C.I.V.		X	
			d) Scaune neomologate		X	
6.2.7.	Comenzi necesare conducătorului auto	Inspecție vizuală și funcțională	Orice comandă necesară pentru a opera vehiculul în siguranță nu funcționează corespunzător.		X	X
6.2.8.	Scări pentru cabină	Inspecție vizuală	a) Treaptă/Grup de trepte deteriorată(e) sau fixată(e) nesigur	X	X	
			b) Treaptă/Grup de trepte care poate/pot provoca accidente	X	X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
6.2.9.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Accesoriu sau echipament fixat necorespunzător ori defect b) Accesoriu ori echipament neomologat sau care nu corespunde reglementărilor c) Neetanșeități la echipamentul hidraulic auxiliar (în funcție de debit: redus/important)	 X	X X X	
6.2.10.	Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmproșcare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	a) Apărători de noroi slăbite, corodate excesiv/rupte sau lipsă b) Spațiu insuficient pentru roți c) Neconforme cu cerințele	X X	X X X	
			7. **Alte echipamente**			
7.1. Centuri de siguranță/Catarame și sisteme de reținere						
7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală Verificare puncte de ancorare	a) Punct de ancorare deteriorat excesiv b) Punct de ancorare fixat necorespunzător		X X	X X
7.1.2.	Stare, fixare centuri de siguranță, catarame	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centuri de siguranță obligatorii lipsă sau nu au fost montate b) Centură de siguranță deteriorată c) Centură de siguranță neomologată d) Dispozitivul de închidere este avariat, lipsește sau nu funcționează corect. e) Mecanismul de recuperare a centurii avariat sau nu funcționează corect (la cele retractabile). f) Funcționare necorespunzătoare martor centură la cele care sunt dotate	 X	X X X X X	
7.1.3.	Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de siguranță (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	Lipsa evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză		X	
7.1.4.	Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	Lipsa evidentă sau nepotrivirea dispozitivelor de pretensionare pentru vehiculul în cauză		X	
7.1.5.	Airbaguri	Inspecție vizuală	a) Lipsa evidentă sau nepotrivirea airbagurilor pentru vehiculul în cauză b) Airbag evident nefuncțional		X X	
7.1.6.	Sisteme SRS (sistem de reținere suplimentar)	Inspecția vizuală a martorului indicator de defecțiuni (MIL)	Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
7.2.	Stingător de incendiu	Inspecție vizuală	a) Cu termen de valabilitate expirat sau lipsește. b) Nu corespunde reglementărilor.		X X	
7.3.	Încuietori și dispozitive antifurt	Inspecție vizuală și funcțională	a) Dispozitiv defect și care nu previne furtul vehiculului b) Dispozitiv de închidere sau blocare defect ori funcționând necorespunzător	X 	 X	 X
7.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare	Inspecție vizuală	a) Lipsă sau incomplete b) Neomologate	X X		
7.5.	Trusă de prim ajutor	Inspecție vizuală	a) Incomplete/Lipsă b) Nu corespunde reglementărilor.	X X		

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
7.6.	Cale de roată (dacă sunt necesare)	Inspecție vizuală A se vedea anexa nr. 14 la RNTR 1.	Deteriorate/Lipsă	X	X	
7.7.	Avertizor acustic (inclusiv cel suplimentar montat de producător)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează b) Comandă nesigură c) Neomologat	 X 	X X	
7.8.	Vitezometru	Inspecție vizuală și, dacă este posibil, funcțională în parcurs	a) Nu este montat conform cerințelor. b) Nu funcționează sau lipsește. c) Nu este iluminat.		X X X	
7.9.	Tahograf (dacă este obligatoriu conform legislației)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Neomologat b) Nu funcționează. c) Sigiliile sau alte mijloace de protecție lipsă sau deteriorate, dacă verificarea este posibilă d) Placă de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat e) Falsificarea sau manipularea evidentă a sigiliilor, a plăcii de montare ori a altor elemente de protecție f) Dimensiunea anvelopelor pe puntea motoare este diferită de cea înscrisă pe placa de montare g) Placa de montare nu corespunde cerințelor.		X X X X X X X	
7.10.	Limitator de viteză (dacă este obligatoriu conform legislației)	Inspecție vizuală și funcțională (dacă echipamentul de verificare a limitatoarelor de viteză este disponibil)	a) Autovehiculul nu este dotat cu limitator conform cerințelor specifice. b) Evident nefuncțional c) Limitator de viteză setat incorect (dacă este verificat) d) Sigilii sau alte mijloace de protecție deteriorate sau lipsă, dacă verificarea este posibilă e) Placă de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat f) Dimensiunea anvelopelor nu corespunde cu parametrii de calibrare. g) Placa de montare nu corespunde cerințelor.		X X X X X X X	
7.11.	Odometru (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	a) Modificare evidentă (fraudă) b) Nefuncționare evidentă	X X	X X	
7.12.	Sistem de control electronic al stabilității (ESC) (dacă a fost prevăzut de producător/dacă este necesar)	Inspecție vizuală	a) Senzorii de turație din roată — lipsă sau deteriorați b) Instalație electrică deteriorată c) Alte componente lipsă sau deteriorate d) Deteriorare sau funcționare necorespunzătoare a comutatorului e) Ledul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X X X X X	
8. **Emisii poluante**						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului	Inspecție vizuală și auditivă Evaluare subiectivă	a) Nivelul de zgomot excesiv b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nesigură, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident, astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot		X X	 X
8.2. Gaze de evacuare						
8.2.1. Emisii produse de mas alimentate cu benzină, GPL sau GNC						
8.2.1.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător — lipsă, modificat sau defect în mod evident b) Neetanșeități ce ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X X	

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
8.2.1.2.	Emisii poluante (+E)	Control cu analizor de gaze pentru CO și HC la autovehiculele cu mas fără catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet Control cu analizor de gaze pentru CO și HC la autovehiculele cu mas cu catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (minimum 2.000 rot/min, maximum 3.000 rot/min). Pentru vehiculele echipate cu un sistem de diagnosticare la bord (OBD), funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a OBD și a verificării funcționării corecte a OBD în locul măsurării unor emisii în conformitate cu cerințele specifice. La motoarele cu alimentare dublă benzină/GPL, GNC controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare, iar verificarea HC se efectuează numai pentru funcționarea cu benzină. La autovehiculele cu sistem de alimentare hibrid sau la autovehiculele echipate cu mas în 2 timpi nu se va efectua verificarea emisiilor poluante. A se vedea anexa nr. 13 la RNTR 1 Ca alternativă, măsurători prin utilizarea unui echipament de teledetecție și confirmate de metoda standard de măsurare	a) Emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător; sau b) În cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO_{cor} și HC depășesc: 1) pentru autovehiculele echipate cu mas: — 4,5% sau — 3,5%; pentru CO_{cor}, în funcție de data primei înmatriculări (data fabricației, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă), conform anexei nr. 13 la RNTR 1 — 1.000 ppm pentru HC 2) pentru autovehiculele echipate cu mas-kat: — 0,5% la turația de mers în gol încet și — 0,3% la turația de mers în gol accelerat; sau — 0,3% la turația de mers în gol încet și — 0,2% la turația de mers în gol accelerat; pentru CO_{cor}, în funcție de nivelul de poluare menționat în CIV, conform anexei nr. 13 la RNTR 1 — 100 ppm pentru HC la turația de mers în gol accelerat; c) Lambda nu se încadrează în domeniul 1±0,03 sau nu este conform cu valoarea specificată de producător la turația de mers în gol accelerat. d) OBD indică funcționare defectuoasă.		X X X X	
8.2.2. Emisii produse de mac alimentate cu motorină						
8.2.2.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător — lipsă sau defect în mod evident b) Neetanșeități ce ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X X	
8.2.2.2.	Verificare opacitate (+E)	Control cu opacimetru în accelerare liberă Se accelerează motorul de la turația de mers în gol la turația de regulator. A se vedea anexa nr. 13 la RNTR 1 Vehiculele fabricate înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exceptate de la această verificare. Ca alternativă, măsurători prin utilizarea unui echipament de teledetecție și confirmate de metoda standard de măsurare	a) Opacitatea depășește nivelul înregistrat pe plăcuța producătorului de pe vehicul. b) Dacă această informație nu este disponibilă, indicele de opacitate K depășește: 1) pentru autovehiculele echipate cu mac supraalimentat (turbo): 3 m^{-1} 2) pentru autovehiculele echipate cu mac normal aspirat: 2,5 m^{-1} 3) pentru autovehiculele prevăzute în anexa nr. 13 la RNTR 1: 1,5 m^{-1}		X X	
8.3. Suprimare interferențe electromagnetice						
Interferență radio		Inspecție vizuală	Orice nerespectare a cerințelor	X		

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
8.4. Alte aspecte referitoare la mediu						
8.4.1.	Fum vizibil	Inspecție vizuală	Fum în exces de orice culoare		X	
8.4.2.	Scurgeri de lichide	Inspecție vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care poate afecta mediul ambiant sau expune la riscuri pe alți utilizatori ai drumului		X	X

(1) *Reparație* sau *modificare necorespunzătoare* înseamnă o reparație ori modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere sau asupra mediului (inclusiv modificări neautorizate ori cu folosirea unor componente neomologate sau necertificate).

(2) 48% pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 1 octombrie 1991.

(3) 45% pentru vehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988.

(4) 43% pentru semiremorci și remorcile cu prețap înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) după 1988.

(5) 22% pentru vehiculele din categoriile N_2 și N_3.

DMi (Defecțiune minoră) — defecțiune tehnică ce nu are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului). Nu este necesară reexaminarea vehiculului, dar este necesar ca defecțiunea respectivă să fie eliminată în cel mai scurt timp.

DMa (Defecțiune majoră) — defecțiune tehnică ce are un efect semnificativ asupra siguranței rutiere (inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic) și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore (inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului). Utilizarea vehiculului este permisă în funcție de prevederile legislației privind circulația pe drumurile publice.

DP (defecțiune periculoasă) — defecțiune tehnică ce constituie un risc imediat privind siguranța rutieră. Vehiculul nu mai poate fi utilizat pe drumurile publice

În cazul defectelor care sunt încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMa și/sau DP) încadrarea ține cont de despărțirea acestora pe grupe realizată prin semnul „/”. În cazul defecțiunilor ce pot fi încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMa și/sau DP), pentru care nu se specifică clar încadrarea, inspectorul tehnic este responsabil de încadrarea acestora în funcție de gravitatea lor în funcție de definițiile specifice.

Prescurtări utilizate în tabel
CI — certificat de înmatriculare
CO — monoxid de carbon
CIV — cartea de identitate a vehiculului
HC — hidrocarburi total
GNC — gaz natural comprimat (instalație de alimentare cu GNC)
GPL — gaz petrolier lichefiat (instalație de alimentare cu GPL)
E — verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat
MTMA — masa totală maximă autorizată
Categoriile M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4 sunt definite în RNTR 2.

ANEXA Nr. 1b)

Verificări suplimentare pentru vehicule agreate pentru transportul anumitor mărfuri periculoase

Nr. crt.	Element verificat	Metoda de control	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
1.	Cablaje instalație electrică	Inspecție vizuală (pentru zonele accesibile) Se aplică vehiculelor EX/III, FL, OX, AT.	a) Conductorii nu sunt izolați în mod corespunzător b) Circuitele nu sunt protejate prin elemente fuzibile sau disjunctoare automate, cu excepția următoarelor circuite: — de la baterie la sistemele de pornire la rece și de oprire a motorului — de la baterie la alternator — de la alternator la cutia cu elemente fuzibile sau disjunctoare — de la baterie la demarorul motorului — de la baterie la cutia de comandă a sistemului de frânare de încetinire dacă acesta este electric sau electromagnetic — de la baterie la mecanismul electric de ridicare a axei c) Cablurile electrice nu sunt atașate sigur sau sunt plasate astfel încât conductorii nu sunt protejați corespunzător împotriva solicitărilor mecanice și/sau termice.			X X X

Nr. crt.	Element verificat	Metoda de control	Defectele constatate pentru respingere	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
2.	Întrerupător principal al bateriei (general)	Inspecție vizuală Se aplică vehiculelor EX/III, FL.	a) Întrerupătorul principal al bateriei (general) nu funcționează sau lipsește.			X
			b) În cazul în care întrerupătorul principal este de tip monopolar, acesta nu este montat pe conductorul de alimentare (această condiție se aplică doar vehiculelor înmatriculate pentru prima dată după 1 iulie 2005).			X
			c) Dispozitivul de comandă din cabină care permite deconectarea și reconectarea întrerupătorului general nu funcționează sau lipsește.			X
			d) Dispozitivul de comandă din cabină nu este semnalizat distinct sau nu este ușor accesibil.		X	
			e) Dispozitivul de comandă din cabină nu este protejat împotriva acționării involuntare, fie cu un capac de protecție, fie cu un dispozitiv de comandă cu mișcare dublă.		X	
			f) În cazul în care este montat un dispozitiv de comandă suplimentar, acesta nu este identificat în mod distinct sau nu este protejat împotriva unei manevrări involuntare.		X	
3.	Baterii de acumulatori	Inspecție vizuală Se aplică vehiculelor EX/II EX/III, FL.	a) Bornele bateriei nu sunt izolate electric sau nu sunt acoperite de capacul izolator al cutiei.			X
			b) Bateriile nu sunt fixate într-o cutie bine ventilată (în cazul în care bateriile nu sunt situate în compartimentul motorului).			X
4.	Instalația electrică din spatele cabinei	Inspecție vizuală (pentru zonele accesibile) Se aplică vehiculelor EX/III, FL.	a) Conductorii situați în spatele cabinei conducătorului auto nu sunt protejați împotriva șocurilor, abraziunii și frecării în timpul utilizării normale a vehiculului (excepție fac cablurile senzorilor dispozitivelor ABS care nu necesită protecție suplimentară).			X
			b) Becurile din spatele cabinei au dulie filetată.			X
			c) Conexiunile electrice dintre autovehicule și remorci nu sunt concepute astfel încât să împiedice orice deconectare accidentală.			X
5.	Cabină	Inspecție vizuală Se aplică vehiculelor OX.	a) Toate ferestrele din spatele cabinei sau din scut (dacă este montat) nu sunt închise ermetic ori nu sunt realizate din sticlă securizată.		X	
			b) Între cisternă și cabină sau scut (dacă este montat) nu există un spațiu liber de cel puțin 150 mm.			X
6.	Rezervoare de combustibil	Inspecție vizuală Se aplică vehiculelor EX/II, EX/III, FL, OX.	a) În caz de scurgere combustibilul poate să vină în contact cu părțile încălzite ale vehiculului sau cu încărcătura.			X
			b) Rezervoarele de benzină nu sunt echipate cu dispozitiv antiflacără eficient, care să se adapteze la orificiul de umplere, sau cu un dispozitiv care permite menținerea acestui orificiu închis ermetic.			X
7.	Sistem de evacuare	Inspecție vizuală (pentru zonele accesibile) Se aplică vehiculelor EX/II EX/III, FL.	a) Sistemul de evacuare (inclusiv tubulatura de evacuare) nu este îndreptat sau protejat astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii ori aprinderii.			X
			b) Părțile sistemului de evacuare situate direct sub rezervorul de combustibil (diesel) nu se găsesc la o distanță de cel puțin 100 mm de acesta sau nu sunt protejate printr-un ecran termic.			X

*ANEXA Nr. 1c)**

(față)

Model de raport de control tehnic în trafic care include lista punctelor care fac obiectul controlului

1. Locul controlului .....
2. Data .....
3. Ora .....
4. Simbolul național rutier și numărul de înmatriculare al vehiculului .....
5. Identificarea vehiculului/Numărul VIN .....
6. Categoria vehiculului

a) ☐ N_2[a] (peste 3,5 t la 12 t) e) ☐ M_2[a] [> 9 locuri ([b]) până la 5 t]

b) ☐ N_3[a] (peste 12 t) f) ☐ M_3[a] [> 9 locuri ([b]) peste 5 t]

c) ☐ O_3[a] (peste 3,5 t la 10 t) g) ☐ Altă categorie de vehicule

d) ☐ O_4[a] (peste 10 t)

7. Întreprinderea / Operatorul de transport
(a) Numele și adresa ……
……..
(b) Numărul licenței comunitare[c] [regulamentele (CE) nr. 1072/2009 și nr. 1073/2009]……
8. Naționalitatea (conducător auto)……
9. Numele conducătorului auto.....
10. Lista de verificare……

	Verificat[d]	Neverificat	Respins[e]
(0) identificare vehicul	☐	☐	☐
(1) sistem de frânare	☐	☐	☐
(2) sistem de direcție	☐	☐	☐
(3) vizibilitate	☐	☐	☐
(4) lămpi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice	☐	☐	☐
(5) punți, roți, anvelope și suspensie	☐	☐	☐
(6) șasiu, cabină și elemente atașate șasiului	☐	☐	☐
(7) alte echipamente inclusiv tahograf și dispozitiv limitator de viteză	☐	☐	☐
(8) emisii poluante, inclusiv scurgeri de combustibil și/sau ulei	☐	☐	☐

11. Rezultatul controlului:
Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului care prezintă defecțiuni majore și/sau periculoase ☐
12. Diverse/observații/neconformități constatate: ……
13. Autoritatea/inspectorul care a efectuat controlul
Semnătura:

Autoritatea / Inspectorul ……. Conducătorul auto ……

Observații:
(a) Categoria vehiculului (în conformitate cu RNTR 2)
(b) Numărul de locuri,inclusiv locul conducătorului auto (elementul S.1 din certificatul de înmatriculare)
(c) Dacă este disponibil
(d) „Verificat” înseamnă că cel puțin unul sau mai multe dintre elementele inspecției enumerate în anexa nr. …. la prezentul ordin au fost verificate
(e) Defecțiunile sunt indicate pe verso

* Anexa nr. 1c) este reprodusă în facsimil.

(verso)

0.	**IDENTIFICARE VEHICUL**	2.	**SISTEM DE DIRECȚIE**	4.7.2.	Respectare cerințe	6.2.4.	Structură de rezistență și podea
0.1	Plăci număr de înmatriculare	2.1.	Stare mecanică	4.8.	Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant – fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur	6.2.5.	Scaun conducător auto
0.2	Identificare vehicul / șasiu, caroserie / număr identificare	2.1.1.	Stare, fixare, funcționare sistem de direcție			6.2.6.	Alte scaune
1.	**SISTEM DE FRÂNARE**	2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție			6.2.7.	Comenzi necesare conducătorului auto
1.1	Stare mecanică și funcționare	2.1.3.	Jocuri în sistemul de direcție	4.8.1.	Stare și fixare	6.2.8.	Scări pentru cabină
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu / ax manetă de frână	2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură sistem de direcție	4.8.2.	Respectare cerințe	6.2.9.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare (dacă au fost prevăzute de producător)
1.1.2	Pedală / manetă de frână și cursa dispozitivului de acționare a frânei	2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție	4.9.	Martori luminoși	6.2.10.	Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmproșcare (dacă au fost prevăzute de producător)
1.1.3.	Pompă de vacuum sau compresor și rezervoare de aer	2.2.	Volan și coloană volan	4.9.1.	Stare și funcționare	7.	**ALTE ECHIPAMENTE**
1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	2.2.1.	Stare, fixare volan	4.9.2.	Respectare cerințe	7.1.	Centuri de siguranță / catarame și sisteme de reținere
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	2.2.2.	Stare, fixare coloană volan, cuplaj	4.10.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și (semi)remorcă	7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente
1.1.6.	Element de acționare frână de mână, levier de comandă frână de mână, clichet frână de mână, frână de mână cu acționare electrică	2.3.	Joc la volan	4.11.	Cablaj electric	7.1.2.	Stare, fixare centuri de siguranță, catarame
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc)	2.4.	Aliniament roți	4.12.	Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative (dacă au fost prevăzute de producător)	7.1.3.	Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de siguranță
1.1.8.	Elemente de cuplare ale frânelor (semi)remorcii (electrice și pneumatice)	2.5.	Stare, fixare punte directoare remorci	4.13.	Baterii(e) de acumulatori	7.1.4.	Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare
1.1.9.	Rezervoare de aer comprimat	3.	**VIZIBILITATE**	5	**PUNȚI, ROȚI, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE**	7.1.5.	Airbaguri
1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	3.1.	Câmp de vizibilitate	5.1.	Punți (axe)	7.1.6.	Sisteme SRS (sistem de reținere suplimentar)
1.1.11.	Conducte de frână rigide	3.2.	Stare parbriz și celelalte geamuri	5.1.1.	Stare, fixare punți	7.2.	Stingător de incendiu
1.1.12.	Racorduri flexibile de frână	3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare, inclusiv cea suplimentară de la autovehiculele ȘCOALĂ	5.1.2.	Stare, fixare fuzete	7.3.	Încuietori și dispozitive antifurt
1.1.13.	Garnituri de frictiune (plăcuțe, saboți)	3.4.	Ștergătoare de parbriz	5.1.3.	Rulmenți roți	7.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	3.5.	Spălătoare de parbriz	5.2.	Roți (jante) și anvelope	7.5.	Trusă de prim ajutor
1.1.15.	Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare	3.6.	Sistem de dezaburire	5.2.1.	Stare, fixare butuci roți	7.6.	Cale de roată (dacă sunt necesare)
1.1.16.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc sau cilindri de frână hidraulici)	4.	**LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE**	5.2.2.	Stare, fixare roți	7.7.	Avertizor acustic (inclusiv cel suplimentar montat de producător)
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	4.1.	Faruri	5.2.3.	Stare, fixare anvelope	7.8.	Vitezometru
1.1.18.	Dispozitiv de reglare a jocului	4.1.1.	Stare și funcționare	5.3.	Suspensie	7.9.	Tahograf (dacă este obligatoriu conform legislației)
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	4.1.2.	Orientare	5.3.1.	Arcuri	7.10.	Limitator de viteză (dacă este obligatoriu conform legislației)
1.1.20.	Acționare automată a frânei (semi)remorcii	4.1.3.	Comutare lumini	5.3.2.	Amortizoare	7.11.	Odometru (dacă a fost prevăzut de producător)
1.1.21.	Ansamblu sistem de frânare	4.1.4.	Respectare cerințe	5.3.3.	Bară de torsiune, bielete antiruliu, bare și leviere ale suspensiei	7.12.	Sistem de control electronic al stabilității (ESC) (dacă a fost prevăzut de producător)
1.1.22.	Supape de testare (dacă sunt prevăzute de producător)	4.1.5	Dispozitive de reglare pe verticală a farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	5.3.4.	Articulații suspensie	8.	**EMISII POLUANTE**
1.2.	Performanță și eficacitate frână de serviciu	4.1.6	Dispozitiv de spălare a farurilor (ștergătorul sau spălătorul de far) (dacă a fost prevăzut de producător)	5.3.5.	Suspensie pneumatică	8.1.	Zgomot
1.2.1.	Performanță	4.2.	Lămpi de poziție față, spate și laterale, lămpi de gabarit	6.	**ȘASIU, CABINĂ ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI**	8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului
1.2.2.	Eficacitate	4.2.1.	Stare și funcționare	6.1.	Șasiu sau cadru și elemente atașate	8.2.	Gaze de evacuare
1.3.	Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)	4.2.2.	Comutare	6.1.1.	Stare generală șasiu, șasiu suplimentar, lonjeroane față și spate la caroseria autoportantă	8.2.1.	Emisii produse de mas alimentate cu benzină, GPL sau GNC
1.3.1.	Performanță	4.2.3.	Respectare cerințe	6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	8.2.1.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze
1.3.2.	Eficacitate	4.3.	Lămpi de frânare	6.1.3.	Rezervor de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conducte)	8.2.1.2.	Emisii poluante
1.4	Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)	4.3.1.	Stare și funcționare	6.1.4.	Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	8.2.2.	Emisii produse de mac alimentate cu motorină
1.4.1	Performanță	4.3.2.	Comutare	6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	8.2.2.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze
1.4.2.	Eficacitate	4.3.3.	Respectare cerințe	6.1.6.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare	8.2.2.2.	Verificare opacitate
1.5.	Performanță frână de încetinire	4.4.	Lămpi indicatoare de direcție și de avarie	6.1.7.	Transmisie	8.3.	Suprimare interferențe electromagnetice
1.6.	Sistem antiblocare (ABS)	4.4.1.	Stare și funcționare	6.1.8.	Fixare motor pe șasiu sau caroserie	8.4.	Alte aspecte referitoare la mediu
		4.4.2.	Comutare	6.1.9.	Performanțe motor	8.4.1.	Fum vizibil
		4.4.3.	Respectare cerințe	6.2.	Cabină și caroserie	8.4.2.	Scurgeri de lichide
		4.4.4.	Frecvență semnal luminos	6.2.1.	Stare, fixare caroserie, cabină		
		4.5.	Faruri și lămpi de ceață	6.2.2.	Montare caroserie, cabină, suprastructură		
		4.5.1.	Stare și funcționare	6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere uși		
		4.5.2.	Orientare				
		4.5.3.	Comutare				
		4.5.4.	Respectare cerințe				
		4.6.	Lămpi de mers înapoi				
		4.6.1.	Stare și funcționare				
		4.6.2.	Comutare				
		4.6.3	Respectare cerințe				
		4.7.	Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare				
		4.7.1.	Stare și funcționare				

*ANEXA Nr. 2**
(Anexa nr. 1 la normele metodologice)

Inspectoratul de Stat pentru Control în Transporturile Rutiere – ISCTR **Inspectoratul Teritorial ……** **Adresa:** **Tel.**	**Formular de control în trafic** Timpii de conducere și odihnă Regulamentul CE 561/2006 – CEE 3821/85 Acordul AETR	**11. Rezultatul controlului** ☐ Alte verificări ☐ Amenda ☐ Avertisment ☐ Imobilizare ☐ Fără abateri

Control

13. Cod poștal al zonei autorității de control	**13.** Agent de control	**1.** Locul controlului	**2.** Data: / /	**3.** Ora: :

Categoria drumului
☐ Autostrada ☐ Drum Național ☐ Alta categorie

Vehicul

4. Număr înmatriculare al autovehiculului	**6.** Tipul de vehicul:	Masa totala maxima	**8.** Tara	**5.**Număr înmatriculare remorca	**6.** Tip remorca	Masa totala maxima	Tara

Conducător auto și întreprinderea/operatorul de transport rutier

7. Numele operatorului de transport rutier :		Tara :	Adresa: Telefon :
9. Numele conducătorului auto :	Data nașterii: CNP:	Tara :	Adresa:
Seria de card a conducătorului auto:			Telefon :
Angajator – daca este altul decât cel de la rubrica 7:		Tara:	Adresa, numărul de telefon :

Tipul de transport

☐ Național ☐ Internațional	☐ De mărfuri ☐ De persoane	☐ Tahograf digital ☐ Tahograf analogic	☐ Pe teritoriul UE ☐ Pe teritoriul tarilor AETR ☐ Național / Altele

Perioada pentru care au fost analizate înregistrările

De la data	Ora	**La data**	Ora	**Nr. de zile verificate**	Citirea kilometrajului
/ /	:	/ /	:		

Contravenții – art. 8 alin. (…) pct…. din OG nr. 37/2007

Cod UE	Punctul:	Valoare amendă conform art. 9 alin. 1 lit.	Data si ora de început și sfârșit

Imobilizarea se aplica până la :	Ora :	Data / / **Sau**	☐ Nu se aplica imobilizarea

12. Comentarii:

Date descărcate sau diagrame luate de la conducător auto și/sau vehicul

Document eliberat pentru :	☐ Diagrame tahograf Numărul	☐ Raport tipărit Numărul	☐ Date digitale din memoria tahografului	☐ Date digitale din cardul conducătorului auto	☐ Altele (Specificați mai sus)

13. Semnătura agentului de control :	Semnătura conducătorului auto :

* Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

ANEXA Nr. 3
(Anexa nr. 2 la normele metodologice)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER — I.S.C.T.R.
Inspectoratul Teritorial ….....

P R O C E S - V E R B A L
de prelevare a înregistrărilor

Operator de transport rutier/Întreprinderea de transport rutier în cont propriu ……		CUI/Cod fiscal ….....
Adresa/Sediul ….....		Nr. de vehicule utilizate …….
Tip/Tipuri de transport ….....		Nr. de conducători auto angajați ….....
1. Conducători auto/Numere de înmatriculare	2. Perioada prelevată	
…	de la	până la
...	de la	până la
...	de la	până la
...	de la	până la
...	de la	până la
...	de la	până la
...	de la	până la

Mențiuni:
.....
.....

Primit
Inspectorul/Inspectorii care au efectuat prelevarea,
.....
(numele și semnătura)

Predat
Reprezentantul operatorului de transport rutier/ întreprinderii de transport rutier în cont propriu,
.....
(numele, semnătura și ștampila)

Data:
.....

ANEXA Nr. 4
(Anexa nr. 3 la normele metodologice)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER — I.S.C.T.R.
Inspectoratul Teritorial ….....

F I Ș A D E C O N T R A V E N Ț I I
prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Operator de transport rutier/Întreprinderea de transport rutier în cont propriu ……		Data controlului ….....
Adresa/Sediul ….....		Nr. de vehicule utilizate …….
Tip/Tipuri de transport ….....		Nr. de conducători auto angajați ….....
Tipul de încălcare	Încadrarea faptei	Proces-verbal de constatare a contravenției: seria, numărul, cuantumul amenzii
…	…	…
...	...	...
...	...	...
...	...	...
...	...	...
...	...	...
...	...	...

Întocmit
.....

Inspector-șef teritorial,
.....

ACTE ALE CAMEREI AUDITORILOR FINANCIARI DIN ROMÂNIA

CAMERA AUDITORILOR FINANCIARI DIN ROMÂNIA

HOTĂRÂRE
pentru modificarea și completarea anexei la Hotărârea Consiliului Camerei Auditorilor Financiari din România nr. 202/2011 privind aprobarea Registrului public al auditorilor financiari din România

În temeiul prevederilor art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/1999 privind activitatea de audit financiar, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Camerei Auditorilor Financiari din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 433/2011,

Consiliul Camerei Auditorilor Financiari din România, întrunit în ședința din data de 24 noiembrie 2011, h o t ă r ă ș t e:

Art. I. — Anexa la Hotărârea Consiliului Camerei Auditorilor Financiari din România nr. 202/2011 privind aprobarea Registrului public al auditorilor financiari din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 282 și 282 bis din 21 aprilie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — Departamentul de servicii pentru membri va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. III. — Prezenta hotărâre se comunică spre informare Consiliului pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar.

Art. IV. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Camerei Auditorilor Financiari din România,
Horia Neamțu

București, 24 noiembrie 2011.
Nr. 260.

ANEXĂ

În Registrul public al auditorilor financiari în trimestrul III 2011 au intervenit următoarele modificări și completări:

1. La auditorii financiari persoane fizice:

a) Înregistrarea de noi membri activi:

AUDITORI FINANCIARI ACTIVI

Nr. crt.	Nume și prenume	Nr. certificat	Adresa	Telefon	Mobil și e-mail
0	1	2	3	4	5
1	MILEA NICOLETA	4004	STR. GHIRLANDEI NR. 1, BL. 64, SC. 3, ET. 3, AP. 54, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0213101587	0740104716 nicomilea@yahoo.com
2	GYURICZA SEBASTIAN IULIU	4005	STR. STUPILOR NR. 1, BL. A42, ET. 2, AP. 9, ARAD, JUD. ARAD	0257271378	0741016371 gsi_balantacont@yahoo.com
3	PAUNOIU SIMONA DANIELA	4006	STR. SIPOTUL FÂNTÂNILOR NR. 4, ET. 6, AP.38, SECTOR 1, BUCUREȘTI	—	0744256567 s_paunoiu@yahoo.com
4	BUTNARU MARIA-ADRIANA	4007	STR. PICTOR N. GRIGORESCU NR.4, BL. 68, SC. B, ET. 1, AP. 25, PIATRA-NEAMȚ, JUD. NEAMȚ	—	0752198824 butnaru_adriana@yahoo.com
5	ANDRONACHE VALERICA	4008	STR. MARIA CUNTAN NR. 2, BL. S43, SC. 2, ET. 3, AP. 39, SECTOR 5, BUCUREȘTI	—	0723649502 valerica.andronache@gmail.com
6	SERBAN IOANA	4009	STR. MATEI BASARAB, BL. A15, ET. 2, AP. 7, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0256244037	0745202816 0745515268 serban_ioana64@yahoo.com
7	BAGIA SPASOICA	4010	STR. GHEORGHE IVANESCU, NR.53—57, SC. 4, AP. 7, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0356103715	0722379802 spasibagia@gmail.com

0	1	2	3	4	5
8	NEGOITA DANIEL-MIHAIL	4011	CAR. BROȘTENI, BL. M6, ET. 2, AP. 9, BUZĂU, JUD. BUZĂU	0338103815	0753096561 mihaineg@yahoo. com
9	BANCILA LENUTA	4012	CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 119, BL. 125, SC. 1, ET. 3, AP. 8, SECTOR 5, BUCUREȘTI	—	0734881910 0735545715 ella.bancila@ mfinante.ro
10	CRISTEA DELIA	4013	BD. UNIRII NR. 47, BL. E3A, SC. I, ET. 2, AP. 6, AP. 8, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0213275192	0724564521 cristeadelia@gmail. com
11	ENACHI SAFTICA	4014	STR. ROȘIORI NR.18, BL. PALTIN 2A, SC. 2, ET. 4, AP. 27, GALAȚI, JUD. GALAȚI	0236319595	0752303360 soficaenachi@ yahoo.com
12	BAICU FANICA LUMINITA	4015	SPLAIUL UNIRII NR. 43, BL. M16, SC. 1, ET. 2, AP. 8, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0213203257	0724148000 luminita_baicu@ yahoo.com
13	CHELARIU CAMELIA	4016	STR. ALEX GHERGHEL NR. 14, BL. DE18, SC. A, ET. P, AP. 1, CONSTANȚA, JUD. CONSTANȚA	0241627891	0723309173 chelariucamelia@ yahoo.com
14	CARARE CRISTIAN TEODOR	4017	STR. VASILE LUPU NR. 124, BL. B5, SC. C, ET. 1, AP. 4, IAȘI, JUD. IAȘI	0232230004	0723591797 cristi.carare@roph.ro
15	SCORTANU IONUT	4018	STR. BICAZ NR. 156, SC. D, ET. 1, AP. 4, BACAU, JUD. BACAU	0234512408	0723393808 ionut_scortanu@ yahoo.com
16	GRIGORE MIHAI	4019	STR. BUCUREȘTI, BL.6/2S, SC. B, ET. 4, AP. 26, GIURGIU, JUD. GIURGIU	—	0722593014 0740258108 mihaigrig2000@ yahoo.com
17	SIMION MIOARA	4020	STR. CHIȘINĂU NR. 8, BL. L, SC. 2, ET. 4, AP. 45, BRĂILA, JUD. BRĂILA	0339885082 0239610836	07242991562 miorel01@yahoo.com
18	NEZIR SEILA	4021	STR. ȘTEFAN CEL MARE NR. 42, BL. M14, SC. A, ET. 7, AP. 40, CONSTANȚA, JUD. CONSTANȚA	-	0740258969 nazir.sheila@gmail. com
19	VIRTEJANU ADRIANA DANIELA	4022	STR. SACASEL NR. 23, SECTOR 4, BUCUREȘTI	0216294015 0213156599	0723850791 0740258104 adriana_virtejanu@ yahoo.com
20	NICOLAICA ELENA RODICA	4023	STR. I.I.MIRONESCU NR. 37, IAȘI, JUD. IAȘI	—	0748110218 elena_nicolaica@ yahoo.com
21	ROMAN SORIN	4024	STR. PRIMĂVERII NR. 2, BL. S4, AP. 59, CLUJ-NAPOCA, JUD. CLUJ	0264567296 0264334114	0726693633 sorinroman68@ yahoo.com
22	CHIRVASUTA VIOREL	4025	CALEA CRÂNGAȘI NR.7, BL. 4, SC. 1, ET. 7, AP. 25, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0214443096	0735434320 viorel.chirvasuta@ yahoo.com
23	DORCA IOANA DANIELA	4026	BD. TRAIAN NR. 2, BL. 2, SC. A, ET. 3, AP. 10, BAIA MARE, JUD. MARAMUREȘ	0362419419	0744452772 daniela.dorca@ adcontexpert.ro
24	JECAN MARIA-MARINELA	4027	LOCALITATEA TĂUȚII-MĂGHERĂUȘ NR. 121 C, JUD. MARAMUREȘ	0262293707 0262213346	0730020097 sifa@clicknet. ro

0	1	2	3	4	5
25	FLORESCU CORINA	4028	STR. DINICU GOLESCU NR. 39, BL. 5, SC. 2, ET. 6, AP. 60, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0213114486 0213175909/ 134	0740111899 corina.florescu@ autototal.ro
26	GHEORGHE MIRELA	4029	ALEEA BOTORANI NR.10, BL. V57, SC. A, ET. 3, AP. 11, SECTOR 5, BUCUREȘTI	—	0723858611 mirela.ghe@gmail. com
27	IACOB RODICA	4031	ALEEA CIOPLEA NR.3A, BL. B1, SC. 1, ET. 5, AP. 36, SECTOR 3, BUCUREȘTI	—	0723335075 rodica.harcu@cafr.ro
28	DINCA MONICA MARIA	4032	STR. CERNAVODĂ NR. 2, BL. D10, SC. 1, ET. 2, AP. 6, CLUJ-NAPOCA, JUD. CLUJ	0264536948 0264536948	0744698965 monap00@yahoo. com monicamaria.dinca @yahoo.com
29	NICOLAE CAMELIA	4033	STR. TELINA NR. 12, BL. 56, SC. 1, ET. 1, AP. 4, SECTOR 5, BUCUREȘTI	—	0766227717 07263035563 camynicolae@ yahoo.com
30	LIUTA MIHAELA	4034	STR. FRUMOASA NR. 13, BL. 646, SC. B, ET. 3, AP. 13, IAȘI, JUD. IAȘI	0332410654 0232268001	0731760535 0745327379 aiela_mail@yahoo. com
31	PIPIRIG VIRGINICA	4035	STR. MUȘATINI NR. 33, BL. T1, SC. A, ET. 4, AP. 3, IAȘI, JUD. IAȘI	—	0745689349 virgipicioroaga@ yahoo.com
32	GAVRI TEODOR	4037	STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 46, BL. N, SC. C, ET. 3, AP. 20, TÂRNĂVENI, JUD. MUREȘ	—	0745856180 0720100233 0729165072 teodorgavri@yahoo. com
33	IOSOF SUSANA-IRINA	4038	STR. RETEZATULUI NR. 20A, TG. MUREȘ, JUD. MUREȘ	—	0725894727 isusana2004@ yahoo.com
34	CALOMFIR VALENTINA	4039	CHIAJNA, STR. GEORGE COȘBUC NR. 7, SAT ROȘU, JUD. ILFOV	—	0727736633 0761662832 calomfirv@yahoo. com
35	BIRJARU MONICA IONELA	4043	STR. ȘOSEAUA OLTENIȚEI NR. 61, BL. G4, ET. 10, AP. 82, SECTOR 4, BUCUREȘTI		0721974404 monicabirjaru@ yahoo.com
36	CIACARU GABRIELA	4044	STR. LACUL TEI NR. 73, BL. 17, SC. B, ET. 4, AP. 55, SECTOR 2, BUCUREȘTI		0742596315 gabriela.ciacaru@ roedl.ro
37	GHEORGHE BUNEA RAZVAN	4046	STR. RAHOVEI NR. 55, BRĂILA, JUD. BRĂILA		0746090425 razbunea@gmail.com
38	RADU NICOLETA	4047	STR. ION ANDREESCU NR.29, BL. ST4, SC. A, AP. 31, CONSTANȚA, JUD. CONSTANȚA	0341801536 0241485123	0722554515 radu_nina_exp@ yahoo.com
39	CARUNTU ADELINA VERONICA	4048	STR. DOLJULUI NR. 22A, CRAIOVA, JUD. DOLJ	0251407714 0251407712	0723577197 adelina.caruntu@ mercurcraiova.ro

0	1	2	3	4	5
40	CODREANU LIUDMILA GABRIELA	4049	STR. ALEXANDRU VLAHUȚĂ NR. 5, BL. M47, SC. B, ET. 2, AP. 37, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0213203284	0744304916 liudmila.codreanu@ yahoo.ro
41	BALABAN VIOREL	4050	STR. VIȘEULUI NR. 2, SC. 1, AP. 4, TÂRGU MUREȘ, JUD. MUREȘ	0365889828	0740792486 balabvi13@yahoo. com
42	GHEORGHE ANCA IONELA	4052	STR. AL. VLAHUȚĂ, BL. 25, ET. 3, AP. 9, FOCȘANI, JUD. VRANCEA		0762605633 gheorghe.anca@ yahoo.com
43	AVRAM BOGDAN GEORGIAN	4053	STR. C.D. GHEREA NR. 2A, BL. C, SC. A, ET. 1, AP. 3, PLOIEȘTI, JUD. PRAHOVA		0745250668 annebogdan@ hotmail.com
44	IVAN ION	4054	STR. ZIDARI NR. 12, BL. 9G, SC. A, ET. 4, AP. 19, PLOIEȘTI, JUD. PRAHOVA	0244561178	0723852091 ivion2006@yahoo. com
45	VLADAREAN CONSTANTIN	4055	STR. OLTULUI NR. 3, BL. 11, ET. 4, AP. 18, BRAȘOV, JUD. BRAȘOV	0368422230	0723749448 titi_vladarean@ yahoo.com
46	MOISANU GHEORGHE	4056	STR. TOMA COZMA N.111, BL. 568, SC. A, ET. 3, AP. 11, IAȘI, JUD. IAȘI		0741161115 gelu.moisanu@ yahoo.com
47	GRAPINI ANCA CRISTINA	4057	PTA. IONEL I.C. BRĂTIANU NR. 4, SC. B, ET. 1, AP. 6, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0256201175	0741228000
48	MATEI MARIAN	4059	STR. ION TUCULESCU NR. 42A, BL. PM40, SC. A, ET. 4, AP. 22, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0213210487	0740121524 mmatei@actavis.com
49	JUNCU ELENA	4060	STR. SLT. GHEORGHE IONESCU NR. 5, BL. 141, SC. 1, ET. 8, AP. 47, SECTOR 4, BUCUREȘTI		0724382043 j_lili2004@yahoo. com
50	BARBIERU MIHAELA	4061	STR. NEPTUN NR. 14A, AP. 3, BRAȘOV, JUD. BRAȘOV		0741136407 0728020746 barbieru.mihaela@ yahoo.com
51	NISTOR I. CRISTIAN	4062	STR. BIRCA NR. 26, BL. M105, SC. A, AP. 2, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0213143555	0745349700 cristian.nistor@ termopost.ro
52	BABUCIU-TUDOSE ANDREEA	4063	STR. ALEEA ILIOARA NR. 3, BL. PM27, SC. C, ET. 7, AP. 101, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0212523880	0722792702 andreeatudose@ yahoo.com
53	CIOBANU MIHAELA CRISTINA	4065	CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 222, BL. V52, SC. 1, ET. 1, AP. 3, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0214102949	0724011025 miha_paun@ yahoo.com
54	ARAGEA ISABELA	4066	STR. MIHU COPILU NR. 1, CONSTANȚA, JUD. CONSTANȚA	0341446189	0721766892 ex_contab_aragea_ isabela@yahoo.com
55	POPISTAS MIHAELA	4067	COM. TOMEȘTI, VLĂDICENI, JUD. IAȘI	0232200231	0727378204 mihaela_popistas@ yahoo.com
56	STANCIU LAURENTIU	4070	STR. VIORELE NR. 26, BL. 18, SC. A, AP. 8, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0213316530 0213316531	0722782736 laurstanciu@gmail. com

b) Înregistrarea de noi membri nonactivi:

AUDITORI FINANCIARI NONACTIVI

Nr. crt.	Nume și prenume	Nr. certificat	Adresa	Telefon	Mobil și e-mail
1	BUSUIOC ALINA	4003	STR. CIȘMELEI NR. 16, BL. B5, SC. B, ET. 2, AP. 22, CONSTANȚA, JUD. CONSTANȚA	0341412979	0722630852 busuioc_alina2005 @yahoo.com
2	BARABANCEA CORINA-RODICA	4030	BD. BUCUREȘTII NOI NR. 102, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0216682300 0214107443	0722383831 conira11@yahoo.com corina.barabancea @cafr.ro
3	IACOB RODICA	4031	ALEEA CIOPLEA NR. 3A, BL. B1, SC. 1, ET. 5, AP. 36, SECTOR 3, BUCUREȘTI		0723335075 rodica.harcu@cafr.ro
4	ANDOR IOSIF	4036	STR. GRIGORE URECHE NR. 25, SATU MARE, JUD. SATU MARE	0361413542	0755071878 andor_i@yahoo.com
5	MUNTEANU PETRICA	4040	BD. GEORGE COȘBUC NR. 22, ET. 1, AP. 2, GALAȚI, JUD. GALAȚI		0752139939 0751293939 mp05_ro@yahoo. com
6	OPREA IULIANA	4041	STR. OVIDIU NR. 6, BL. E3, SC. 1, AP. 2, GALAȚI, JUD. GALAȚI	0336415710 0236323006	0740159588 iulianaop@gmail.com
7	GROSMAN MIHAELA	4042	STR. G. COȘBUC NR. 27, BL. E7, SC. 3, AP. 55, GALAȚI, JUD. GALAȚI	0336425825 0236491010/ 2072	0722551295 grosman67@ yahoo.com
8	STOICA MANUELA	4045	STR. CONSTRUCTORILOR NR. 4, BL. 17, SC. C, ET. 3, AP. 14, PITEȘTI, JUD. ARGEȘ		0728003420 ela.stoica@yahoo. com
9	ILIE DANIELA ELENA	4051	STR. BUCURESTI, BL. 54/2D, SC. C, ET. 3, AP. 45, GIURGIU, JUD. GIURGIU		0722259256 dana.ilie.ro@gmail. com
10	MARGINEAN ILIE	4058	STR. BIHORULUI NR. 14, SC. A, ET. 2, AP. 65, SIBIU, JUD. SIBIU	0369419715	0723011649 iliemarginean@ yahoo.com
11	BOB DORINA GABRIELA	4064	CAR. CENTRU NOU, BL. C25, AP. 14, SATU MARE, JUD. SATU MARE		0723298581 dorina_bordac@ yahoo.com
12	SENIUC DALIA-CRISTINA	4068	STR. SLT. CORNELIU GAVRILOV NR. 180, BL. A14, SC. D, AP. 2, TULCEA, JUD. TULCEA		0745154428 dseniuc@yahoo. com
13	BABU ELIONORA	4069	STR. MARASESTI NR. 11, BL. 37, SC. A, AP. 3, TULCEA, JUD. TULCEA		0745647974 0752028242 elibarbu66@yahoo. com

c) Schimbarea statutului:

Nr. crt.	Nume și prenume	Număr certificat	Statut vechi	Statut nou	Data schimbării
1	TODA OLIMPIU	907	ACTIV	NONACTIV	1/01/2011
2	GEORGESCU MARIA	2395	ACTIV	NONACTIV	1/01/2011
3	POPESCU PETRONELA	1490	NONACTIV	ACTIV	6/09/2011
4	AFANASE CONSTANTIN	925	NONACTIV	ACTIV	12/09/2011
5	ANGHEL MIHAI PETRE	63	ACTIV	NONACTIV	22/09/2011
6	STAN COSTEL	3265	NONACTIV	ACTIV	3/11/2011
7	PARVU LUMINITA	3888	NONACTIV	ACTIV	4/10/2011
8	STURZ ANCUTA CRISTINA	3440	NONACTIV	ACTIV	1/01/2011
9	ARVA MARINA	2475	NONACTIV	ACTIV	1/11/2011

d) Suspendați:

Nr. crt.	Nume și prenume	Număr certificat	Motivul suspendării	Durata suspendării	Data de început și de încheiere a suspendării
1	COPACEANU CRISTINA		CONCEDIU CREȘTERE COPIL	11 LUNI	17/06/2011 23/05/2012
2	TODA OLIMPIU	907	PENSIONAT ANTICIPAT	3 ANI	8/06/2011 7/06/2014
3	MOGOSANU ELENA LAURA	4002	CONCEDIU CREȘTERE COPIL	8 LUNI	12/08/2011 20/03/2012
4	STOLER PETRONELA	3520	CONCEDIU CREȘTERE COPIL	1 AN ȘI 10 LUNI	25/08/2011 13/06/2013

e) Alte modificări (adrese, date de contact etc.):

Nr. crt.	Nume și prenume	Nr. certificat	Adresa	Telefon	Mobil și e-mail
0	1	2	3	4	5
1	MEIER ELENA	3602	STR. BĂICULEȘTI NR. 29, ET. 5, AP. 44, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0212670323	0729155269 elenacostache@ yahoo.com
2	MARDARE MARIA	1500	ȘOS. PANDURI NR. 11, BL. P20, SC. 1, AP. 6, SECTOR 5, BUCUREȘTI	00352 439845615	00352 621681826 maria.mardare@ eca.europa.eu
3	CORA ANAMARIA	1593	STR. DRM. MALU SPART NR. 88C, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0214024000	0723685685 anamaria.dorobantu @ro.ey.com
4	TITA GABRIELA	3583	STR. REGIMENTUL 5 VÂNĂTORI NR. 4—6, SC. A, ET. 1, AP. 2, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0256206541	0745346918 gabriela_albisoru@ yahoo.com
5	POPESCU ELENA RAMONA	3919	ȘOS. BANATULUI NR. 14, BL. 47, ET. 2, AP. 113, CHITILA, JUD. ILFOV	0213179080	0722819866 ramona_7413@ yahoo.com
6	CAPRINCIU NICU	2895	STR. ȘTEFAN CEL MARE NR. 109—113, BL. M31, SC. B, ET. 4, AP. 37, CONSTANȚA, JUD. CONSTANȚA	0241631016 0241488253	0728233777 nicucaprinciu@ yahoo.ro
7	MUSTEA GABRIEL	1273	STR. DRUMUL POTCOAVEI NR. 57J, VOLUNTARI, JUD. ILFOV	0212253500	0723640024 gabi.mustea@ ro.pwc.com

0	1	2	3	4	5
8	BOGATU GHEORGHE	781	STR. NAVELOR NR. 2, BL. R1, AP. 23, GALAȚI, JUD. GALAȚI	0236413256	0744547956 modul_economic@ yahoo.com
9	MOLDOVAN MARIA	1799	STR. FABRICII NR. 1, BL. M5, SC. III, ET. 6, AP. 102, CLUJ-NAPOCA, JUD. CLUJ	0264407150	0745517051 0724232786 maria.moldovan@ btrl.ro
10	LUPU VICTOREL	3448	STR. PROF. EMIL HONORIU NR. 8, IAȘI, JUD. IAȘI	0232221997 0232410302	0720550613
11	AGOSTON GINA	3457	STR. ALEEA MERCUR NR. 6, BL. V5, SC. I, ET. 4, AP. 20, GALAȚI, JUD. GALAȚI	0236413075 0236465001	0723372995 pascanugina@ yahoo.com
12	MUNTEANU BOGDAN-IULIAN	3472	STR. CONSTANTIN RADULESCU-MOTRU NR. 22, BL. 46, SC. 1, ET. 6, AP. 26, SECTOR 4, BUCUREȘTI		0721010203 bogdan.bunteanu@ adforma.ro
13	ILIE MIHAELA	2914	STR. LEANDRULUI NR. 15A, PLOIEȘTI, JUD. PRAHOVA	0344101759 0244405945	0731492503 mihaela ilie76@yahoo.com
14	GIUROIU PARASCHIVA	2974	INTRAREA ELEODOR CONSTANTINESCU NR. 1, BL. S4, SC. B, ET. 4, AP. 17, RÂMNICU VÂLCEA, JUD. VÂLCEA	0250737777	0744818573 tatianagiuroiu@ yahoo.com
15	SAINIUC IULIANA	2738	BD. G. ENESCU NR. 18, BL. E65, SC. D, ET. 3, AP. 15, SUCEAVA, JUD. SUCEAVA	0230524076 0230516621	0747152965 iuliana_sainiuc@ yahoo.com
16	LUPU IULIANA	1290	STR. EMIL RACOVIȚĂ NR. 2, BL. 2, SC. B, AP. 6, BACĂU, JUD. BACĂU	033411039	0728036481 iln_lp@yahoo.com
17	IONESCU CRISTINA MARIA	3321	STR. PETRU RAREȘ NR. 22, BL. A3, SC. B, ET. 1, AP. 24, PIATRA-NEAMȚ, JUD. NEAMȚ	0233220768 0233233204	0740837543 crys_you1970@ yahoo.com
18	AFANASE CONSTANTIN	925	STR. BRĂILEI NR. 86, BL. BR 5A, SC. 3, AP. 70, GALAȚI, JUD. GALAȚI	0236463121 0236460672	0720795050 afanase2006@ yahoo.com
19	GHEORGHE FLORENTINA	1180	STR. LĂPTĂRI TEI NR. 2, BL. 6, SC. A, AP. 30, SECTOR 2, BUCUREȘTI		0740319977 flori.gheorghe@ gmail.com
20	PISLEAG ANA	1883	STR. ALBATROSULUI NR. 11, SC. 1, ET. 3, AP. 17, BRAȘOV, JUD. BRAȘOV	0268318159	0726342595 pisleagana@yahoo. com
21	BORDIANU ANA	740	STR. TÂRNAVA NR. 5, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0212245505	0742231992 agocont@hotmail. com
22	VIZITEU DORINA CARMEN	2044	ALEEA PALTINILOR NR. 3, BL. B2, SC. F, AP. 94, PIATRA-NEAMȚ, JUD. NEAMȚ	0233230038 0233222666	0730709080 dorina.viziteu@ gmail.com
23	IONITA CRISTINA	2167	ALEEA VALEA SIRETULUI NR. 1, BL. P2, SC. F, ET. 3, AP. 114, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0217256373 0213153656	0722597825 crysio2004@yahoo. com
24	NITU MIHAI	1090	STR. IANCU FLONDOR NR. 12, IAȘI, JUD. IAȘI	0232252566	0722386938 mm_nitu@yahoo.com
25	FLESARU DANIELA	3976	STR. NICOPOLE NR. 56, BL. 14, SC. C, AP. 32, BRAȘOV, JUD. BRAȘOV	0268415219 0268308443	0723571401 danaflesaru@ yahoo.co.in

0	1	2	3	4	5
26	DUMITRU DOINA	1957	ȘOS. NICOLINA NR. 21, BL. 954, SC. A, ET. 3, AP. 9, IAȘI , JUD. IAȘI	0232211764	0757089774 073581178 an_du2002@yahoo.com
27	CONSTANTIN FLOREA NICHI	3326	BD. BASARABIA NR. 244, BL. MY8, SC. 2, ET. 3, AP. 48, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0213114465 0213114466	0748220316 florin.constantin@fincont.ro
28	CONSTANTIN MARIA	3626	STR. M. EMINESCU NR. 9, BRĂNEȘTI, JUD. ILFOV	0213511239 0213511299	0740059656 consultfinanciar@yahoo.com
29	VERDE MARIA	1120	STR. GRANICERILOR NR. 116, ORLAT, JUD. SIBIU	0269217541	0723327716 audit.verde@gmail.com
30	SERBAN DANIELA	2484	STR. TELEJEAN NR. 1, BL. A5, SC. 2, AP. 31, GALAȚI, JUD. GALAȚI	0236410111	0727878050 0745105383
31	CIGHI VASILE	1058	STR. PASTORULUI NR. 16, ARAD, JUD. ARAD	0257279840	0730121205 bbcaudit@adslexpress.ro
32	PASCA JENICA	2980	STR. VASILE LUCACIU NR. 95, BAIA MARE, JUD. MARAMUREȘ	0362803192	0743396222 jenica_pasca@yahoo.com
33	DONTU FLORICA	1071	STR. NEDELEANU ION NR. 7, BL. P33, SC. 1, AP. 18, SECTOR 5, BUCUREȘTI		0724299587 dontuflorina@yahoo.com
34	MAZILU MARIA-ADRIANA	4007	STR. PICTOR N. GRIGORESCU NR. 4, BL. 68, SC. B, ET. 1, AP. 25, PIATRA-NEAMȚ, JUD. NEAMȚ		0752198824 butnaru_adriana@yahoo.com
35	ROSCA VASILE	1443	STR. PRINCIPALA, F.N, NR. 433/F3, CORUNCA, JUD. MUREȘ	0265254016	0722277507 0727857334 vasile.rosca@clicknet.ro
36	TUTA GHEORGHE	1435	ALEEA PLOPILOR NR. 12A, SC. A, AP. 6, BISTRIȚA, JUD. BISTRIȚA-NĂSĂUD	0263231525	0740084933 aletheia@bistrita.astral.ro
37	ION CAMELIA	3405	BD. RÂMNICU SĂRAT NR. 27, BL. 10BIS, SC. A, ET. 4, AP. 27, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0212009337	0744124323 camelia.ion@posta-romana.ro
38	BOLOMEY IRINA ANCA	2168	STR. LATINĂ NR. 28, AP. 1, SECTOR 2, BUCUREȘTI	0213273102	0744751119 irina.bolomey@fidex.ro
39	ȘERBAN RADU GEORGE	1654	STR. INTR. MOINEȘTI NR. 3, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0213273102	0744565556 radu.serban@fidex.ro
40	VASILESCU IONUT	3123	STR. CAMIL RESSU NR. 9, BL. 58, SC. 3, ET. 4, AP. 106, SECTOR 3, BUCUREȘTI		0723714248 ivasilescu@gmail.com ionut_vasilescu@yahoo.com
41	NICHIFOR MARIA OLIMPIA	2228	CALEA BUCUREȘTI NR. 1, BL. 40, SC. D, ET. 6, AP. 24, BRAȘOV, JUD. BRAȘOV	0368444565	0726273873 maria.nichifor@gmail.com
42	IONITA IOANA	2538	ALEEA METALURGIȘTILOR NR. 9, BL. 49B, SC. C, AP. 52, PLOIEȘTI, JUD. PRAHOVA	0344102927 0244571026	0723652106 ioana.ionita@verusconsult.ro

2. La auditorii financiari persoane juridice:

a) Înregistrarea de noi membri:

AUDITORI FINANCIARI PERSOANE JURIDICE

Nr. crt.	Denumire/Nume și prenume	Nr. autorizație/ Nr. certificat	Adresa	Informații de contact
0	1	2	3	4
1	PROMPT CONSULT — S.R.L.	1063	STR. MIHAI EMINESCU NR. 9, BRĂNEȘTI, JUD. ILFOV	0740059656 consultfinanciar@yahoo.com
2	CONSTANTIN MARIA	3626	STR. MIHAI EMINESCU NR. 9, BRĂNEȘTI, JUD. ILFOV	0740059656 consultfinanciar@yahoo.com
3	DAR ACCOUNT — S.R.L.	1064	STR. LT. COL. PAPAZOGLU DUMITRU NR. 87, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0726101269 dar.account@yahoo.com
4	DARLAIANE MARIANA	3659	STR. ALEXANDRU MORUZZI NR. 4, BL. B1, SC. 2, ET. 4, AP. 46, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0726101269 dar.account@yahoo.com
5	GE&GE PARTENER AUDIT — S.R.L.	1065	STR. PICTOR ȘTEFAN DUMITRESCU NR. 15, BL. 13, SC. 1, SECTOR 4, BUCUREȘTI	0745765837 elena_plopeanu@yahoo.com
6	PLOPEANU ELENA	1954	STR PICTOR ȘTEFAN DUMITRESCU NR. 15, BL. 13, SC. 1, ET. 5, AP. 16, SECTOR 4, BUCUREȘTI	0745765837 activ_expert_contab@yahoo.com
7	GORIOUX FARO & LAZARESCU AUDIT — S.R.L.	1066	INTR. ȘTEFAN FURTUNĂ NR. 12, PARTER, AP. 1, SECTOR 4, BUCUREȘTI	0727373483 gabriela.lazarescu@gorioux.ro
8	LAZARESCU GABRIELA ADRIANA	2495	STR. PĂDURARILOR NR. 20A, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0727373483 gabilazarescu_confinance@ yahoo.com
9	SYSCONT CONSULTING — S.R.L.	1067	STR. VINTILĂ MIHĂILESCU NR. 8, BL. 78, SC. B, ET. 1, AP. 62, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0723211811 gabriela.moise@ syscontconsulting.ro
10	MOISE PETRUTA GABRIELA	3896	STR. VINTILĂ MIHĂILESCU NR. 8, BL. 78, SC. 2, ET. 3, AP. 73, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0723211811 gabriela.moise@ syscontconsulting.ro
11	EMLARACONS AUDIT EXPERT — S.R.L.	1068	STR. HIPODROM NR. 4, BL. A3, SC. 1, ET. 2, AP. 9, BRĂILA, JUD. BRĂILA	0744695620 maria_economu@yahoo.com
12	ECONOMU MARIA-MAGDALENA	3452	STR. HIPODROM NR. 4, BL. A3, SC. 1, ET. 2, AP. 9, BRĂILA, JUD. BRĂILA	0744695620 maria_economu@yahoo.com
13	ROS AUDIT — S.R.L.	1069	STR. SEMICERC NR. 18 (CAMERA 3), AP. 3, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0722156424 office@rosbp.ro
14	ROSCA MIHAI IONUT	3384	STR. SEMICERC NR. 18, AP. 3, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0722156424 mihai.rosca@rosbp.ro
15	SYSCONT AUDIT — S.R.L.	1070	STR. IOVIȚĂ NR. 23—27, ET. 3, AP. 12, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0722657657 liviu.moise@syscont.ro
16	MOISE LIVIU	1776	STR. IOVIȚĂ NR. 23—27, ET. 6, AP. 25, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0722657657 liviu.moise@prosysaudit.ro

0	1	2	3	4
17	STANDARD ACCOUNTING — S.R.L.	1071	ALEEA ARH. PETRE ANTONESCU NR. 4, BL. 24, AP. 17, SECTOR 2, BUCUREȘTI	0722166699 0724378651 alinmihalache100@yahoo.com
18	MIHALACHE NICUSOR ALIN	3987	ALEEA PETRE ANTONESCU NR. 4, BL. 24, SC. 1, ET. 4, AP. 17, SECTOR 2, BUCUREȘTI	0724378651 alinmihalache100@yahoo.com
19	AUDIT SIRBU — S.R.L.	1072	B-DUL UNIRII NR. 68, BL. K2, SC. 1, ET. 7, AP. 26, SECTOR 3, BUCUREȘTI	0746154309 luci_sirbu@yahoo.com
20	SIRBU LUCICA	3952	BD. LACUL TEI NR. 63, BL. 8, SC. 1, ET. 5, AP. 18, SECTOR 2, BUCUREȘTI	0746154309 luci_sirbu@yahoo.com
21	TEAM CONSULTING AUDIT — S.R.L.	1073	STR. LT. SAIDAC GHEORGHE NR. 4, BL. 35, SC. D, ET. 3, AP. 62, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0745403415 tanasadianaclaudia@yahoo.com
22	TANASA CLAUDIA DIANA	3975	STR. LT. SAIDAC GHEORGHE NR. 4, BL. 35, SC. D, ET. 2, AP. 62, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0745403415 0730014130 tanasadianaclaudia@yahoo.com
23	SENIOR AUDIT SERVICES — S.R.L.	1074	STR. ION URDĂREANU NR. 7, BL. P40, SC. 1, ET. 1 ȘI 2, AP. 6, CAMERA 1, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0744256511 ramona@senior-account.ro
24	PANDELAS RAMONA MIHAELA	3953	STR. COBADIN NR. 3, BL. P19, SC. 2, ET. 3, AP. 52, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0744256511 ramona@senior-account.ro

b) Calitate retrasă:

Nr. crt.	Denumire	Număr autorizație	Motivul retragerii calității	Hotărârea Consiliului Camerei Auditorilor Financiari din România	Data retragerii calității
1	BEST FINANCE S&B — S.R.L.	660	LA CERERE	247	25/08/2011
2	FIRST AUDIT SERVICES — S.R.L.	662	LA CERERE	247	25/08/2011
3	ADVICE EXPERT CONSULT — S.R.L.	922	LA CERERE	247	25/08/2011
4	AUDIT CONSULT — S.R.L.	473	LA CERERE	247	25/08/2011
5	FINANCE & ACCOUNTING ADVISORS — S.R.L.	790	LA CERERE	251	29/09/2011
6	CONFIDENT CGS — S.R.L.	156	LA CERERE	251	29/09/2011
7	ACCOUNT AUDIT — S.R.L.	765	LA CERERE	251	29/09/2011
8	TRIEXPERT SERV — S.R.L.	510	LA CERERE	251	29/09/2011
9	DUNLOP MILLS — S.R.L.	289	NU MAI ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PREVĂZUTE DE REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE, ART. 37 LIT. C PRIVIND MAJORITATEA MEMBRILOR ORGANELOR DE ADMINISTRARE	245	25/08/2011

c) Alte modificări (adrese, date de contact etc.):

Nr. crt.	Denumire/Nume și prenume	Nr. autorizație/ Nr. certificat	Adresa	Informații de contact
0	1	2	3	4
1	LOGICONTA — S.R.L.	684	STR. LIREI NR. 4, PARTER, SECTOR 2, BUCUREȘTI	0212525323 0722225785 logiconta@clicknet.ro
2	GRIGORESCU NICOLAE	1760	STR. LITORALULUI NR. 89, SECTOR 2, BUCUREȘTI	0216303236 0722225785 grini_expert@yahoo.com
3	IBS AUDIT EXPERT — S.R.L.	501	STR. CONSTANTIN DOBROGEANU NR. 77, ET. 1, AP. 3, MOGOȘOAIA, JUD. ILFOV	0743074731 adi.baniceru@ibs-p.ro
4	BALAN SIMONA DANA	1521	STR. VASILE GHERGHEL NR. 51, AP. 3, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0722501582 0744323879 sbalan@stalfort.ro
5	AUDIT CONSULT — S.R.L.	301	PIAȚA VICTORIEI NR. 11—13, AP. 7, TG. MUREȘ, JUD. MUREȘ	0265265301 0744797953 buculeu@hotmail.com
6	BUCULEU DANILA	784	BD. 1 DECEMBRIE 1918 NR. 23, BL. 23, SC. 1, AP. 4, TG. MUREȘ, JUD. MUREȘ	0265265301 0744797953 buculeu@hotmail.com mirela.buculeu@gmail.com
7	AGYBA CONSULT — S.R.L.	1002	STR. MARIA CUNTAN NR. 1, BL. S40, SC. 3, ET. 5, AP. 92, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0214100901 0744655845 adi.lobda@yahoo.com
8	LOBDA ADRIANA SIMONA	1550	STR. MARIA CUNTAN NR. 1, BL. S40, SC. 3, ET. 5, AP. 92, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0212075422 0730585742 alobda@delittece.com
9	EUROGLOBAL AUDIT & ADVISORY — S.R.L.	728	STR. VASILE GHERGHEL NR. 79, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0213182262 iulia.lascau@euglobal.eu
10	LASCAU IULIA MIRELA	1777	STR. CUPOLEI NR. 7, BL. 2A, SC. 1, AP. 21, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0213182262 0723150522 iulia.lascau@euglobal.eu
11	ARCHIMEDES AUDITING — S.R.L.	785	STR. DIONISIE LINTIA NR. 2, AP. 2, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0256494488 0744215748 lilianas@archimedes.ro
12	SESCU LILIANA	2023	STR. CÂMPULUI NR. 91, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0256224496 0256494488 0744215748 lilianas@archimedes.ro
13	AUDITOR FINANCIAR SARRA — S.R.L.	194	STR. GEORGE ENESCU NR. 16, PARTER, AP. 3, HUNEDOARA, JUD. HUNEDOARA	0254748849 0742018488 0788575650 aurelauditor@yahoo.com
14	SENDRONI AUREL	407	STR. ELISABETA MARGINEANU NR. 4, BL. 46, SC. A, AP. 8, HUNEDOARA, JUD. HUNEDOARA	0254748849 0742018488 0788575650 aurelauditor@yahoo.com
15	EVICONT EXPERT — S.R.L.	551	STR. SFÂNTUL LAZĂR NR. 64—66, ET. 7, CAMERA 2, IAȘI, JUD. IAȘI	0232278170 0723204665 gabriela_conta2005@yahoo.com

0	1	2	3	4
16	CONTA GABRIELA	1176	STR. CIURCHI NR. 86, BL. D7, ET. 5, AP. 22, IAȘI, JUD. IAȘI	0232278170 0723204665 gabriela_conta2005@yahoo.com
17	EXPERT CONT — S.R.L.	48	STR. IZVOARE NR. 53, PIATRA-NEAMȚ, JUD. NEAMȚ, COD POȘTAL 610184	0233226722 0722593514 office@expert-cont.ro
18	NASTASA ION	324	STR. IZVOARE NR. 53, PIATRA-NEAMȚ, JUD. NEAMȚ	0233226722 0722593514 office@expert-cont.ro
19	AGO CONTEXPERT & AUDIT — S.R.L.	260	STR. TÂRNAVA NR. 5, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0212245505 0742231992 agocont@hotmail.com agocont@rdslink.ro
20	BORDIANU ANA	740	STR. TÂRNAVA NR. 5, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0212245505 0742231992 agocont@rdslink.ro
21	BBC AUDIT COMPANY — S.R.L.	139	STR. GHEORGHE LAZĂR NR. 23, AP. 3/A, ARAD, JUD. ARAD	0257280658 0257280659 0730121205 office@bbcaudit.ro
22	CIGHI VASILE	1058	STR. PASTORULUI NR. 16, ARAD, JUD. ARAD	0257279840 0730121205 bbcaudit@adslexpress.ro
23	MATTIG SWISS AUDIT — S.R.L.	1039	BD. TAKE IONESCU NR. 46B, (CAMERA 4), ET. 1, TIMIȘOARA, JUD. TIMIȘ	0356100660 sofica.mihailovici@mattig-tm.ro
24	ARNET MARC	2698	STR. ALLERHEILIGEN NR. 8, RICKENBACH, ELVEȚIA	0213185511 marc.arnet@mattig.ch
25	ERNST & YOUNG ASSURANCE SERVICES — S.R.L.	77	STR. DR. IACOB FELIX NR. 63—69, ET. 2, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0214024000 office@ro.ey.com
26	GHEORGHIU ADRIANA	825	STR. STUDINA NR. 1, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0214024000 0744521558 adriana.gheorghiu@ro.ey.com
27	AUDIT VERDE MARIA — S.R.L.	427	STR. GRANICERILOR NR. 116, ORLAT, JUD. SIBIU	0269217541 0723327716 audit.verde@gmail.com
28	VERDE MARIA	1120	STR. GRĂNICERILOR NR. 116, ORLAT, JUD. SIBIU	0269217541 0723327716 audit.verde@gmail.com
29	FIDEXPERT AUDIT — S.R.L.	91	CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 90, ET. 6, TRONSON 1, CAMERA 608, COMPLEXUL MULTIFUNCȚIONAL GRAND, SECTOR 1, BUCUREȘTI	0213273102 0745101788 office@fidex.ro
30	SERBAN RADU GEORGE	1654	STR. INTR. MOINEȘTI NR. 3, SECTOR 6, BUCUREȘTI	0213273102 0744565556 radu.serban@fidex.ro
31	HIGH BRAND AUDIT — S.R.L.	812	STR. MIRCEA CEL BĂTRÂN, BL. H6, SC. H, ET. 4, AP. 29, TÂRGOVIȘTE, JUD. DÂMBOVIȚA	0727733645 0722303733 highbrandaudit@yahoo.com

0	1	2	3	4
32	POPA IOANA	375	CALEA FERENTARI NR. 19, ET. 2, AP. 12, SECTOR 5, BUCUREȘTI	0727733645 ioana.popa@psvorg.ro ioana.popa_hba@yahoo.com
33	CUANTUM PREMIUM A&S — S.R.L.	1043	ALEEA SLT. ROMEO TUTA NR. 12 (CAMERA 1), ET. 1, PITEȘTI, JUD. ARGEȘ	0248250291 eurocontinvst2003@yahoo.com
34	TOMA ANGELICA	3692	STR. G-RAL EREMIA GRIGORESCU, BL. P1, SC. C, ET. 3, AP. 10, PITEȘTI, JUD. ARGEȘ	0248210604 0722309274 eurocontinvest2003@yahoo.com.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

MONITORUL OFICIAL

5 948368 528840

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923/27.XII.2011 conține 48 de pagini. Prețul: 9,60 lei **ISSN** 1453—4495